

261. 交通事故発生状況 (昭和52年)

(1) 車 両

単位：件

		総 数	乗 用	貨 物	二 輪	特 殊	その他の 車 両	不 明
総	数	6,614	3,528	1,959	855	15	250	7
信	号 無 視	177	100	40	22	—	15	—
通 行 禁 止 制 限 違 反		12	5	1	6	—	—	—
通 行 区 分 等	右 側 通 行 帯 違 反	172	70	41	48	—	13	—
	車 両 通 行 帯 違 反	2	2	—	—	—	—	—
	歩 道 等 通 行 帯 違 反	3	—	—	3	—	—	—
横 断 等	そ の 他 通 行 区 分 違 反	1	—	—	1	—	—	—
	後 退 不 適 当	53	34	19	—	—	—	—
車 間	横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	232	111	79	16	3	23	—
	距 離 不 保 持	161	67	87	6	1	—	—
追 越	追 越 方 法 違 反	243	127	76	40	—	—	—
	追 越 禁 止 場 所 違 反	11	5	3	3	—	—	—
割 込	み 違 反	—	—	—	—	—	—	—
踏 切	通 行 違 反	14	4	5	2	1	2	—
左 右 折 違 反		135	77	44	6	—	8	—
		109	37	18	29	—	25	—
優 先 通 行 違 反		347	203	105	24	2	12	1
歩 行 者 保 護	横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	100	66	25	8	1	—	—
	そ の 他 歩 行 者 通 行 妨 害	149	72	43	34	—	—	—
徐 行	交 差 点 の 徐 行 違 反	445	240	152	50	—	3	—
	そ の 他 法 定 指 定 場 所 の 徐 行 違 反	79	38	20	21	—	—	—
一 時 停 止 違 反		326	166	51	85	—	24	—
駐 車 停 車 違 反		1	—	1	—	—	—	—
燈 火 不 履 行 等		2	—	—	—	—	2	—
合 車 不 適 当		2	1	—	—	1	—	—
積 載 不 適 当		3	—	1	2	—	—	—
整 備 不 良	走 行 装 置 不 良 車 両 運 転	9	—	9	—	—	—	—
	操 縦 装 置 不 良 車 両 運 転	2	1	1	—	—	—	—
	制 動 装 置 不 良 車 両 運 転	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 整 備 不 良 車 両 運 転	4	—	1	1	1	1	—	
酒 酔 い ・ 酒 気 帯 び 運 転		—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い		249	169	46	31	—	3	—
過 労		58	32	25	1	—	—	—
最 高 速 度 違 反		589	377	118	94	—	—	—
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反		482	238	126	47	—	71	—
安 全 運 転	ハ ン ド ル 操 作 不 適 当	191	77	42	60	—	12	—
	ブ レ ー キ 操 作 不 適 当	134	66	53	13	—	2	—
	わ き 見 運 転	1,862	1,008	638	181	3	32	—
	安 全 速 度 違 反	153	85	47	20	—	1	—
そ の 他 安 全 運 転 義 務 違 反		26	15	9	1	1	—	—
そ の 他 明 し		68	34	32	—	1	1	—
不 該 当 な		7	1	—	—	—	—	6
該 当 な		1	—	1	—	—	—	—

(2) 人身事故 (歩行者等)

事 故 原 因	件 数	事 故 原 因	件 数
総 数	312		
信 号 無 視 行 行	17	横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 断 意	3
通 行 区 分	左 側 通 行 違 反	横 断 児 童 の 止 ひ と り 歩 意	1
	車 両 通 行 帯 違 反	踏 切 い て い ・ は い か	2
横 断 斜 歩 道 外 横 断	そ の 他 通 行 区 分 違 反	踏 上 ・ 遊 戯 業 し	11
	歩 道 の 外 横 断	踏 上 び 出	5
駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 横 断	3	踏 上 び 出	—
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	83	と そ の 該 当 な	125
	56	不 明 ・ 該 当 な	2
			—

資料 警察本部「三重の交通統計」