

事後評価書

事業名	都市計画道路 環状1号線(垂坂工区)		事業区分	街路事業	事務所名	都市政策室 (四日市建設事務所)
事業概要	工期 (下段 当初)	平成7年度～ 平成16年度 ----- 平成7年度～ 平成15年度	全体事業費 (下段当初)	2,073百万円 (負担率:国33/60:県17/60:他10/60) ----- 2,028百万円 (負担率:国33/60:県17/60:他10/60)		
事業目的及び内容	<p>■ 事業区間の概要と事業着手時の状況</p> <p>環状1号線は、四日市市内を国道1号及び国道23号と南北に平行して通過する都市計画道路で、住宅地と四日市東ICや市街地とを結ぶ生活道路です。 当該地域周辺では、工業団地や宅地が開発され、地域内の人口も増加している状況です。</p> <p>四日市市の中心街を通る幹線道路では、慢性的な交通渋滞が発生し、市街地内の生活道路でも渋滞に悩まされ、円滑な車両通行に支障をきたしている状況です。 また、当該区間は住宅化が進む市街化区域にありながら幅員狭隘であり、すれ違いが困難な状況となっていました。 このため、都市内交通の円滑化を目指し、都市計画道路 環状1号線を街路事業として、平成7年度に着手しました。</p> <p>■ 事業目的</p> <p>環状1号線の整備により都市内交通の円滑化を図り、地域の利便性の向上や交通の安全性を確保します。</p> <p>■ 事業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 事業期間 10年間(平成7年度～平成16年度) ・ 全体事業費 2,073百万円(工事費1,255百万円、用地費818百万円) ・ 計画延長 L=1,080m ・ 幅員 W=16.0m 					
1. 事業の効果	<p>■ 費用対効果分析の結果</p> <p>便益(B) 101.0億円 費用(C) 28.2億円 費用便益比(B/C)=3.6</p> <p>通行車両1台・km当たりの換算コストは6円/台・km</p> <p>■ その他の効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 当該路線周辺の住宅地から商業施設までの移動時間は約3分短縮され日常生活の利便性が向上しました。 ・ 旧道では、大型車交通量が減少したことから「交通量が減り、幅の狭い道路のすれ違いの心配がなくなった」という声が一番多く寄せられました。 ・ 両側に3mの歩道を設置したことにより、周辺にある大谷台小学校の通学路として、児童の安全を確保しました。 ・ 供用開始後も周辺地域の人口は増加傾向にあり、地価は周辺の下落率に比べ小さくなっています。 					

2. 事業の環境面への配慮及び事業による環境の変化

■ 環境面への配慮した事業内容

- ・植樹により道路と周辺環境との調和に配慮しました。
- ・舗装の路盤材、アスファルト材にリサイクル材を使用し、建設資材のリサイクル推進に努めました。

3. 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■ 周辺の関連事業

周辺の道路では慢性的な交通渋滞が発生し、それを解消するため様々な事業が展開されています。

- ・四日市市 環状1号線街路整備：当該箇所へ接続する四日市市の街路事業は、平成23年1月の供用に向け、鋭意工事を進められています。
- ・近鉄名古屋線連続立体交差事業：川原町駅付近を高架化し、踏切による交通渋滞を解消します。
- ・国道1号北勢バイパス：国道1号と国道23号に集中する交通量を分散し、慢性的な渋滞を解消します。現在、垂坂町まで部分供用されています。

4. 県民の意見

■ アンケートの方法

沿道住民を対象にアンケート調査を実施しました。

- ・調査方法：アンケート票の各戸配布
- ・調査数：2,444部（周辺地区の全ての世帯と全ての事業所）
- ・有効回答数：789票（回収率32.2%）

■ アンケート結果

総合的な評価では、65%が『満足』と感じており、14%は何らかの『不満』を感じています。

- 満足している点の内容としては
 - ・日常生活が便利になった
 - ・渋滞なく、スムーズに走行できる
- 不満を感じている点の内容としては
 - ・現道との交差点が危ないと感じる
 - ・整備区間は快適だが、その前後で交通渋滞が発生する

5. 今後の課題等

街路事業は都市内において実施する道路の改築事業であり、市民生活や経済活動等に伴う交通の円滑化を図るのみでなく、沿道の市街地化を誘導する機能を併せ持つなど、都市の基盤として「まちづくり」に大きく貢献する重要な役割を担っています。

このため、今後とも引き続き、これら多岐に渡る事業効果等を考慮しつつ、事業箇所の重要性、緊急性を勘案しながら、計画的な整備を推進していきたいと考えています。