

259. 交通事故発生状況 (昭和47年)

(1) 車 輛

	総 数	乗 用	貨 物	二 輪	特 殊	その 他 の 車 両	不 明
総 数	8,701	4,368	3,038	1,098	17	175	5
信 号 無 視	199	100	69	14	—	16	—
通 行 禁 止 制 限 違 反	1	—	1	—	—	—	—
通 行 区 分 { 右 側 通 行	220	90	64	55	1	10	—
通 行 区 分 { 車 両 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—	—
通 行 区 分 { そ の 他 の 通 行 区 違 反	19	3	13	3	—	—	—
横 断 等 { 後 退 不 適 当	105	40	64	1	—	—	—
横 断 等 { 横 断 ( 転 回 ) 不 適 当	92	50	29	6	—	7	—
車 間 距 離 不 保 持	504	205	277	22	—	—	—
追 越 { 追 越 方 法 違 反	370	181	133	55	—	1	—
追 越 { 追 越 禁 止 場 所 違 反	34	18	8	8	—	—	—
割 込 み 違 反	2	—	1	1	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	34	14	10	3	2	5	—
左 折 違 反	111	57	45	7	1	1	—
右 折 違 反	219	98	73	34	—	14	—
優 先 通 行 違 反	266	141	93	18	—	14	—
歩 行 者 { 横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	156	98	42	16	—	—	—
保 護 { そ の 他 歩 行 者 の 通 行 妨 害	36	22	10	7	—	—	—
徐 行 { 交 差 点 の 徐 行 違 反	617	361	194	58	—	4	—
徐 行 { 法 定 指 定 場 所 の 違 反	142	51	56	34	—	1	—
一 時 停 止 違 反	188	116	40	27	—	5	—
駐 車 停 車 違 反	5	2	3	—	—	—	—
灯 火 違 反	2	—	2	—	—	—	—
合 図 不 履 行	3	1	1	—	—	1	—
乗 車 不 適 当	1	—	—	1	—	—	—
積 載 不 適 当	18	—	18	—	—	—	—
整 備 不 良 車 { 操 向 装 置 不 良 車 運 転	—	—	—	—	—	—	—
整 備 不 良 車 { 制 動 装 置 不 良 車 運 転	19	1	13	—	1	4	—
整 備 不 良 車 { そ の 他 不 良 車 運 転	4	1	3	—	—	—	—
酒 酔 い ( 酒 気 お び ) 運 転	320	194	77	44	—	5	—
過 労 運 転	69	43	25	1	—	—	—
最 高 速 度 違 反	231	146	48	37	—	—	—
安 全 { ハ ン ド ル 等 操 作 不 確 実	445	186	131	111	2	15	—
運 転 { そ の 他 安 全 運 転 義 務 違 反	3,618	1,805	1,271	487	6	49	—
交 差 点 の 安 全 運 行 違 反	543	294	178	46	2	23	—
そ の 他 お よ び 不 明	105	50	46	2	2	—	5
該 当 な し	—	—	—	—	—	—	—

資料 警察本部

(2) 人身事故 (歩行者等)

事 故 原 因	件 数	事 故 原 因	件 数
総 数	319	横 断 禁 止 場 所 の 横 断	12
信 号 無 視	30	幼 児 の ひ と り 歩 き	1
通 行 区 分 { 左 側 通 行	—	踏 切 不 注 意	8
通 行 区 分 { 車 道 通 行	1	め い て い ・ は い か	5
通 行 区 分 { そ の 他	—	路 上 遊 戯	3
交 差 点 お よ び 横 断 歩 道 外 横 断	2	路 上 作 業 中	2
斜 め 横 断	—	と び だ し	190
駐 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	13	そ の 他	2
そ の 他 直 前 直 後 の 横 断	50		