

## 平成 19 年度当初予算 施策別概要

### 5 5 1 道路網の整備

( 主担当部 : 県土整備部 )

- 55101 高規格道路ネットワークの形成 ( 県土整備部 )
- 55102 道路ネットワークの形成 ( 県土整備部 )
- 55103 適切な道路資本の維持管理 ( 県土整備部 )

#### < 施策の目的 >

- ( 対象 ) 道路利用者が
- ( 意図 ) 安全かつ快適に道路を利用することができ、県内外との交流・連携を広げている

#### < 施策の数値目標 >

施策目標 項 目 ( 主指標 )	幹線道路網の整備率	目標値	59.5%
		現状値	50.2% ( 2005 年度 )

県内主要道路の事業計画延長に対する供用道路延長の割合

県の取組	県管理道路改良率	目標値	71.5% ( 2009 年度 )
		現状値	70.0% ( 2005 年度 )
目標項目 ( 副指標 )	舗装の維持管理指数	目標値	( 注 ) 5.0 以上 ( 2009 年度 )
		現状値	5.6 ( 2005 年度 )

( 注 ) 維持管理指数は、アスファルト舗装について、ひび割れ率、わだち掘れ量、平坦性量から算出した指数であり、「望ましい管理水準」とされる「5」以上を確保します。

#### < 現状と課題 >

- ・ 好調な企業活動が続いている北・中部地域では慢性的な交通渋滞、南部地域では大雨等による度重なる通行止めが発生しています。これらを解消するために県内幹線道路の整備は喫緊の課題です。
- ・ 平成 25 年の御遷宮には県内外から多くの来訪者が予想されることから、各方面から伊勢への、または伊勢から世界遺産 ( 熊野古道 ) を有する東紀州地域へのアクセスルートの重点的な整備を図る必要があります。
- ・ 異文化との交流連携を広げるため、地域の独自性を引き出し、地域住民の参加による道路施策を進める必要があります。
- ・ 市町村合併後の地域の自立支援及び大規模災害時の対応のため、高規格幹線道路や直轄国道などの広域幹線道路と一体となった道路ネットワークの整備を推進することも必要であり、厳しい財政状況の中、既存ストックの有効利用とあわせ重点的・効率的な道路整備を進めることが重要です。

#### < 平成 19 年度の取組方向 >

県内の主要幹線道路網の早期完成をめざし、第二名神高速道路や東海環状自動車道などの高速道路網や北勢バイパス、中勢バイパスなど直轄国道の整備を促進します。

平成 25 年の御遷宮に向けた道路ネットワークの形成のため、紀勢自動車道、熊野尾鷲道路及び第二伊勢道路などの整備促進や、これら根幹をなす道路にアクセスする県管理道路の整備推進を図ります。

地域の自立支援や大規模災害に備えるため、高規格幹線道路や直轄国道などの広域幹線道路の整備促進及び県管理道路の整備推進を図り、合併後の地域の活性化を支援する道路や緊急輸送道路の整備に取り組みます。

地元活動団体等と行政が連携し、美しい街道空間をめざした道づくりと地域づくりを効果的に推進していきます。

舗装、橋梁に関するデータベースの充実を図り、より一層経済的で効率的な維持補修を行います。

#### < 主な事業 >

##### ( 重 ) 直轄道路事業負担金 ( 高規格道路 )

【基本事業名：55101 高規格道路ネットワークの形成】

当初予算額： 3,957,000千円 5,867,000千円

事業概要：国が行う道路事業に対して負担金を支出することにより、県内の高速道路網の形成を促進し、県民生活の利便性、安全性の向上を図ります。

##### ( 一部重 ) 国補国道道路改築事業 ( 高規格道路 )

【基本事業名：55102 道路ネットワークの形成】

当初予算額： 3,500,000千円 2,900,000千円

事業概要：県内の高速道路網の整備推進を図り、県内外との交流、連携の促進に寄与する道路ネットワークの形成を目指します。

##### ( 一部重 )( 一部舞 ) 道路改築事業【基本事業名：55102 道路ネットワークの形成】

当初予算額： 15,963,295千円 16,391,459千円

事業概要：県民生活の利便性、安全性の向上に寄与する道路ネットワークの形成を目指し、市町村合併後の地域活性化を支援する道路整備や緊急輸送道路の整備を推進します。

##### ( 新 )( 重 ) 日本風景街道景観形成事業

【基本事業名：55103 適切な道路資本の維持管理】

当初予算額： - 千円 85,500千円

事業概要：「日本風景街道 (シーニック・バイウエイ・ジャパン)」のエリアにおいて、景観に配慮した防護柵の整備等、修景化を進めます。

##### 公共土木施設維持管理費(道路維持修繕費)【基本事業名：55103 適切な道路資本の維持管理】

当初予算額： 5,760,860千円 5,792,860千円

事業概要：道路施設の補修、補強を実施することにより、道路の走行性及び安全性の向上を図り、適切な維持管理を行います。