

### 様式③-1

平成24年度 当初予算 公共事業評価システム 個別サマリーシート(継続事業)：事業地区・箇所別概要(1)

#### 1 事業の基本データ

①計画事業名	事業CODE	事業名	地区・箇所・路線名	
		街路事業	(都) 松阪公園大口線外1線	
②事業担当室	室CODE	担当室	担当グループ	電話番号
	170120	都市政策室	街路・公園グループ	059-224-2706
③事業施工場所	CODE	地域(市部・郡部/一般・準過疎・過疎)	市町字名	
	50	松阪・紀勢 市部 一般	松阪市 本町～鎌田町	
④事務事業名	街路事業			
⑤基本事業名	快適なまちづくりの推進(交)			
⑥公共事業評価システムにおける分野名	交通利便性の向上			

#### 2 事業の概要

事業の概要				
延長	820m		事業採択	2002年度
幅員	16～34m		事業着工	2002年度
排水工	3,000m		事業完了	2014年度
箱形暗渠工	50m		供用開始	2015年度
舗装工	11,500m		全体計画事業費(億円)	96.000
			全体計画工期(年数)	13年
事業の目的				
当該路線は、松阪市の中心市街地と一般国道42号及び23号を結ぶ路線であり、松阪駅を中心とする都心環状道路の一部を担っている。当該事業は路線のネック点となっている踏切を立体交差化することにより円滑な都市内交通の確保、中心市街地へのアクセス機能の強化及び歩行者・自転車の安全確保を図る。				

#### 3 事業計画の進捗状況

評価実施年度	平成23年度	前回評価		
評価結果(優先度判定の結果)	I	特記事項		
事業進捗率	2010年度までの事業進捗率 70.3%	2011年度完了までの事業進捗率	75.5%	実施済み総事業費(億円)
事業進捗率の算定式	[進捗率=実施済み総事業費/計画事業費×100]			72.5
路線測量	1式	電線共同溝設計	1式	近鉄委託
道路詳細設計	1式	JR委託	1式	仮設道路

#### 4 公共事業の再評価実施の必要性

下記2基準に基づく今年度の再評価の必要性(該当する項目の前に○印)	○	必要である
		必要でない
1. 三重県公共事業再評価実施要綱による対象事業判定(該当する項目にチェックする)		
<input type="checkbox"/>	①事業採択後5年間を経過した時点で未着工の事業	
<input checked="" type="checkbox"/>	②事業採択後一定期間(5～10年)を経過した時点で継続中の事業	
<input type="checkbox"/>	③再評価実施後一定期間が経過している事業	
<input type="checkbox"/>	④社会経済状況の急激な変化等により再評価を実施する必要性が生じた事業	
2. 公共事業の見直し基準による対象事業判定(該当する項目にチェックする)		
<input type="checkbox"/>	①社会経済情勢の変化により、住民ニーズ、事業の主目的が喪失したもの及び事業効果が著しく低下した事業 □事業の主な目的を喪失した事業 □需要量の大幅な減少や停滞、費用の大幅な増加等により、計画の必要性や効果について合理的な説明が困難となった事業	
<input type="checkbox"/>	②代替案検討の結果、代替案のほうが有利な事業 ・目的達成のため他の代替的手段の方が効率的・効果的な事業	
<input type="checkbox"/>	③事業採択から5年以上経過して、下記の理由等から事業進捗を図れない事業 □用地買収に対する反対等により、事業進捗が3年以上停滞しており、今後解決が見込めない事業 □主体となる関連他事業の事業計画の進捗が見込まれないため、当該事業の進捗が3年以上停滞している事業(ただし、今後2年以内に関連他事業が伸展する場合はこの限りでないものとする)	

#### 5 公共事業評価審査委員会の結果

再評価審査の結果(該当する項目の前に○印)	○	継続
		中止
再評価審査の結果概要		
公共事業評価審査委員会審査の結果、継続の答申を得た。		