

鳥羽港改修工事に係る調査報告書

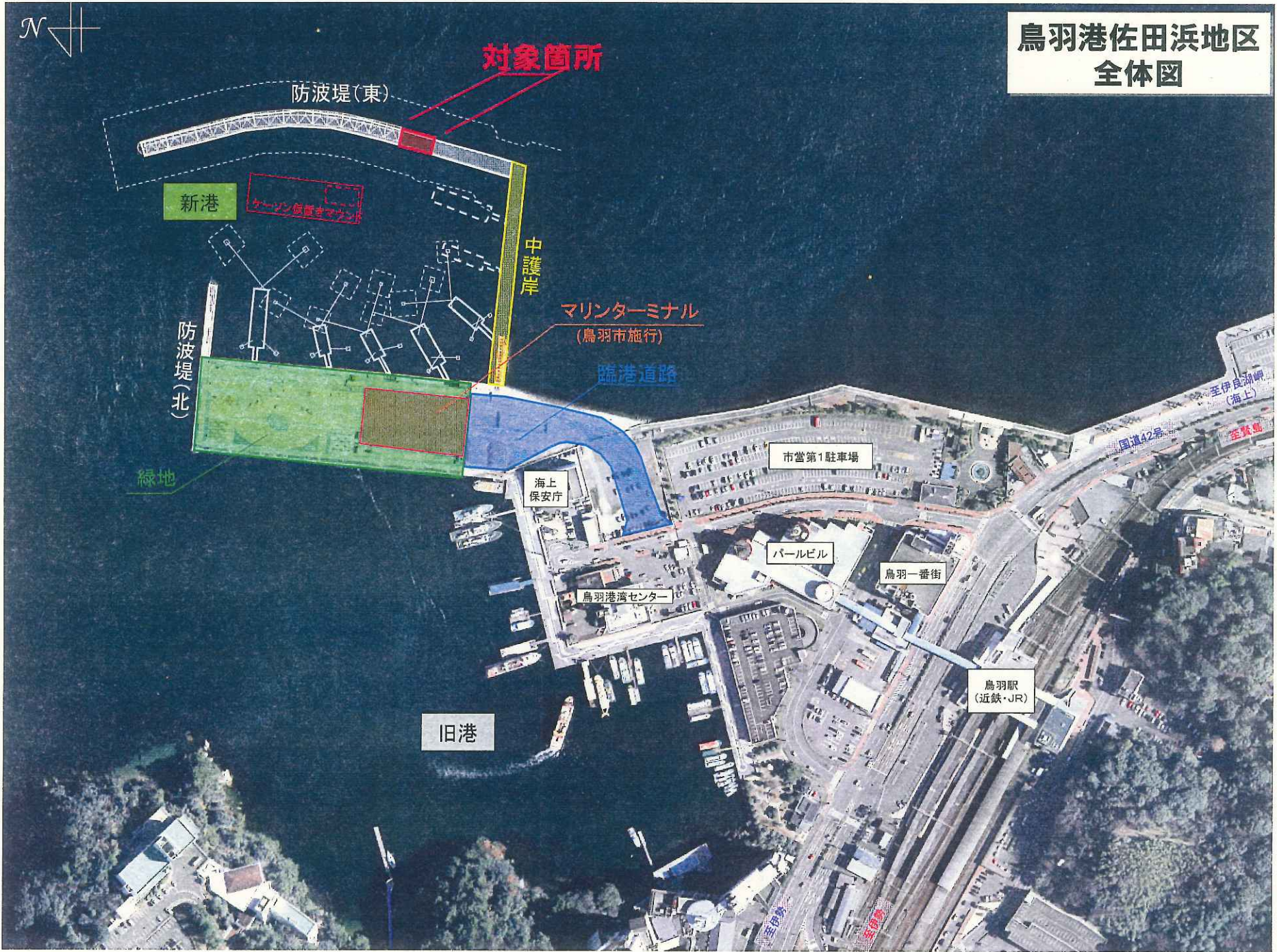
資料

平成24年8月31日

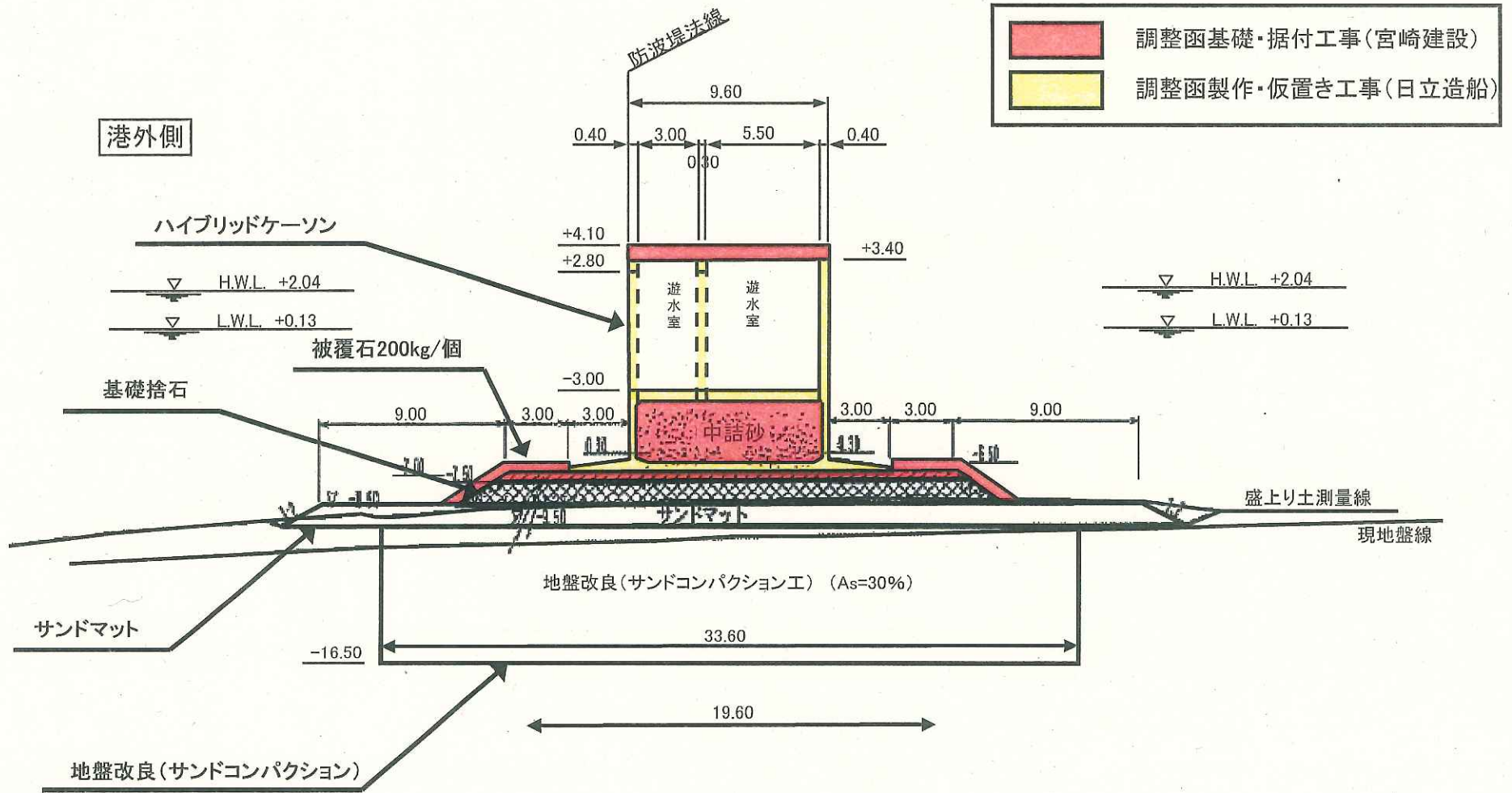
鳥羽港改修工事に係る調査チーム

資料 1

鳥羽港佐田浜地区 全体図



No.3+10



資料 2

調整函入札中止調査結果(鋼業者:1, 100点以上)

(公告内容)

工事名

平成20年度国補港湾改修地方 第7281-分0013号

工事概要

鳥羽港国補港湾改修(地方)工事(防波堤(東)本体製作工)
防波堤(東) ケーソン製作・進水・仮置 1函、止水板製作取付 1式
(L20m、W9.6m(15.6m)、H10.4m、重量1,204t)

予定価格

196,288,050円

工期

212日間(7月初旬~2月初旬)

参加申請状況

参加申請提出業者数0社 → 入札中止

○競争参加資格

- ・三重県内に本店を有し鋼構造物850点以上
- ・三重県外に本店を有し鋼構造物1100点以上
- ・企業要件:本工事と同種工事A(鋼構造物工事でハイブリッドケーソンまたは沈埋函の製作工事)の施工実績
- ・配置予定技術者:本工事と同種工事B(鋼構造物工事)

鋼業社名(工場)			日立造船(堺) (日立造船鉄構)					
①	参加申請されなかった理由	・ヤード空きなし ・工期厳しい (約1年かかる)	・ヤード空きなし ・工期厳しい	・自工場から遠い ・輸送面厳しい ・工期厳しい ・橋梁関係の受注によりヤードも厳しい	・自工場から遠い ・ 県内しか据付実績なし ・工期厳しい	・自工場から遠い ・ など近隣業者有利と判断した ・工期厳しい ・工場以外の技術者の配置厳しい	・自工場から遠い ・ など近隣業者有利と判断した	・ヤード空きなし ・自工場から遠い ・船舶関係約3年分抱えている
②	曳航費について	—	・見積もりしていないので分らない	・コスト面で厳しい	・コスト面で厳しい	・コスト面で厳しい	—	・コスト面で厳しい
③	今後の製作ヤード空き状況	・鋼殻製作のみなら空き確保可能	・他案件との調整可	・把握できていない	・12月まで空きなし	・ケーソン1函なら今後も空きあり	—	・当分空きなし
	備考	・製作のみの方が有り難い	・沈埋函、ポンツーン受注中			・曳航費については必要額がほしい		
	まとめ	・製作・仮置きは不可 ・鋼殻製作のみなら発注時期に関係なく参加申請意欲あり	・製作から仮置きまでなら参加申請意欲十分あり ・製作のみなら参加申請意欲なし	・自工場から遠いため、条件が良くても積極的ではない ・ヤードの確保ができれば、可能性は多少あり	・当分、ヤードの空きもなく、自工場から遠いため参加申請意欲あまりなし	・製作のみなら確約はできないが参加申請意欲あり ・時期に関係なく曳航費の満額計上なら参加申請意欲あり	・自工場から遠いため参加申請意欲あまりなし ・ヤードの確保ができれば、可能性は多少あり	・当分、ヤードの空きもなく、自工場から遠いため参加申請意欲あまりなし
		×	○	△	×	○	△	×

出処:部内サーバー 志摩建設事務所から港湾海岸室あてメール添付ファイル

資料 3

第1回の公告

入札公告 (簡易総合評価方式試行案件)

次のとおり一般競争入札を行いますので、三重県会計規則(平成18年三重県規則第69号。以下「会計規則」といいます。)第62条の規定により公告します。

平成21年6月12日

三重県知事 野呂昭彦

1 入札に付する工事概要

(1) 工事番号及び工事名

平成20年度国補港湾改修地方第7281-分0013号
鳥羽港国補港湾改修(地方)工事(防波堤(東)本体製作工)

(2) 工事場所

鳥羽市鳥羽地先

(3) 工事概要

防波堤(東)

ケーソン製作 1函

ケーソン進水 1函

ケーソン仮置 1函

止水板製作取付 1式

(4) 工期

契約締結日から212日間

(5) 予定価格

196,288,050円(消費税及び地方消費税を含む)

【省略】

3 競争参加資格に関する事項

本工事の入札に参加できる者は、次の(1)から(3)に掲げる条件をすべて満たしている者となります。

(1) 公告日から落札決定日までの期間中、次に掲げる条件をすべて満たしている者となります。

ア 建設業法(昭和24年法律第100号)第3条の規定による鋼構造物工事の建設業者であること。

【省略】

(2) 次に掲げる条件をすべて満たしている者となります。

ア 単独又は共同企業体の構成員(出資比率が20%以上のものに限り、以下同じ。)である元請けとして、平成8年度以降に完成し、かつ、引渡しが済んでいる本工事と同種工事Aの施工実績を資料提出日において有すること。

なお、「本工事と同種工事A」とは、国の機関(独立行政法人、公団、事業団等のその他政令で定める法人を含みます。以下同じ。)、都道府県・市町村等(四日市港管理組合、土地開発公社等を含みます。)及びコリンズ登録された公益民間企業(交通(鉄道、空港)、資源・エネルギー(電気、ガス、石油)、通信会社等)発注の鋼構造物工事で、ハイブリットケーソンまたは沈埋函の製作工事(以下同じ。)をいいます。

【省略】

第2回の公告

入札公告 (簡易総合評価方式試行案件)

次のとおり一般競争入札を行いますので、三重県会計規則（平成18年三重県規則第69号。以下「会計規則」といいます。）第62条の規定により公告します。

平成21年8月7日

三重県知事 野呂昭彦

1 入札に付する工事概要

(1) 工事番号及び工事名

平成20年度国補港湾改修地方第7281-分0015号
鳥羽港国補港湾改修（地方）工事（防波堤（東）本体製作工）

(2) 工事場所

鳥羽市鳥羽地先

(3) 工事概要

防波堤（東）

ケーソン製作 1 函

ケーソン進水 1 函

ケーソン仮置 1 函

止水板製作取付 1 式

(4) 工期

平成22年3月30日

(5) 予定価格

197,733,900円（消費税及び地方消費税を含む）

【省略】

3 競争参加資格に関する事項

本工事の入札に参加できる者は、次の（1）から（3）に掲げる条件をすべて満たしている者となります。

（1）公告日から落札決定日までの期間中、次に掲げる条件をすべて満たしている者となります。

ア 建設業法（昭和24年法律第100号）第3条の規定による鋼構造物工事の建設業者であること。

【省略】

（2）次に掲げる条件をすべて満たしている者となります。

ア 単独又は共同企業体の構成員（出資比率が20%以上のものに限り、以下同じ。）である元請けとして、平成8年度以降に完成し、かつ、引渡しが済んでいる本工事と同種工事Aの施工実績を資料提出日において有すること。

なお、「本工事と同種工事A」とは、国の機関（独立行政法人、公団、事業団等のその他政令で定める法人を含みます。以下同じ。）、都道府県・市町村等（四日市港管理組合、土地開発公社等を含みます。）、及びコリンズ登録された公益民間企業（交通（鉄道、空港）、資源・エネルギー（電気、ガス、石油）、通信会社等）発注の鋼構造物工事で、作業船（起重機船等の船舶）を使用して構造物の築造、据付等海上作業を行う工事（以下同じ。）をいいます。

【省略】

入札結果

落札者情報						
落札項目		落札内容				
公開開始日	平成21年9月9日					
工事番号／工事名	【簡易総合評価方式試行案件】平成20年度国補港湾改修地方 第7281-分0015号鳥羽港国補港湾改修(地方)工事(防波堤(東)本体製作工)					
履行場所	鳥羽市鳥羽地先 GIS情報表示					
履行期間	契約の日から平成22年3月30日 まで					
予定価格(税込み)	197,733,900円					
調査基準価格(税込み)	166,666,500円					
入札手段	電子入札					
入札方式	一般競争入札					
落札方式	総合評価(加算)					
契約方式	契約後VE方式					
業種	鋼構造物工事					
入開札日時	平成21年9月9日 午前9時43分					
入開札場所	志摩庁舎1階入札室					
落札者名	日立造船株式会社 中部支社					
評価値	132.05734点					
落札金額(税込み)	197,715,000円					
問合せ先	志摩建設事務所 総務・管理・建築室 総務課					
問合せ先電話番号	0599-43-5125					
問合せ先メール	skenset@pref.mie.jp					
入札結果情報						
No.	入札者名	入札金額	価格評価点	技術評価点	評価値	備考
1	日立造船株式会社 中部支社	188,300,000円	0.05734点	132点	132.05734点	落札決定
備考	<p>※本業務は、入札時に技術提案や同種業務の実績等に基づく技術力と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式(加算方式)にて行ったので、応札価格を一定のルールにより点数化した「価格評価点」と、入札参加者の要件および提案内容に応じて付与する「技術評価点」を足し合わせた数値(評価値)の最も高い者を落札者としています。</p> <p>※予定価格は消費税及び地方消費税の額を含んだ金額であり、入札金額は、消費税及び地方消費税の額を含まない金額である。</p> <p>※落札金額は、入札額に記載してある金額に100分の5に相当する金額を加算したものである。1円未満の端数が生じたときは、その端数金額を切り捨てる。</p>					

戻る

42011760

出処:三重県入札情報サービス

資料 4

工事台帳 (1)

2008 174200 420-11760

執行(入札)機関 志摩建設事務所

工事番号	平成20年度 国補港湾改修地方第 7281-分0015号	工事名	鳥羽港国補港湾改修(地方) 工事(防波堤(東) 本体製作工)	履行場所	鳥羽市鳥羽地先							
支出科目	事業目	00424 国補港湾改修費	設計者 事業課 総括監督員 事業課 主任監督員 事業課 専任監督員 事業課	技師 課長 主査 技師	契約機関 志摩建設事務所							
	細目	20 地方港湾			繰越繰延							
	細々目	00			債務繰越							
	種別	00 一般										
	節	1500 工事請負費										
契約者	所在地	〒450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南1丁目24番30号	防波堤(東) ケーソン製作 1箇 ケーソン進水 1箇 ケーソン仮置 1箇 止水板製作取付 1式	防波堤(東) ケーソン製作 1箇 ケーソン進水 1箇 ケーソン仮置 1箇 止水板製作取付 1式								
	商号	日立造船株式会社 中部支社										
	代表者	青木充茂										
	TEL・FAX	052-581-0161										
	契約方法	一般競争/契約後VE										
検査	根拠法令	鋼構造物工事	回数	検査種別	検査日	成績点	完成検査情報	検査監	検査職員			
	発注工種	鋼構造物工事	第1回	年度末出来高	平成22年3月30日	点	検査日	成績点	検査職員			
	建築シミュレーション法	有					平成22年5月7日	点				
	近接工事の有無	無	回数	中止区分	中止部分	中止通知日	中止期間	解除通知日				
	前金払	有(契約金額の40%以内)										
	中間前金払	無										
	郵分払	無										
	入札保証金	免除										
	契約保証金	納付										
	契約保証の種類											
保証機関の名称												
入札日	平成21年9月9日	契約年月日	平成21年9月14日	工期変更種別	工期変更日	工期変更前日数	工期変更後日数	延長短縮日数				
契約時工期	平成21年9月14日	変更後工期	平成21年9月14日									
完成年月日	平成22年3月30日	(198日)	平成22年5月6日	(235日)								
完成年月日	平成22年5月6日		平成22年5月7日									
契約情報	回数	契約日	設計金額	契約金額	増減額	完成予定日	本工事費	契約内訳				
	当初	平成21年9月14日	197,733,900	197,715,000	-	平成22年3月30日	197,715,000					
	第1回変更	平成22年3月16日	198,164,400	198,144,450	429,450	平成22年3月31日	198,144,450					
	第2回変更	平成22年3月31日	198,164,400	198,144,450	0	平成22年5月6日	198,144,450					
合併内訳	工事番号	平成20年度 国補港湾改修地方第 7281-分0015号	契約金額	198,144,450	事業目	00424 国補港湾改修費	支出科目	20 地方港湾	細目	00 一般	財源種別	1500 工事請負費
	金 体		198,144,450									
	回数	支払年月日	適用	支払金額	支払金額累計							
第1回	平成21年10月30日	前金払2	19,771,500	19,771,500								
第2回	平成22年4月12日	部分払	70,661,000	90,432,500								
第3回	平成22年5月26日	通常	107,711,950	198,144,450								

出処: 公共工事進行管理システム

契約情報欄の回数部分に'*'が付加されているものは、事業費内訳変更による変更内容です。