

253. 交 通 事 故 (昭和45年)

車 種 別		総 数	乗用車	貨物車	二 輪	特 殊	自 転 車	不 明
事 故 原 因								
総	数	10,100	4,462	4,026	1,442	28	135	7
信 号 無 視		126	56	45	16	—	9	—
通 行 禁 止 制 限 違 反		8	4	2	2	—	—	—
通 行 区 分	右 側 通 行	185	63	60	51	—	11	—
	車 両 通 行 帯 違 反	1	—	1	—	—	—	—
横 断 等	そ の 他 通 行 区 分 違 反	4	1	1	2	—	—	—
	後 退 不 適 当	99	36	63	—	—	—	—
	横 断 (回 転) 不 適 当	114	53	48	5	—	8	—
車 間 距 離 不 保 持		683	271	380	31	1	—	—
追 越	追 越 方 法 違 反	438	189	177	71	1	—	—
	追 越 禁 止 場 所 違 反	79	25	42	12	—	—	—
割 込 み 違 反		4	3	1	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反		22	9	7	2	1	3	—
左 折 違 反		151	58	86	5	—	2	—
右 折 違 反		364	153	155	40	3	13	—
優 先 通 行 違 反		72	37	30	5	—	—	—
歩 行 者 保 護	横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	190	99	59	32	—	—	—
	そ の 他 歩 行 者 の 通 行 妨 害	55	29	8	18	—	—	—
徐 行	交 差 点 の 徐 行 違 反	794	408	300	79	1	6	—
	法 定 指 定 場 所 違 反	163	77	65	20	1	—	—
一 時 停 止 違 反		129	72	38	16	—	3	—
一 時 停 車 違 反		2	1	1	—	—	—	—
灯 火 違 反		5	1	1	2	—	1	—
合 図 不 履 行		7	1	5	—	—	1	—
乗 車 不 適 当		2	—	1	—	—	1	—
積 載 不 適 当		19	—	19	—	—	—	—
整 備 不 良 車	操 向 装 置 不 良 車 運 転	3	1	1	—	—	1	—
	制 動 装 置 不 良 車 運 転	20	6	11	—	—	3	—
	そ の 他 不 良 車 運 転	4	1	3	—	—	—	—
酒 酔 い (酒 気 お び) 運 転		327	163	92	64	—	8	—
過 労 運 転		89	40	47	1	—	1	—
最 高 速 度 違 反		105	69	16	20	—	—	—
安 全 運 転	ハ ン ド ル 操 作 不 確 実	526	197	201	114	2	12	—
	そ の 他 安 全 運 転 義 務 違 反	5,203	2,300	2,013	825	16	49	—
そ の 他		96	36	46	9	2	3	—
不 明		11	3	1	—	—	—	7

人 (歩行者等)

事 故 原 因	件 数	事 故 原 因	件 数
総 数	189	幼 児 の ひ と り 歩 き	1
信 号 無 視	7	踏 切 不 注 意	11
車 道 通 行	2	め い て い、 は い か い	3
交 差 点 お よ び 横 断 歩 道 外 横 断	12	路 上 遊 戯	1
斜 め 横 断	1	路 上 作 業 中	—
駐 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	14	と び 出 し	93
そ の 他 直 前 直 後 の 横 断	35	そ の 他	4
横 断 禁 止 場 所 の 横 断	5		—