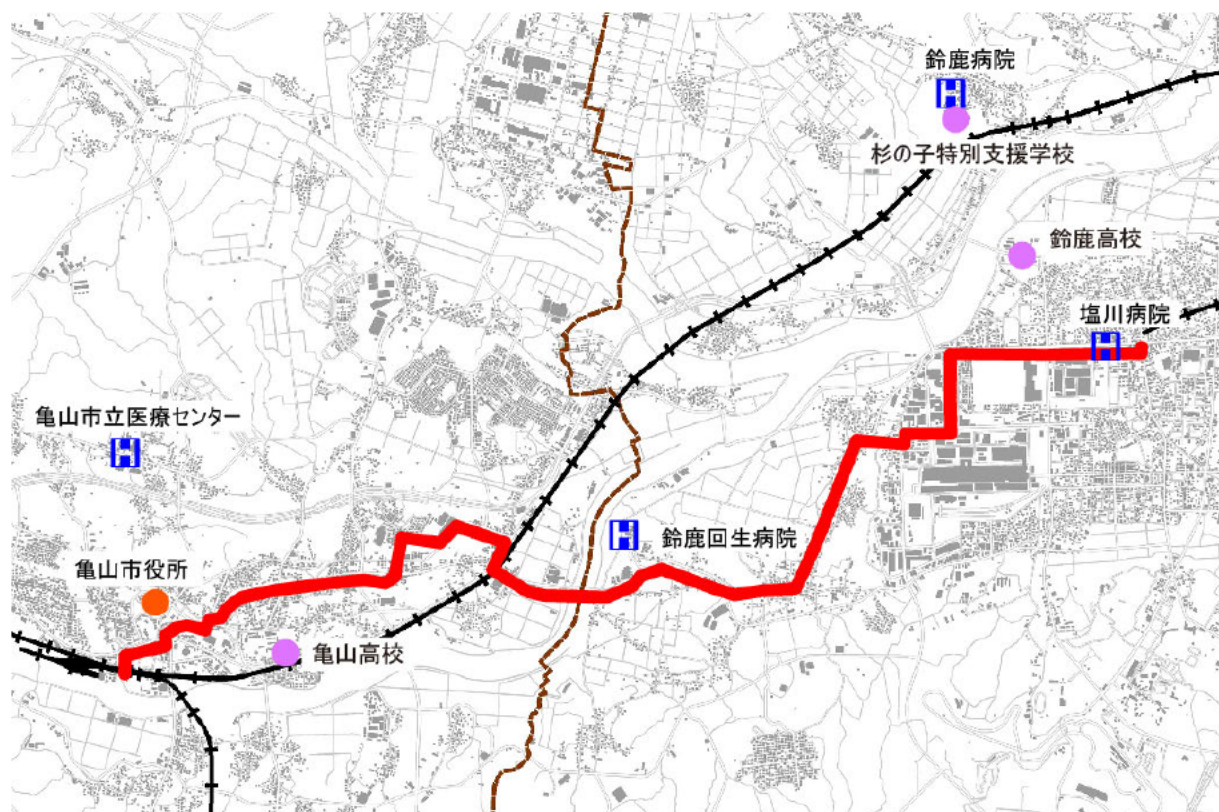


地域名		中勢	路線名	平田亀山(A)														
起点—経由地—終点			亀山駅—国府—平田町駅															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			亀山市—鈴鹿市															
キロ程 (km)		12.1	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	21.1														
平均移動距離 (km/人)		6.92	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	6.0														
沿線施設	高校	亀山高校																
	病院 (20床以上)	鈴鹿回生病院、塩川病院																
	その他	亀山市役所																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		3.53																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.88	乗車ピーク率【時間帯】	平日 24%[8時台] 休日 31%[19時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、亀山駅から平田町駅を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約5割、通学が約4割となっており、通勤・通学で約9割を占めている。</li> </ul>																
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>46.6</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>40.0</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>4.0</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	46.6	通学	40.0	通院	4.0	買物	2.7	趣味・娯楽	2.7	その他	4.0
目的	割合 (%)																	
通勤	46.6																	
通学	40.0																	
通院	4.0																	
買物	2.7																	
趣味・娯楽	2.7																	
その他	4.0																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日) 21.1</p> <p style="text-align: center;">平均乗車密度(人/便) 3.53</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日) 6.0</p> <p style="text-align: center;">移動の割合(%) 70.7</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 70.7 複数市町村をまたぐ移動人数 20.9人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
H	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		中勢	路線名		平田亀山(B)														
起点—経由地—終点			亀山駅—回生病院—平田町駅—鈴鹿中央病院																
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			亀山市—鈴鹿市																
キロ程 (km)		17.4	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)		27.9														
平均移動距離 (km/人)		5.77	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)		9.0														
沿線施設	高校	亀山高校、飯野高校、神戸高校																	
	病院 (20床以上)	鈴鹿回生病院、塩川病院、鈴鹿中央総合病院																	
	その他	亀山市役所、三重県鈴鹿庁舎																	
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		3.11																	
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.97	乗車ピーク率【時間帯】		平日 14%[9時台] 休日 24%[8時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、亀山駅から鈴鹿回生病院及び平田町駅を経由して、鈴鹿中央総合病院を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学沿線に立地する病院への通院等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通院が約4割、通勤が2割弱、通学が1割強となっている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>15.4</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>14.2</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>40.8</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>11.8</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>8.3</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>9.5</td> </tr> </tbody> </table>				目的	割合 (%)	通勤	15.4	通学	14.2	通院	40.8	買物	11.8	趣味・娯楽	8.3	その他	9.5
目的	割合 (%)																		
通勤	15.4																		
通学	14.2																		
通院	40.8																		
買物	11.8																		
趣味・娯楽	8.3																		
その他	9.5																		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日) 27.9 平均乗車密度(人/便) 3.11 運行回数(回/日) 9.0 移動の割合(%) 39.6</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 28.1人</p>																	

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント



地域名		中勢	路線名	安濃														
起点—経由地—終点			三重会館—安濃総合支所—市場															
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			津市—安濃町—芸濃町															
キロ程（km）		17.4	輸送量 <sup>※1</sup> （人/日）	44.7														
平均移動距離（km/人）		7.52	運行回数 <sup>※2</sup> （回/日）	10.5														
沿線施設	高校	津高校、津工業高校																
	病院（20床以上）	遠山病院、永井病院、武内病院、大門病院																
	その他	津市役所、津市役所（安濃総合支所、安東出張所）																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> （人/便）		4.26																
乗車人員平休比（平日/休日）		2.05	乗車ピーク率【時間帯】	平日 14%[6時台] 休日 14%[17時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、三重会館から旧芸濃町を結ぶ路線であり、沿線には高校や多くの病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約4割、通学が約3割となっており、通勤・通学が約7割を占めている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比（平日）</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>36.3</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>30.9</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>11.1</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>10.6</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	36.3	通学	30.9	通院	11.1	買物	7.2	趣味・娯楽	3.9	その他	10.6
目的	割合 (%)																	
通勤	36.3																	
通学	30.9																	
通院	11.1																	
買物	7.2																	
趣味・娯楽	3.9																	
その他	10.6																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数次市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数次市町村をまたぐ移動人数 43.2人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

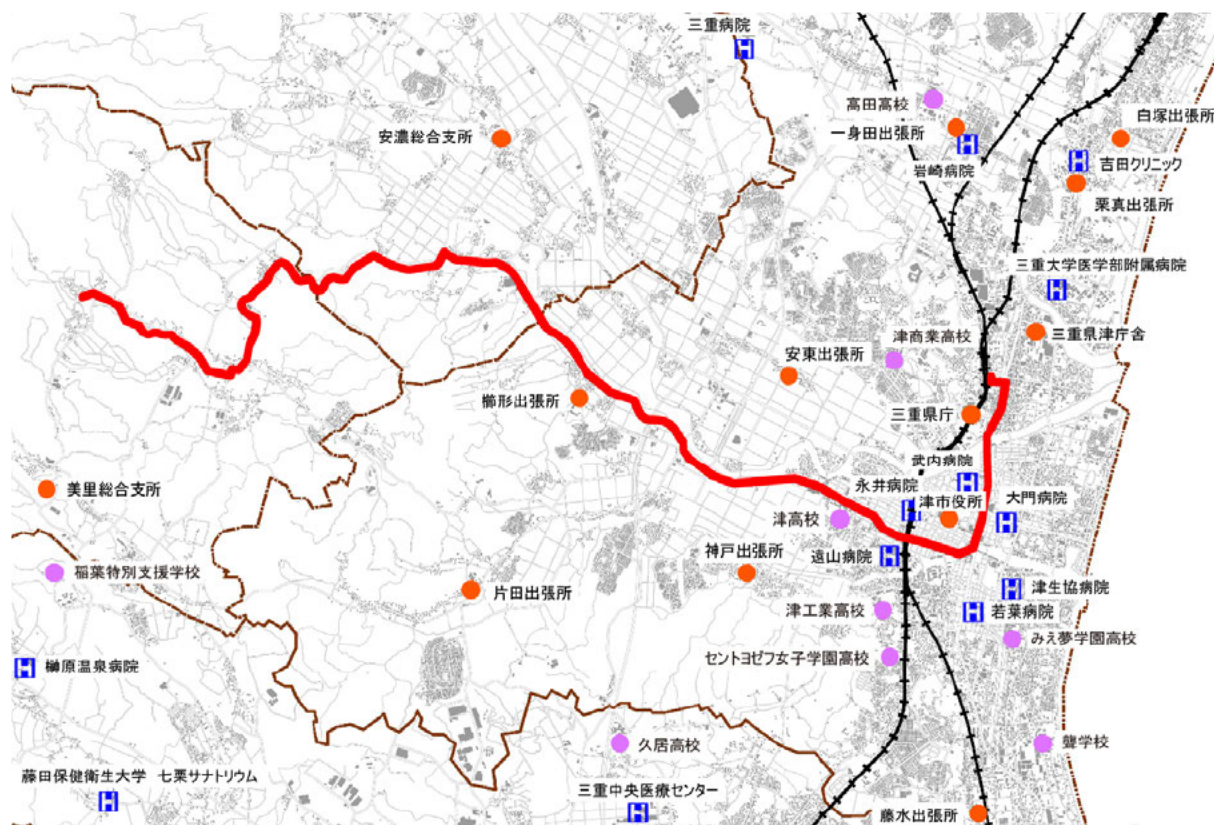


地域名		中勢	路線名		辰水(A)														
起点—経由地—終点			津駅前—今徳—穴倉																
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			津市—安濃町—美里村																
キロ程 (km)		16.7	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)		17.5														
平均移動距離 (km/人)		5.41	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)		6.0														
沿線施設	高校	津高校、津工業高校																	
	病院 (20床以上)	永井病院、武内病院、大門病院、遠山病院																	
	その他	三重県庁、津市役所、津市役所 (櫛形出張所)																	
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		2.93																	
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.62	乗車ピーク率【時間帯】		平日 25%[12時台] 休日 18%[8時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、津駅から旧美里村を結ぶ路線であり、沿線には高校や多くの病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約3割、買物が約2割、通学が約1割となっている。</li> </ul>																	
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>28.6</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>13.3</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>11.4</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>15.2</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>6.7</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>24.8</td> </tr> </tbody> </table>				目的	割合 (%)	通勤	28.6	通学	13.3	通院	11.4	買物	15.2	趣味・娯楽	6.7	その他	24.8
目的	割合 (%)																		
通勤	28.6																		
通学	13.3																		
通院	11.4																		
買物	15.2																		
趣味・娯楽	6.7																		
その他	24.8																		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">17.5</p> <p style="text-align: center;">6.0      2.93</p> <p style="text-align: center;">運行回数 (回/日)      平均乗車密度 (人/便)</p> <p style="text-align: center;">44.6</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 20.5人</p>																	

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
Ⓜ	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

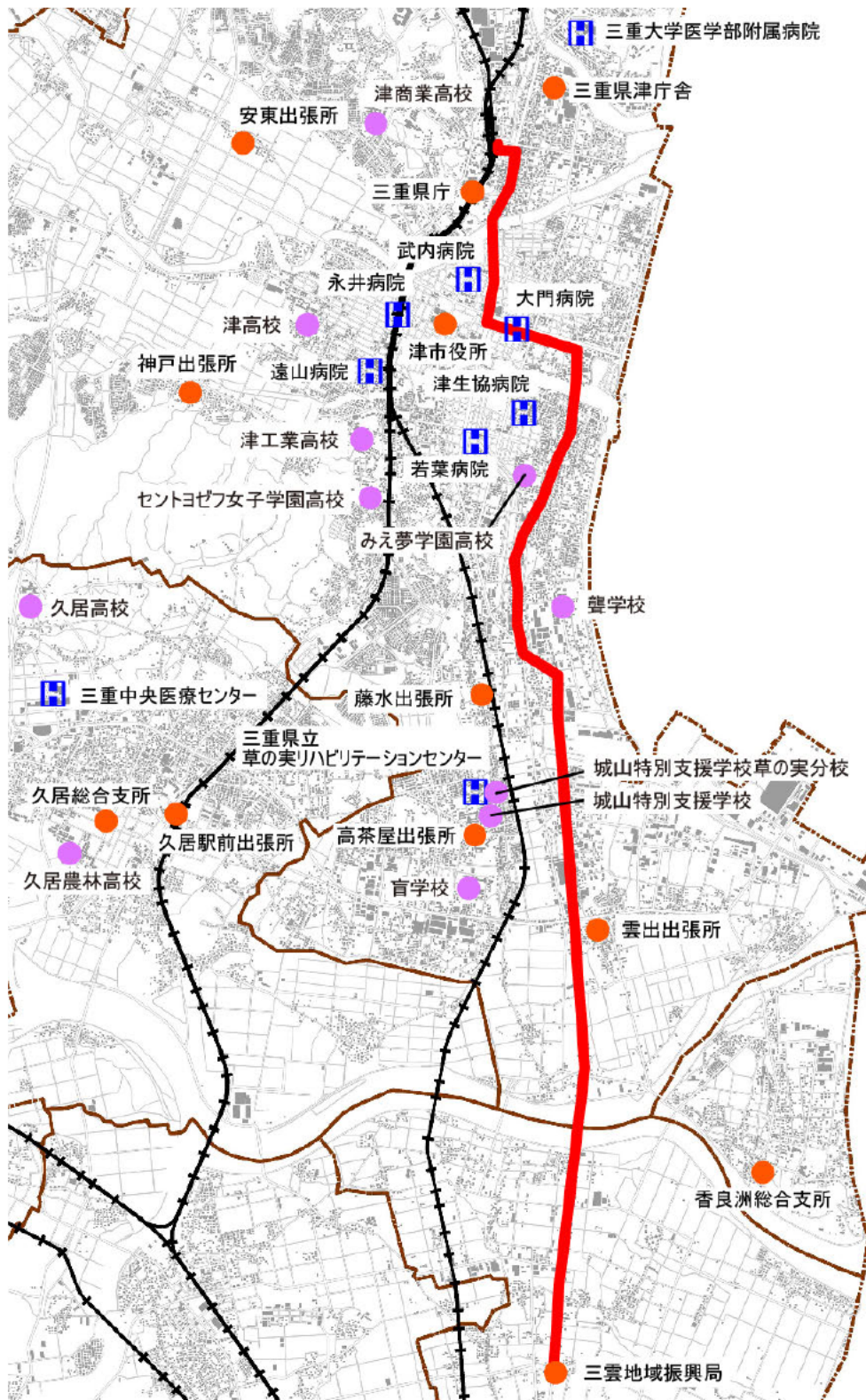


地域名		中勢	路線名	津三雲														
起点—経由地—終点			津駅前—乙部朝日—天白															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			津市—三雲町															
キロ程 (km)		12.9	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	62.2														
平均移動距離 (km/人)		4.25	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	12.0														
沿線施設	高校	みえ夢学園高校、聾学校																
	病院 (20 床以上)	武内病院、大門病院、津生協病院																
	その他	三重県庁、津市役所、津市役所 (藤水出張所、高茶屋出張所、雲出出張所)、松阪市役所 (三雲地域振興局)																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		5.19																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.11	乗車ピーク率【時間帯】	平日 17%[7 時台] 休日 15%[17 時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、津駅から旧三雲町を結ぶ路線であり、沿線に高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や中心市街地への買物目的等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約 4 割、通学が約 2 割、買物が約 1 割となっている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>構成比 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>40.5</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>18.5</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>7.9</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>10.8</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>16.7</td> </tr> </tbody> </table>			目的	構成比 (%)	通勤	40.5	通学	18.5	通院	7.9	買物	10.8	趣味・娯楽	5.6	その他	16.7
目的	構成比 (%)																	
通勤	40.5																	
通学	18.5																	
通院	7.9																	
買物	10.8																	
趣味・娯楽	5.6																	
その他	16.7																	
利用実態		<p style="text-align: center;"> <b>輸送量 (人/日)</b> 62.2  <b>平均乗車密度 (人/便)</b> 5.19  <b>運行回数 (回/日)</b> 12.0  <b>移動の割合 (%)</b> 10.1 </p> <p style="text-align: center;"> <b>複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)</b>  <b>複数市町村をまたぐ移動人数</b> 15.8 人 </p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を 1 回カウント

バス  
路線図



- 凡 例
- 行政施設
  - Ⓜ 病院
  - 高校
  - 対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		中勢	路線名	榊原(A)														
起点—経由地—終点			津駅前—下村—榊原車庫前															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			津市—久居市															
キロ程 (km)		21.0	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	89.1														
平均移動距離 (km/人)		5.56	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	18.0														
沿線施設	高校	みえ夢学園高校、セントヨゼフ女子学園高校、久居農林高校																
	病院 (20床以上)	武内病院、大門病院、津生協病院、若葉病院、藤田保健衛生大学七栗サナトリウム、榊原温泉病院																
	その他	三重県庁、津市役所、津市役所 (久居駅前出張所、久居総合支所、栗葉出張所、榊原出張所)																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		4.95																
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.92	乗車ピーク率【時間帯】	平日 13%[7時台] 休日 13%[11時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、津駅から旧久居市榊原町を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学、沿線に立地する病院への通院、中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約4割、通学が約2割、買物が約1割となっている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>39.5</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>21.2</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>8.1</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>10.6</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>4.3</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>16.3</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	39.5	通学	21.2	通院	8.1	買物	10.6	趣味・娯楽	4.3	その他	16.3
目的	割合 (%)																	
通勤	39.5																	
通学	21.2																	
通院	8.1																	
買物	10.6																	
趣味・娯楽	4.3																	
その他	16.3																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 167.4人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

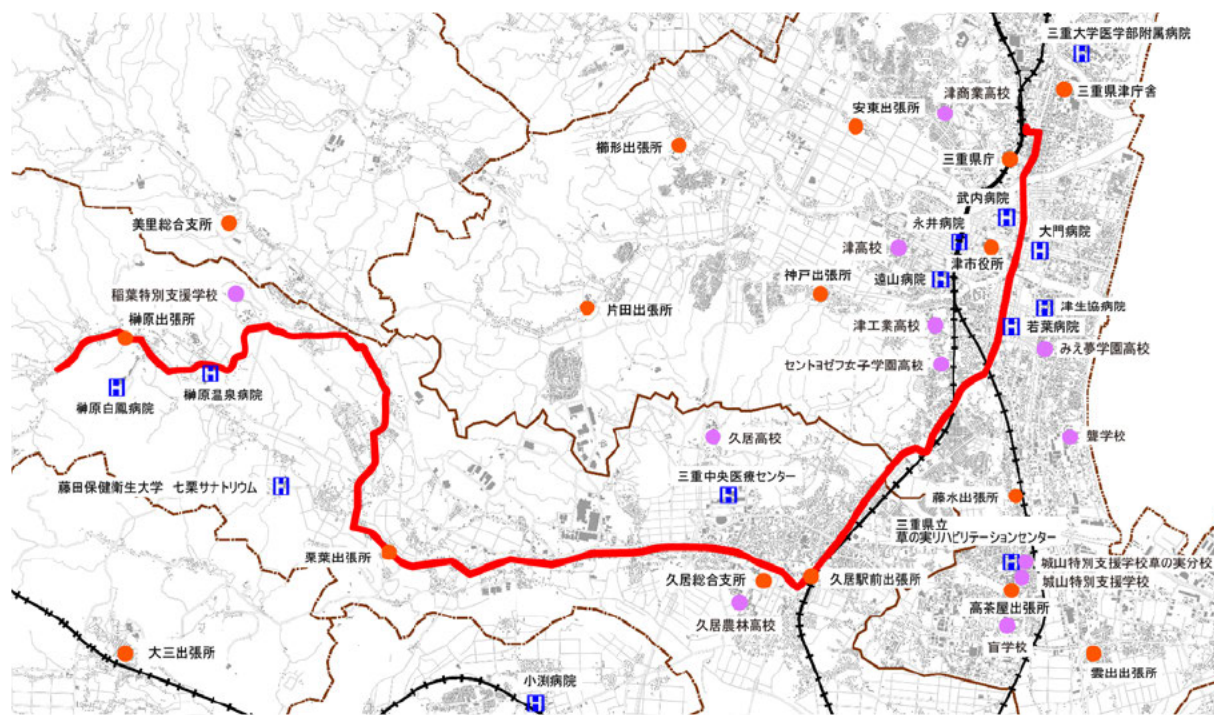


地域名		中勢	路線名	榊原(C)														
起点—経由地—終点			津駅前—いなば園前—榊原車庫前															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			津市—久居市															
キロ程 (km)		23.7	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	27.7														
平均移動距離 (km/人)		5.42	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	6.0														
沿線施設	高校	みえ夢学園高校、セントヨゼフ女子学園高校、久居農林高校																
	病院 (20 床以上)	武内病院、大門病院、津生協病院、若葉病院、榊原温泉病院																
	その他	三重県庁、津市役所、津市役所 (久居駅前出張所、久居総合支所、栗葉出張所、榊原出張所)																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		4.63																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.70	乗車ピーク率【時間帯】	平日 23%[7 時台] 休日 31%[12 時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、津駅から旧久居市榊原町を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約 4 割、通学が約 3 割となっており、通勤・通学が約 7 割を占めている。</li> </ul>																
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>41.6</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>26.7</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>7.8</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>其他</td> <td>14.0</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	41.6	通学	26.7	通院	7.4	買物	7.8	趣味・娯楽	2.5	其他	14.0
目的	割合 (%)																	
通勤	41.6																	
通学	26.7																	
通院	7.4																	
買物	7.8																	
趣味・娯楽	2.5																	
其他	14.0																	
利用実態		<p style="text-align: center;"> <b>輸送量(人/日)</b>          27.7  <b>平均乗車密度 (人/便)</b>          4.63  <b>運行回数 (回/日)</b>          6.0          27.6       </p> <p style="text-align: center;">         複数市町村をまたぐ          移動の割合 (%)          複数市町村をまたぐ          移動人数 26.7 人       </p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を 1 回カウント

バス  
路線図



- 凡 例
- 行政施設
  - 病院
  - 高校
  - 対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		中勢	路線名	長野														
起点—経由地—終点			津駅前—片田—平木															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			津市—美里村															
キロ程 (km)		21.1	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	56.0														
平均移動距離 (km/人)		5.34	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	13.0														
沿線施設	高校	津高校、津工業高校																
	病院 (20 床以上)	永井病院、武内病院、大門病院、遠山病院																
	その他	三重県津庁舎、三重県庁、津市役所、津市役所 (片田出張所、美里総合支所)																
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		4.31																
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.86	乗車ピーク率【時間帯】	平日 16%[7 時台] 休日 12%[17 時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、津駅から旧美里村を結ぶ路線であり、沿線には高校や多くの病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通勤が約 4 割、通学が約 2 割、買物が約 2 割となっている。</li> </ul>																
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>35.1</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>21.6</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>9.6</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>16.3</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>12.4</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	35.1	通学	21.6	通院	9.6	買物	16.3	趣味・娯楽	5.0	その他	12.4
目的	割合 (%)																	
通勤	35.1																	
通学	21.6																	
通院	9.6																	
買物	16.3																	
趣味・娯楽	5.0																	
その他	12.4																	
利用実態		<p style="text-align: center;"> <b>輸送量 (人/日)</b>          56.0  <b>平均乗車密度 (人/便)</b>          4.31  <b>運行回数 (回/日)</b>          13.0  <b>移動の割合 (%)</b>          23.5       </p> <p style="text-align: center;">         複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)          複数市町村をまたぐ移動人数 45.8 人       </p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を 1 回カウント

