

道 路 及 び 橋 梁

| | 路線数 | 通 路 延 長 | | | | | 橋 梁 簡 所 数 | | | | | | | |
|---------|-----|---------|------------|------------|---------|--------|-----------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|-----|
| | | 総 数 | 通 路 | 橋 梁 | 渡船場 | 隧道 | 総 数 | 鉄桁 | 石桁 | 木 桁 | 鉄構 | コンクリート | その他 | |
| 昭和 20 年 | | 76,287 | 21,832,923 | 21,705,356 | 103,649 | 19,770 | 4,148 | 8,628 | 169 | 1,957 | 4,808 | 144 | 1,386 | 164 |
| 21 | | 76,212 | 19,378,873 | 19,252,243 | 103,200 | 19,578 | 3,852 | 8,833 | 272 | 2,022 | 5,010 | 133 | 1,371 | 25 |
| 22 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | | 59,885 | 22,137,627 | 22,034,640 | 78,588 | 20,087 | 4,312 | 7,438 | — | — | 4,000 | 117 | 3,321 | — |
| 24 | | 59,872 | 13,551,233 | 13,448,658 | 82,146 | 15,026 | 5,403 | 7,543 | — | — | 4,043 | 130 | 3,370 | — |
| 25 | | 59,872 | 24,081,135 | 23,942,504 | 116,453 | 16,259 | 5,919 | 13,852 | — | — | 7,859 | 172 | 5,821 | — |
| 国 道 | | 3 | 285,606 | 275,584 | 7,220 | — | 2,802 | 358 | — | — | 126 | 14 | 218 | — |
| 県 道 | | 314 | 2,754,460 | 2,706,165 | 35,996 | 9,808 | 2,491 | 2,923 | — | — | 1,732 | 78 | 1,113 | — |
| 市 道 | | 11,037 | 2,922,630 | 2,912,759 | 9,732 | 124 | 15 | 1,161 | — | — | 432½ | 9 | 719½ | — |
| 町 道 | | 48,518 | 18,118,439 | 18,047,996 | 63,505 | 6,327 | 611 | 9,410 | — | — | 5,568½ | 71 | 3,770½ | — |

国 有 鉄 道 自 動 車 線 輸 送 実 績

国鉄天王寺管理局調

| | 旅 客 人 員 | | | | 手 小 荷 物 敷 量 (除郵便物) | | | |
|----------|---------|---------|--------|---------|--------------------|-----|--------|--------|
| | 乗 車 | | 降 車 | 手 荷 物 | 手 荷 物 | | 手 荷 物 | |
| | 総 数 | 定期外 | | | 発 送 | 到 着 | 発 送 | 到 着 |
| 昭和 23 年度 | 116,349 | 114,108 | 2,240 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | 79,958 | 77,056 | 2,902 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | 180,125 | 165,258 | 14,867 | 180,125 | 821 | 711 | 14,558 | 14,526 |
| 紀 南 線 | 166,559 | 155,639 | 10,920 | 166,559 | 711 | 711 | 14,466 | 14,466 |
| 紀 草 線 | 13,566 | 9,619 | 3,947 | 13,566 | 110 | — | 92 | 60 |

(三重県分)

| | 貨 物 数 量 | | | | 収 入 | | | | |
|----------|---------|-----|--------|--------|------------|------------|---------|-----------|--------|
| | 小 口 扱 | | 車 扱 | | 総 数 | 旅 客 | 手 小 荷 物 | 貨 物 | その他 |
| | 発 送 | 到 着 | 発 送 | 到 着 | | | | | |
| 昭和 23 年度 | ... | ... | ... | ... | 31,179,098 | 21,767,325 | 410,562 | 9,001,211 | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... | 9,368,426 | 7,724,352 | 597,684 | 1,046,390 | ... |
| 25 | 865 | 697 | 13,510 | 13,298 | 19,118,307 | 10,660,804 | 253,653 | 8,169,432 | 34,418 |
| 紀 南 線 | 661 | 661 | 8,252 | 8,252 | 15,631,767 | 9,408,484 | 246,553 | 5,942,312 | 34,418 |
| 紀 草 線 | 204 | 36 | 5,258 | 5,046 | 3,486,540 | 1,252,320 | 7,100 | 2,227,120 | — |

(三重県分)

- (註) 1、手小荷物及び貨物数量の発送、到着共に同数であるのは統計資料の関係で到着に区別計上する事が出来なかつたので輸送数量を計上した。
 2、旅客人員の乗車降車共に同数であるのは統計資料の関係で乗降別に区別計上する事が出来なかつたので輸送人員を計上した。
 3、収入欄には純収入を計上した。

国 有 鉄 道 (累年及び線別)

| | 営業線路数 (年度末現在) | 停車場数 (年度末現在) | 旅 客 (輸送人員) | | 収 入 | | | |
|----------|------------------|-----------------|------------|--------|-----------|---------|--------|---------|
| | | | 乗 車 | 降 車 | 総 数 | 旅 客 | 手小荷物 | 貨 物 |
| 昭和 20 年度 | 300.8 | 65 | 2,982 | 29,368 | 30,235 | 26,207 | 690 | 3,338 |
| 21 | 300.8 | 69 | 28,710 | 24,592 | 72,540 | 57,735 | 856 | 13,949 |
| 22 | 300.8 | 69 | 34,755 | 34,065 | 182,495 | 133,666 | 2,800 | 46,029 |
| 23 | 298.5 | (3) 68 | 27,450 | 27,064 | 690,008 | 327,809 | 23,235 | 338,964 |
| 24 | 298.5 | (3) 68 | 22,155 | 21,889 | 933,766 | 440,832 | 45,120 | 447,814 |
| 25 | 298.5 | (3) 68 | 21,554 | 21,439 | 1,152,900 | 486,664 | 49,874 | 616,362 |
| 関 西 線 | 83.4 | (3) 19 | 5,448 | 5,469 | 529,774 | 160,691 | 24,255 | 344,829 |
| 参 宮 線 | 71.6 | 15 | 11,935 | 11,906 | 357,816 | 225,975 | 16,893 | 114,948 |
| 名 松 線 | 43.5 | 13 | 618 | 622 | 34,942 | 11,478 | 663 | 22,802 |
| 勢 野 線 | 80.9 | 14 | 2,369 | 2,327 | 153,573 | 66,084 | 5,894 | 81,595 |
| 紀 勢 西 線 | 19.1 | 7 | 1,184 | 1,116 | 76,795 | 22,437 | 2,169 | 52,188 |

(註) 停車場数の括弧内は信号所数である。収入金額千円未満四捨五入に付き総数と一致しない場合がある。