

三重県広域防災拠点施設等基本構想〔改訂版〕（H25.3）の概要について

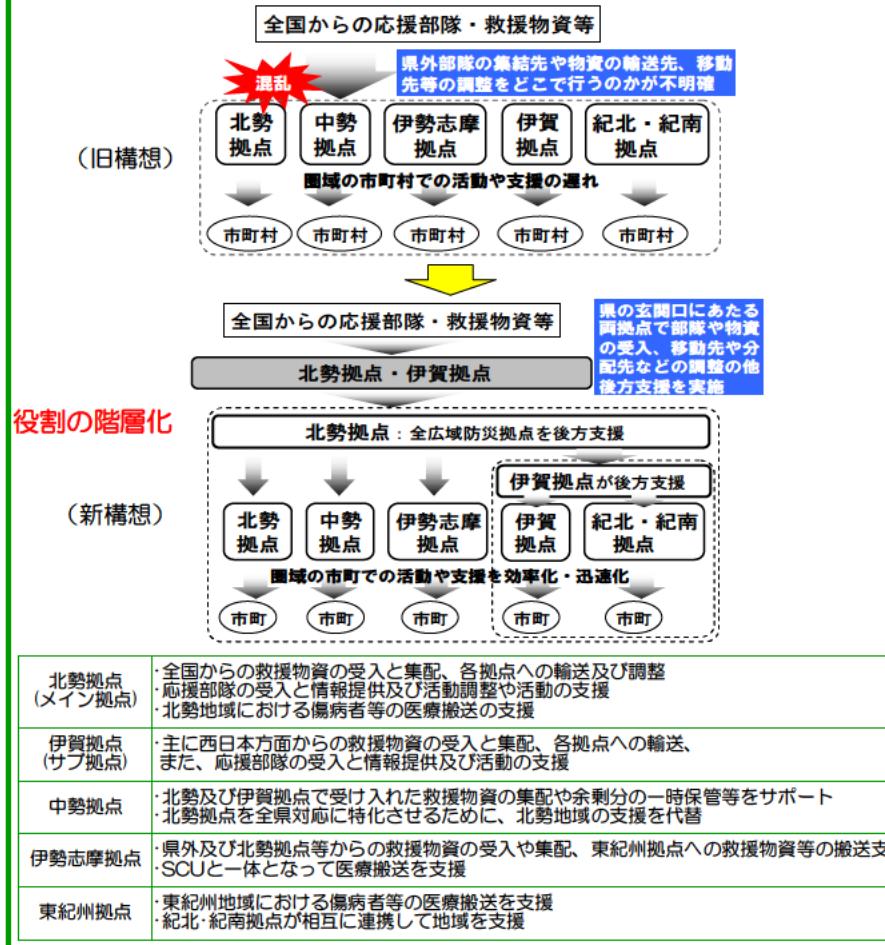
■第4章 広域防災拠点のあり方 (P.24~)

○社会情勢の変化、及び東日本大震災等から明らかとなった課題を踏まえて、三重県における広域防災拠点の基本的な考え方を整理

○社会情勢の変化や課題を踏まえた新たな機能

- ・全国からの広域応援部隊の受入れ、情報提供、活動支援
- ・全国からの救援物資等の一時保管、分配等の後方支援

○全県的な視点からの役割と機能 (P. 26~)



○地域支援の視点からの役割と機能 (P. 29~)

フェーズ毎の役割の変化

被災地のニーズの変化

- 24時間以内 拠点施設内の備蓄物資の分配
- 道路啓開完了まで 空輸を中心とした救援物資の分配
- 道路啓開完了後 陸(海)路を中心とした救援物資の分配

各地域の特徴に応じたニーズへの対応が重要

○既存の広域防災拠点の強みと弱み (P. 32~)

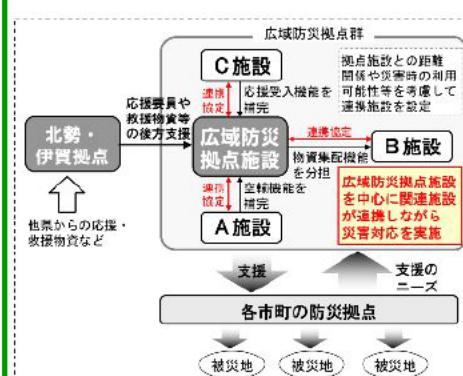
- ・各広域防災拠点施設の強みと弱みを整理

- ハリコート規模が大きい（伊勢志摩）
- 備蓄倉庫規模が大きい（中勢）
- ×浸水想定域が大きくなかった場合には陸路が使用できず空輸に依存（紀南）
- ×応援要員を受け入れる施設が少ない（紀北）
- ×アクセス路幅員が狭い（中勢・紀北）

広域防災拠点施設間、
広域防災拠点施設の周辺施設との連携によって、不足している機能を補い、機能を高めることが重要

○広域防災拠点のあり方 (P. 37~)

- ・各拠点の強みを活かしつつ、弱みを補完しながら役割や機能を発揮するために、周辺施設との機能分担や機能補完などを行い、広域防災拠点を形成



各広域防災拠点群	
フェーズ	役割・機能
発災後 2 時間	情報伝信等
	空輸
	物資保管
	物資集配
	応援要員受け入れ
	燃料保管
道路啓開完了まで	情報伝信等
	空輸
	物資保管
	物資集配
	応援要員受け入れ
	燃料保管
道路啓開完了後	情報伝信等
	空輸
	物資保管
	物資集配
	応援要員受け入れ
	燃料保管

- 広域防災拠点施設の役割の明確化
- 広域防災拠点の機能の一部を周辺施設と連携
- 広域防災拠点施設と周辺施設とが一体となつて広域防災拠点群を形成

三重県広域防災拠点施設等基本構想〔改訂版〕（H25.3）の概要について

■ 第5章 北勢地域における広域防災拠点の整備 (P.45~)

[北勢拠点に求められる役割と機能] (P. 45~)

- ・メイン拠点として県外からの部隊・物資の受入と各拠点への輸送を行いつつ、拠点や各自治体を後方支援

情報拠点：各地域からの支援情報の集約と応援部隊への情報提供

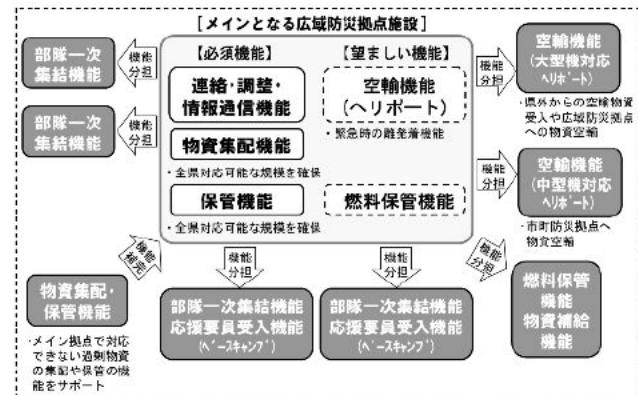
物資拠点：救援物資の受入と集配、一次保管

輸送拠点：各防災拠点への空輸や陸上輸送

集結拠点：応援部隊が一次集結し、情報収集や情報交換、また部隊間で活動の調整を実施など

[北勢拠点の形成イメージ] (P. 46~)

- ・北勢地域の地理的条件から、大規模な拠点を整備することは困難。担うべき役割を踏まえ、メインとなる拠点施設、また連携施設で各機能を有した場合の、強みや弱みを考慮しながら、機能分担や機能補完を図り、広域防災拠点を形成。



	連絡・調整 情報通信 機能	空輸機能	物資集配 機能	物資保管機能	応援要員受入機能	燃料等 保管・補給機能			
司令室 会議室 通信手段	メイヘリポート (大型機)	サブヘリポート (中型機)	物資集配 荷揚げ	通常時 備蓄倉庫	災害時 備蓄倉庫	一次集結 スペース	宿泊・滞在 スペース	燃料保管 施設	補給物資 保管施設
メイン 拠点	○	-	△ (緊急時)	○	○	△ (搭載車 のみ)	-	△	○ (備蓄 倉庫兼)
連携 施設	△ (機能補 完)	○	○	△ (機能 補完)	-	△ (他拠点 専)	○	○	○ (機能補 完)

■ [拠点候補地の選定] (P. 48~)

- ・担うべき役割から求められる前提条件や、機能を果たす上の評価要件を踏まえて、候補地の選定を実施。

[選定の流れ]

(※既往計画での候補地、市町提案箇所など)

左記の役割を果たすことが可能と考えられる候補地63ヶ所を抽出



評価

前提
条件

- ①公有地である
- ②活動が円滑に進められる
- ③拠点の安全性が確保されている

前提条件を満足する13ヶ所を抽出



評価
要件

評価
要件

- ①高速道路へのアクセス性
- ②アクセス道路の状況
- ③候補地の状況
- ④候補地周辺の状況

評価要件のうち【アクセス道路の最低幅員、高さ制限、安全性】及び【候補地の最低規模】の必要条件を満足する5ヶ所に絞り込み



■ [最終候補地の選定]

- ・5ヶ所の候補地について、各条件、現地視察結果、また周辺の連携が可能な施設の状況等を踏まえ、最終候補地として2ヶ所を選定。

①四日市東IC周辺

②四日市市寺方

今後、2ヶ所の候補地について四日市市等との調整を図りながら、最終候補地を決定。

■ 第6章 今後の検討事項 (P.55~)

○拠点運用に関する管理や運営体制の構築

○周辺施設との連携に関する課題

連携可能な施設との災害時の利用や協力体制の協定締結が必要

○燃料確保に関する課題

○備蓄資機材に関する課題

○大規模災害時の受入計画の作成

○多様な被災形態に応じたオペレーションの確立