

257. 交通事故発生状況 (昭和53年)

(1) 車 両

		総 数	乗 用	貨 物	二 輪	特 殊	その他の 車	不 明
総	数	6,305	3,376	1,833	769	5	265	7
信 号	無 限 視	198	108	41	32	—	17	—
通 行 禁 止 制 限 違	反 行	7	2	1	4	—	—	—
通 行 区 分 等	右 側 通 行 違	245	107	59	59	—	20	—
	車 道 等 通 行 違	7	3	4	—	—	—	—
	歩 道 の 他 通 行 区 分 違	11	1	—	10	—	—	—
横 断 等	そ の 他 通 行 区 分 違	—	—	—	—	—	—	—
	後 退 不 適 当	89	37	52	—	—	—	—
車 間 距 離 不 保 持	横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	275	155	80	10	2	28	—
	追 越 禁 止 場 所 違	100	42	56	2	—	—	—
追 越	追 越 方 法 違	192	90	73	28	—	1	—
	追 越 禁 止 場 所 違	15	5	4	6	—	—	—
割 込	通 行 違	1	—	—	1	—	—	—
踏 切	通 行 違	16	8	4	1	—	3	—
左 折	違 反	117	64	43	6	—	4	—
右 折	違 反	70	21	11	17	1	20	—
優 先	通 行 違 反	334	202	86	38	—	8	—
歩 行 者 保 護	横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	96	68	23	5	—	—	—
	そ の 他 歩 行 者 通 行 妨 害	84	49	23	12	—	—	—
徐 行	交 差 点 の 徐 行 違 反	475	263	169	40	—	3	—
	そ の 他 法 定 指 定 場 所 の 徐 行 違 反	63	34	20	9	—	—	—
一 時 停 止 違 反	361	167	63	81	—	50	—	
駐 車 ・ 停 車 違 反	2	1	1	—	—	—	—	
燈 火 不 履 行 等	3	—	—	3	—	—	—	
合 乗 車 不 適 当	1	1	—	—	—	—	—	
積 載 不 適 当	3	—	2	—	1	—	—	
整 備 不 良	走 行 装 置 不 良 車 両 運 転	7	—	7	—	—	—	—
	操 縦 装 置 不 良 車 両 運 転	1	—	1	—	—	—	—
	制 動 装 置 不 良 車 両 運 転	—	—	—	—	—	—	—
	そ の 他 整 備 不 良 車 両 運 転	3	1	1	—	—	1	—
酒 酔 い ・ 酒 気 帯 び 運 転	1	—	—	1	—	—	—	
過 労 運 転	204	129	41	29	—	5	—	
最 高 速 度 違 反	42	21	21	—	—	—	—	
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	635	394	145	96	—	—	—	
安 全 運 転	ハ ン ド ル 操 作 不 適 当	463	242	116	34	—	71	—
	ブ レ ー キ 操 作 不 適 当	147	58	20	53	1	15	—
	わ き 見 運 転	100	47	34	17	—	2	—
	安 全 速 度 違 反	1,751	968	607	1,600	—	15	1
そ の 他 安 全 運 転 義 務 違 反	84	44	29	11	—	—	—	
そ の 他	23	8	11	3	—	1	—	
不 明	72	35	35	1	—	1	—	
該 当 な し	7	1	—	—	—	—	6	

(2) 歩 行 者

事 故 原 因	件 数	事 故 原 因	件 数
総 数	247		
信 号 無 限 視 行	11	横 断 禁 止 場 所 の 横 断	6
通 行 区 分	左 側 通 行 違 反	幼 児 の ひ と り 歩 き	2
	車 道 等 通 行 違 反	踏 切 不 注 意	1
	そ の 他 通 行 区 分 違 反	め い て い ・ は い か い	5
横 断 歩 道 外 横 断	2	踏 上 遊 戯	1
斜 め 横 断	—	踏 上 遊 戯	1
駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 横 断	67	踏 上 遊 戯	101
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	43	そ の 他	7
		不 明 ・ 該 当 な し	—

資料 警察本部「三重の交通統計」