

様式③-1

平成24年度 当初予算 公共事業評価システム 個別サマリーシート(継続事業)：事業地区・箇所別概要(1)

1 事業の基本データ

①計画事業名	事業CODE	事業名	地区・箇所・路線名		
		道路改築事業	一般国道163号 長野峠BP		
②事業担当室	室CODE	担当室	担当グループ	電話番号	
	170080	道路整備室	道路建設グループ	059-224-2630	
③事業施工場所	CODE	地域(市部・郡部/一般・準過疎・過疎)	市町字名		
	40	津・久居 郡部 一般	津市 美里町平木		
④事務事業名	道路改築事業				
⑤基本事業名	道路ネットワークの形成				
⑥公共事業評価システムにおける分野名	交通利便性の向上				

2 事業の概要

事業の概要				
延長	4,900m		事業採択	1999年度
幅員	6.0(7.5)m		事業着工	2004年度
トンネル	1,966m		事業完了	2013年度
橋梁	9橋		供用開始	2014年度
			全体計画事業費(億円)	57.930
			全体計画工期(年数)	15年
事業の目的				
本路線は大阪市を起点とし、京都府設楽郡を経て、三重県津市に至る幹線道路で、名阪国道を補完する機能を有し、関西圏と中部圏の交流を担う重要路線である。当該箇所の現道は異常気象時の通行規制区間となっているとともに、H18防災点検において対策が必要とされる箇所が2箇所あり、度重なる災害により安全で円滑な通行に支障を来しているため、道路整備を実施することによりこれらを解消するものである。				

3 事業計画の進捗状況

評価実施年度	平成23年度	前回評価		
評価結果 (優先度判定の結果)	I	特記事項		
事業進捗率	2010年度までの事業進捗率 90.1%	2011年度完了までの事業進捗率	90.8%	実施済み総事業費 (億円)
事業進捗率の算定式 [進捗率=実施済み総事業費/計画事業費×100]				52.58
路線測量	4,900m	用地測量	4,900m	トンネル 1,966m
詳細設計	4,900m	橋梁	1橋	

4 公共事業の再評価実施の必要性

下記2基準に基づく今年度の再評価の必要性 (該当する項目の前に○印)	<input type="radio"/>	必要である
	<input checked="" type="radio"/>	必要でない
1. 三重県公共事業再評価実施要綱による対象事業判定 (該当する項目にチェックする)		
<input type="checkbox"/>	①事業採択後5年間を経過した時点で未着工の事業	
<input type="checkbox"/>	②事業採択後一定期間(5~10年)を経過した時点で継続中の事業	
<input type="checkbox"/>	③再評価実施後一定期間が経過している事業	
<input type="checkbox"/>	④社会経済状況の急激な変化等により再評価を実施する必要性が生じた事業	
2. 公共事業の見直し基準による対象事業判定 (該当する項目にチェックする)		
<input type="checkbox"/>	①社会経済情勢の変化により、住民ニーズ、事業の主目的が喪失したもの及び事業効果が著しく低下した事業 □事業の主な目的を喪失した事業 □需要量の大幅な減少や停滞、費用の大幅な増加等により、計画の必要性や効果について合理的な説明が困難となった事業	
<input type="checkbox"/>	②代替案検討の結果、代替案のほうが有利な事業 ・目的達成のため他の代替的手段の方が効率的・効果的な事業	
<input type="checkbox"/>	③事業採択から5年以上経過して、下記の理由等から事業進捗を認めない事業 □用地買収に対する反対等により、事業進捗が3年以上停滞しており、今後解決が見込めない事業 □主体となる関連他事業の事業計画の進捗が見込まれないため、当該事業の進捗が3年以上停滞している事業 (ただし、今後2年以内に関連他事業が伸展する場合はこの限りでないものとする)	

5 公共事業評価審査委員会の結果

再評価審査の結果 (該当する項目の前に○印)	<input checked="" type="checkbox"/>	継続
	<input type="checkbox"/>	中止
再評価審査の結果概要		