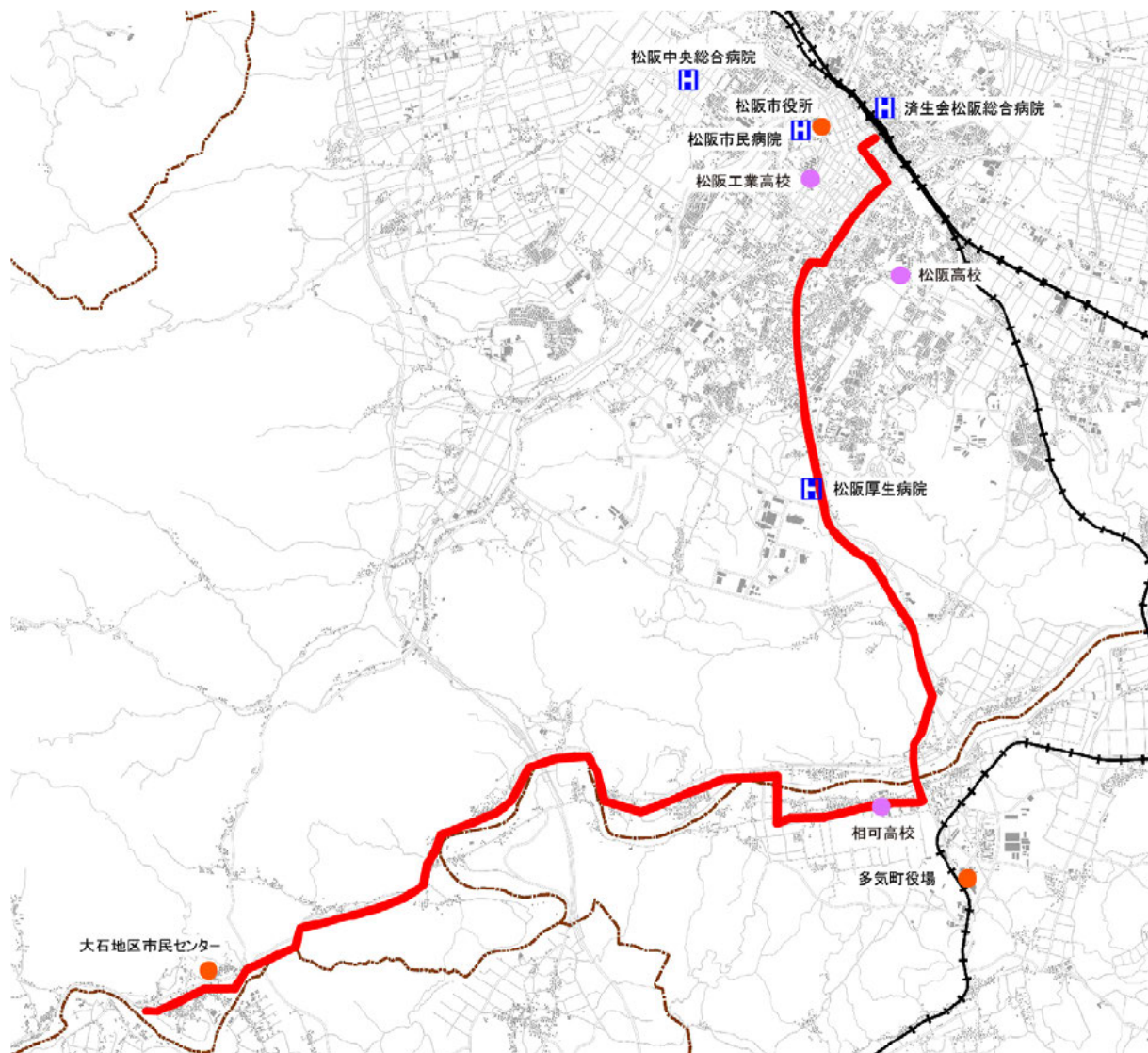


地域名		松阪	路線名	松阪大石
起点—経由地—終点			松阪駅前—相可高校前—大石	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			松阪市—多気町	
キロ程（km）		21.6	輸送量 ^{※1} （人/日）	22.1
平均移動距離（km/人）		6.46	運行回数 ^{※2} （回/日）	2.5
沿線施設	高校	松阪工業高校、松阪高校、相可高校		
	病院（20床以上）	済生会松阪総合病院、松阪市民病院、松阪厚生病院		
	その他	松阪市役所、松阪市役所（大石地区市民センター）		
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		8.86		
乗車人員平休比（平日/休日）		5.10	乗車ピーク率【時間帯】	平日 60%[15時台] 休日 35%[16時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、松阪駅から相可高校を経由して、松阪市の山間部を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約9割を占めている。 		
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日)</p> <p style="text-align: center;">平均乗車密度(人/便)</p> <p style="text-align: center;">41.0</p> <p style="text-align: center;">22.1</p> <p style="text-align: center;">2.5</p> <p style="text-align: center;">8.86</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 72人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
⌘	病院
●	高校
—	対象路線

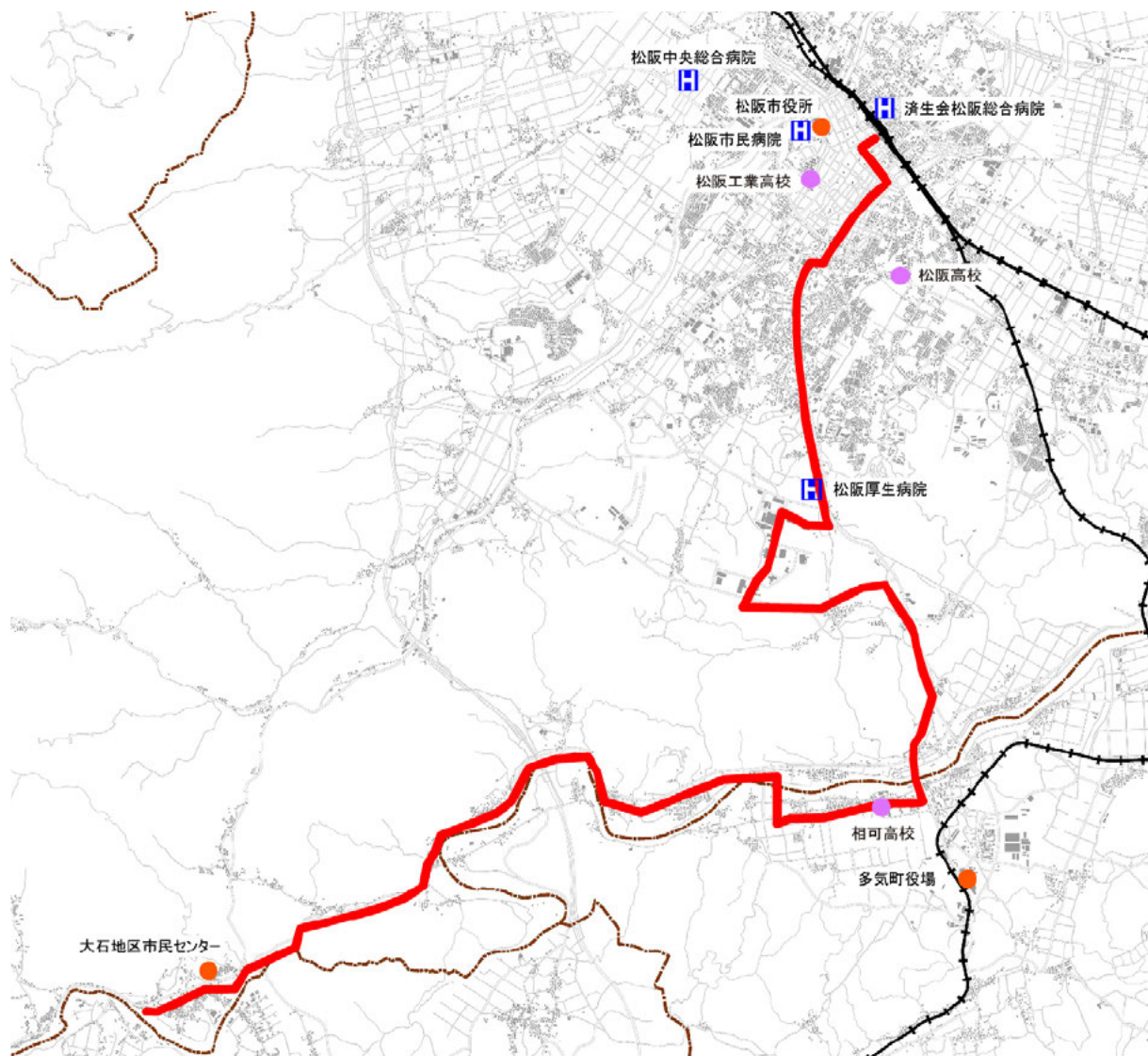
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		松阪	路線名	松阪大石
起点—経由地—終点			松阪駅前—工業団地・相可高校前—大石	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			松阪市—多気町	
キロ程（km）		24.1	輸送量 ^{※1} （人/日）	5.5
平均移動距離（km/人）		8.92	運行回数 ^{※2} （回/日）	1.0
沿線施設	高校	松阪工業高校、松阪高校、相可高校		
	病院（20床以上）	済生会松阪総合病院、松阪市民病院、松阪厚生病院		
	その他	松阪市役所、松阪市役所（大石地区市民センター）		
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		5.55		
乗車人員平休比（平日/休日）		1.58	乗車ピーク率【時間帯】	平日 60%[15時台] 休日 35%[16時台]
路線の利用者特性		<p>・当該路線は、松阪駅から工業団地及び相可高校を経由して、松阪市の山間部を結ぶ路線であり、沿線に高校や病院が立地している。經由する工業団地の従業員の通勤や沿線に立地する高校の生徒の通学、沿線に立地する病院への通院等で利用する人が多いと考えられる。また、運行回数は1回/日となっている。</p> <p>・平日の目的構成は、通学が約7割、通院が約1割、業務が1割弱となっている。</p>		
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">4.0 68.0 12.0 4.0 8.0 4.0</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">5.5 5.55</p> <p style="text-align: center;">1.0 51.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 25人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
⌘	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)