

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成27年 3月 23日

計画の名称	12 広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備																									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）				交付対象	三重県																				
計画の目標	多様な交流を促進する県内の広域的な道路ネットワークの形成を図るとともに、併せて産業・観光の活発な展開や魅力発信を図ることで地域の活性化を図る。																									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 物流を担う東名阪自動車道・国道23号などの主要幹線道路、地域の中心施設となる庁舎、観光施設へ連絡する道路の走行速度の向上 三重県の観光入込客数の増加 																									
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> <tr> <td>① 物流を担う東名阪自動車道・国道23号などの主要幹線道路、地域の中心施設となる庁舎、観光施設へアクセスする道路の走行速度を事業箇所数で除算して算出</td> <td>32km/h</td> <td></td> <td>37km/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 三重県における観光入込客数</td> <td>3,356万人/年</td> <td></td> <td>3,500万人/年</td> <td></td> </tr> </table>									定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	① 物流を担う東名阪自動車道・国道23号などの主要幹線道路、地域の中心施設となる庁舎、観光施設へアクセスする道路の走行速度を事業箇所数で除算して算出	32km/h		37km/h		② 三重県における観光入込客数	3,356万人/年		3,500万人/年	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																						
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)																							
① 物流を担う東名阪自動車道・国道23号などの主要幹線道路、地域の中心施設となる庁舎、観光施設へアクセスする道路の走行速度を事業箇所数で除算して算出	32km/h		37km/h																							
② 三重県における観光入込客数	3,356万人/年		3,500万人/年																							
全体事業費	合計 (A+B+C)	14,412百万円	A	13,239百万円	B	561百万円	C	612百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	4.2%																

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期 平成27年3月
三重県において目標の達成状況やその要因を確認・とりまとめを行い事後評価を実施	公表の方法 三重県ホームページにより公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
12-A1	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 南濃北勢線	バイパス L=1.3km	いなべ市						40	完成
12-A15	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国) 421石博南拡幅	現道拡幅 L=0.9km	いなべ市						481	完成
12-A22	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 桑名大安線(桑部)	現道拡幅 L=0.2km	桑名市						0	
12-A23	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 四日市多度線(力尾)	現道拡幅 L=1.0km	桑名市						210	完成
12-A24	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一) 湯の山温泉線(湯の山大橋)	バイパス L=0.3km	菟野町						175	
12-A26	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 神戸長沢線(Ⅱ期工区)	現道拡幅 L=2.4km	鈴鹿市						0	
12-A27	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 鈴鹿環状線(Ⅱ期工区)	バイパス L=1.7km	鈴鹿市						0	
12-A28	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国) 25号(加太)	バイパス L=0.9km	亀山市						0	
12-A32	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国) 421号(三笠)	現道拡幅 L=0.2km	いなべ市						0	
12-A33	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国) 477号(高角)	現道拡幅 L=0.1km	四日市市						124	完成
12-A35	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一) 関大山田線	現道拡幅 L=0.3km	亀山市						0	
12-A37	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 亀山鈴鹿線	バイパス L=1.0km	鈴鹿市						80	部分供用
12-A39	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 久居河芸線(雲出野田)	バイパス L=0.8km	津市						293	
12-A42	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 青山美杉線	バイパス L=2.6km	伊賀市						240	
12-A44	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 松阪青山線	バイパス L=2.2km	伊賀市						432	
12-A53	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国) 422号明豆拡幅	現道拡幅 L=1.3km	大台町						217	完成
12-A56	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国) 368号下長瀬拡幅	現道拡幅 L=1.1km	名張市						387	
12-A60	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国) 25号一ツ家バイパス	バイパス L=1.5km	伊賀市						0	

12-A69	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	163号片田バイパス	バイパス	L=3.1km	津市						0	
12-A70	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	368石名原拡幅	現道拡幅	L=1.3km	津市						0	
12-A71	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	368奥立川バイパス	バイパス	L=1.4km	津市						0	
12-A75	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	一志出屋線(庄田)	現道拡幅	L=1.3km	津市						0	
12-A85	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	25号(治田)	現道拡幅	L=0.1km	伊賀市						0	
12-A86	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	165号(黒田)	現道拡幅	L=0.2km	名張市						0	
12-A87	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	165号(夏見)	現道拡幅	L=0.1km	名張市						0	
12-A88	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	368号(粥見)	現道拡幅	L=0.2km	松阪市						0	
12-A89	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	422号(神滝)	現道拡幅	L=0.1km	大台町						0	
12-A92	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	松阪青山線(種生)	現道拡幅	L=0.1km	伊賀市						0	
12-A93	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	久居河芸線(五軒町)	バイパス	L=0.4km	津市						0	
12-A101	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	賀田港中山線	バイパス	L=0.5km	尾鷲市						222	完成
12-A103	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	紀宝川瀬線	バイパス	L=0.8km	紀宝町						439	
12-A106	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	311号遊木バイパス	バイパス	L=1.0km	熊野市						1,657	完成
12-A107	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	311号甫母拡幅	現道拡幅	L=0.2km	熊野市						120	完成
12-A108	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	422号紀伊長島インター線	バイパス	L=1.1km	紀北町						1,713	完成
12-A109	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	425号尾鷲北インター線	バイパス	L=0.3km	尾鷲市						1,013	完成
12-A110	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	169号土場バイパス	バイパス	L=0.7km	熊野市						197	
12-A115	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	浜島阿児線(塩屋)	バイパス	L=0.9km	志摩市						0	
12-A118	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	紀宝川瀬線(井内)	現道拡幅	L=0.5km	紀宝町						0	
12-A122	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	167号(白木松下)	バイパス	L=3.6km	鳥羽市~伊勢市						0	
12-A123	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	伊勢松阪線	バイパス	L=1.1km	伊勢市						1,095	完成
12-A131	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	42号(松下)	バイパス	L=0.4km	伊勢市						0	
12-A133	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	167号(松掛)	バイパス	L=3.0km	志摩市						0	
12-A135	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	167号(船津)	現道拡幅	L=0.1km	鳥羽市						0	
12-A136	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	167号(幸丘)	現道拡幅	L=0.2km	鳥羽市						0	
12-A137	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	311号(三木里)	現道拡幅	L=0.1km	尾鷲市						0	
12-A138	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	311号(賀田古川)	現道拡幅	L=0.1km	尾鷲市						0	
12-A140	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	中井浦九鬼線	現道拡幅	L=0.4km	尾鷲市						0	
12-A141	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	松阪青山線(霧生拡幅)	現道拡幅	L=2.0km	伊賀市						17	
12-A143	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	鳥羽磯部線(相差)	現道拡幅	L=1.0km	鳥羽市						0	
12-A144	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	368号伊賀名張拡幅	現道拡幅	L=9.1km	伊賀市~名張市						252	部分供用
12-A145	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主)	磯部大王線	バイパス	L=2.0km	志摩市						675	
12-A146	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	木曾岬弥富停車場線	バイパス	L=1.9km	木曾岬町						634	部分供用
12-A147	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	千草永井線	バイパス	L=1.6km	菰野町						80	完成
12-A148	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	亀山関線	バイパス	L=0.9km	亀山市						200	部分供用
12-A149	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	平津菰野線(新名神関連)	バイパス	L=3.8km	四日市市~菰野町						287	
12-A150	道路	一般	三重県	直接		国道	改築	(国)	25号加太北在家工区	現道拡幅	L=0.9km	亀山市						0	
12-A151	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	桑名川越線	現道拡幅	L=0.9km	朝日町						0	
12-A152	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	一志嬉野線	歩道整備	L=0.4km	津市						39	完成
12-A153	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	1	新大杉谷線	バイパス	L=4.0km	大台町						62	部分供用
12-A154	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	松阪環状線	バイパス	L=1.0km	松阪市						0	
12-A155	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	上浜高茶屋久居線	バイパス	L=1.5km	津市						0	
12-A156	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	三宅一身田停車場線	バイパス	L=1.5km	津市						155	
12-A157	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	亀山安濃線	現道拡幅	L=1.1km	津市						0	
12-A158	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	上稲葉羽野線	現道拡幅	L=0.6km	津市						0	
12-A159	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	三行庄野線	現道拡幅	L=0.1km	津市						0	
12-A160	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	二本木御衣田線	バイパス	L=1.4km	津市						0	
12-A161	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一)	松阪環状線(東久保町)	バイパス	L=0.7km	松阪市						0	

12-A162	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	矢口浦上里線	バイパス	L=1.8km	紀北町					42	
12-A163	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	三木里インター線	バイパス	L=1.5km	尾鷲市					148	完成
12-A164	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	長島港古里線(長島港アクセス)	現道拡幅	L=0.5km	紀北町					0	
12-A165	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	打見大台線	現道拡幅	L=1.6km	大紀町					45	
12-A166	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	登茂山公園線	バイパス	L=1.8km	志摩市					0	
12-A167	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	306号伊船バイパス	バイパス	L=1.8km	鈴鹿市					141	部分供用
12-A168	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	久居美杉線	バイパス	L=1.4km	津市					233	
12-A169	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	上野大山田線	バイパス	L=0.5km	伊賀市					0	
12-A170	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	368号桜峠拡幅	現道拡幅	L=1.1km	多気町					76	部分供用
12-A171	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	松阪青山線(梅ヶ広)	現道拡幅	L=0.4km	津市					0	
12-A172	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	松阪青山線(嬉野小原)	現道拡幅	L=1.1km	松阪市					0	
12-A173	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	伊勢大宮線(野添)	バイパス	L=1.0km	大紀町					0	
12-A174	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	南勢磯部線(下之郷)	現道拡幅	L=1.0km	志摩市					0	
12-A175	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	伊勢南勢線	現道拡幅	L=0.2km	伊勢市					40	
12-A176	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	422号宮本	視渠改良		松阪市					45	部分供用
12-A177	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	422号栗谷	視渠改良		大台町					58	部分供用
12-A178	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	桑名大安線(中上)	バイパス	L=0.6km	東員町					242	部分供用
12-A179	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	368号大内拡幅	現道拡幅	L=5.1km	伊賀市					425	部分供用
12-A180	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	368号下太郎生拡幅	現道拡幅	L=2.9km	津市					69	
12-A181	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	422号大熊拡幅	現道拡幅	L=0.9km	大台町					139	部分供用
12-A182	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	311号甫母拡幅(Ⅱ期工区)	現道拡幅	L=1.6km	熊野市					0	
12-A183	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	421号(石博)	現道拡幅	L=0.4km	いなべ市					0	
12-A184	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	四日市員弁線	現道拡幅	L=0.3km	東員町					0	
12-A185	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	鼎田辺線	現道拡幅	L=0.6km	いなべ市					0	
12-A186	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	立田長島インター線	現道拡幅	L=1.3km	桑名市					0	
12-A187	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	桑名四日市線(川越)	現道拡幅	L=0.6km	川越町					0	
12-A188	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	上海老茂福線	現道拡幅	L=1.1km	四日市市					0	
12-A189	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	湯の山温泉線	現道拡幅	L=0.5km	菰野町					0	
12-A190	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	四日市関線(木崎)	現道拡幅	L=3.6km	亀山市					0	
12-A191	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	三畑四日市線	現道拡幅	L=0.7km	鈴鹿市					0	
12-A192	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	平野亀山線	現道拡幅	L=0.4km	鈴鹿市					0	
12-A193	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	穴倉南神山津線(小舟)	現道拡幅	L=1.2km	津市					0	
12-A194	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	津芸濃大山田線(雲林院)	現道拡幅	L=0.3km	津市					0	
12-A195	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	白山小津線	現道拡幅	L=0.2km	津市					0	
12-A196	道路	一般	三重県	直接	国道	改築	(国)	368号(弘戸)	現道拡幅	L=0.1km	津市					0	
12-A197	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	合ヶ野松阪線	現道拡幅	L=0.2km	松阪市					0	
12-A198	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	伊勢松阪線	現道拡幅	L=0.5km	松阪市～					0	
12-A199	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	大台ヶ原線	現道拡幅	L=2.0km	大台町					0	
12-A200	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	度会玉城線	現道拡幅	L=0.7km	度会町					0	
12-A201	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	館町通線(御側橋)	現道拡幅	L=1.1km	伊勢市					0	
12-A202	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	伊勢大宮線(打見)	現道拡幅	L=0.5km	大紀町					0	
12-A203	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	阿児磯部鳥羽線(三ヶ所)	現道拡幅	L=0.4km	志摩市					0	
12-A204	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	鳥羽磯部線(松尾)	現道拡幅	L=0.5km	鳥羽市					0	
12-A205	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	鳥羽磯部線(山田)	現道拡幅	L=0.9km	志摩市					0	
12-A206	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	阿児磯部鳥羽線(国崎)	現道拡幅	L=0.3km	鳥羽市					0	
12-A207	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	阿児磯部鳥羽線	現道拡幅	L=0.2km	志摩市					0	
12-A208	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(主)	磯部大王線(畔名)	現道拡幅	L=0.3km	志摩市					0	
12-A209	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	阿児磯部鳥羽線(石鏡)	現道拡幅	L=0.3km	鳥羽市					0	
12-A210	道路	一般	三重県	直接	都道府県道	改築	(一)	蔵持霧生線	現道拡幅	L=2.5km	伊賀市					0	

12-A211	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(一) 依那具荒木線	現道拡幅 L=0.2km	伊賀市							0
12-A212	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 紀宝川瀬線(高岡)	現道拡幅 L=1.8km	紀宝町							0
12-A213	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 紀宝川瀬線(阪松原)	現道拡幅 L=0.3km	紀宝町							0
12-A214	道路	一般	三重県	直接		都道府県道	改築	(主) 熊野矢ノ川線(長尾)	現道拡幅 L=0.1km	熊野市							0
小計(道路事業)																13,239	
合計																13,239	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25			
12-B1	海岸	一般	三重県	直接		改良	内瀬地区海岸 海岸整備	護岸工	南伊勢町								341
12-B2	海岸	一般	三重県	直接		改良	阿田和地区海岸 海岸整備	堤防工、汀線調査	御浜町								163
12-B3	海岸	一般	三重県	直接		改良	有馬地区海岸 海岸整備	堤防工	熊野市								57
合計																561	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
12-B1	伊勢志摩地域と東紀州地域の道路整備とあわせて、伊勢志摩と東紀州及び海岸沿いの観光地を連絡する幹線道路等を波浪などの異常気象から防護する護岸工の整備を行うことで、道路利用者の安全性を確保するとともに観光周遊性の確保を図る。																
12-B2	東紀州地域の道路整備と一体となって、東紀州地域の幹線道路等を波浪などの異常気象から防護する堤防工の整備を行うことで、道路利用者の安全性を確保するとともに観光地である七里御浜海岸へ誘客を行い、観光周遊性の確保を図る。																
12-B3	東紀州地域の道路整備と一体となって、東紀州地域の幹線道路等を波浪などの異常気象から防護する堤防工の整備を行うことで、道路利用者の安全性を確保するとともに観光地である七里御浜海岸へ誘客を行い、観光周遊性の確保を図る。																

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25			
12-C1	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	産業集積地の渋滞解消計画策定	県北勢地域の渋滞解消手法調査	県北勢地域								4
12-C2	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	物流拠点間アクセス整備計画策定	県北勢地域の道路網計画策定	県北勢地域								0
12-C3	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	中間評価検討	中間評価資料作成	三重県内								0
12-C4	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	道路関連情報の共有基盤図の作成	北勢地域の道路関連情報を整理共有する基盤図の作成	県北勢地域								45
12-C5	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	拠点都市間連絡道路整備計画策定	津・松阪・伊賀地域の道路整備計画策定	津・松阪・伊賀地域								10
12-C6	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	地域間交流道路整備計画策定	津・松阪・伊賀地域の道路整備計画策定	津・松阪・伊賀地域								15
12-C7	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	道路関連情報の共有基盤図の作成	中勢地域の道路関連情報を整理共有する基盤図の作成	津・松阪・伊賀地域								103
12-C8	活動支援	一般	三重県	直接		活動支援	地域公共交通利用促進活動支援事業費	海上アクセス利用促進活動への支援	津・松阪・伊賀地域								0
12-C9	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	伊勢志摩観光周遊道路整備計画策定	伊勢志摩・東紀州地域の道路整備計画策定	伊勢志摩・東紀州地域								15
12-C10	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	屋外広告物景観形成事業	屋外広告物調査、基本方針策定	熊野市								9
12-C11	広報	一般	三重県	直接		広報	誘客戦略推進事業	観光客動向調査、ドライブマップ作成、情報発信など	三重県内								294
12-C12	活動支援	一般	三重県	間接	伊勢志摩コンベンション機構	活動支援	誘客戦略推進事業	伊勢志摩キャンパレンへの参画	伊勢志摩・東紀州地域								0
12-C13	活動支援	一般	三重県	直接		活動支援	世界遺産熊野古道対策推進事業	観光客への情報発信	伊勢志摩・東紀州地域								12
12-C14	活動支援	一般	三重県	直接		活動支援	熊野古道伊勢路を結ぶしくみづくり事業	マップと情報発信	伊勢志摩・東紀州地域								19
12-C15	計画・調査	一般	三重県	直接		計画・調査	道路関連情報の共有基盤図の作成	伊勢志摩・東紀州地域の道路関連情報を整理共有する基盤図の作成	伊勢志摩・東紀州地域								86
合計																612	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
12-C1	産業集積地周辺の交通状況を把握し、道路ネットワーク上の課題・問題点を整理し、事業中の地方道路整備事業の効果を踏まえたうえで、さらに必要なハード対策やTDMなどを活用したソフト対策などの計画策定を行い、円滑な物流交通確保のためのアクセス強化を図る。																
12-C2	工業団地をはじめとする産業集積地から高速道路インターチェンジや港湾などの物流拠点へのアクセス上の課題・問題点を整理し、事業中の地方道路整備事業の効果を踏まえたうえで、さらに必要な対策の計画策定を行い、円滑な物流交通確保のためのアクセス強化を図る。																
12-C3	当計画の効率的な展開を図ることを目的として、交通量等の実態調査をおこない中間評価資料を作成する。(主)南濃北勢線外141路線																
12-C4	道路網計画や道路状況調査、関連施設等の整備・計画情報を地図上で表示・共有できる新規にデジタル基盤地図を作成し、当地域の慢性的な交通渋滞の解消に向けた効率的な道路計画の検討に活用する。																
12-C5	津と伊賀など拠点都市間を連絡する幹線道路の交通状況を把握し、交流促進上の課題・問題点を整理し、事業中の地方道路整備事業の効果を踏まえたうえで、さらに必要な対策について計画策定を行い、拠点都市間の連携強化を図る。																
12-C6	山間部や限界集落と生活中心地を結ぶ道路について、主要道路の抽出を行い課題・問題点を整理し、事業中の地方道路整備事業の効果を踏まえたうえで、さらに必要な対策について計画の策定を行い、地域間交流のためのアクセス強化を図る。																
12-C7	道路網計画や道路状況調査、関連施設等の整備・計画情報を地図上で表示・共有するため、新規にデジタル基盤地図を作成し、当地域の拠点都市間の連携強化に向けた効率的な道路計画の検討に活用する。																
12-C8	当計画内の道路整備と一体となって中部国際空港への海上アクセスの利用促進を図り、都市との交流を進める。																
12-C9	伊勢志摩地域の観光地間を連絡する道路ネットワークの課題・問題点を整理し、事業中の地方道路整備事業の効果を踏まえたうえで、さらに必要なハード対策について検討し計画策定を行い、観光地間の周遊性確保を図る。																
12-C10	伊勢志摩地域と東紀州地域の道路整備と一体となって、屋外広告物に関する基準を策定し良好な景観を維持することにより、観光交流の活性化を促進する。																
12-C11	伊勢志摩と東紀州を結ぶ幹線道路へのアクセス整備(3-A11・12)等にあわせて、神宮式年遷宮を契機として増加が見込まれる観光客に対して、ドライブマップやHP等による情報発信等を行い、道路利用者に伊勢志摩・東紀州の観光施設までの道順や魅力をわかりやすく伝えることにより広域的な観光交流の活性化を図る。																
12-C12	(国)167号第2伊勢道路の整備(3-A25)等にあわせて、伊勢志摩地域観光圏整備事業と一体となって情報発信等を行い、道路利用者に伊勢志摩全体の観光施設までの道順や魅力をわかりやすく伝えることにより周遊性・滞在性を向上させる。																
12-C13	神宮式年遷宮を契機に増加が見込まれる観光客に対して、伊勢志摩と東紀州を結ぶ幹線道路へのアクセス整備(3-A11・12)等にあわせて、世界遺産熊野古道を育み守ってきた自然、暮らしや、熊野古道までのアクセス等を簡潔にまとめたパンフレットを作成し、情報提供を行うことで広域的な観光交流の活性化を図る。																
12-C14	(国)311号の整備(3-A10)等にあわせて、神宮式年遷宮を契機として増加が見込まれる観光客に対して、熊野古道ウォークの開催や、マップの作成、情報発信の充実を行うことにより東紀州地域への誘客を促進し広域的な観光交流の活性化を図る。																
12-C15	道路網計画や道路状況調査、関連施設等の整備・計画情報を地図上で表示・共有するため、新規にデジタル基盤地図を作成し、当地域の広域的な観光交流に向けた効率的な道路計画の検討に活用する。																

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況						
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・国道422号紀伊長島インター線や県道三木里インター線のバイパス整備等を行った結果、高規格道路へのアクセスが向上し、道路利用者の利便性が向上した。 ・県道南濃北勢線のバイパス整備や国道368号（下長瀬）の現道拡幅等を行った結果、地域の庁舎へのアクセスがスムーズとなり、住民や観光客の移動の安全性が向上した。 ・国道421号（石博南拡幅）の現道拡幅や効果促進事業を行った結果、県内施設へのアクセスの向上や観光交流の向上が図れた。 				
II 定量的指標の達成状況	指標①（道路の 走行速度の向上）	最終目標値	37 km/h	目標値と実績値 に差が出た要因	要素事業の一部で、用地取得が難航し供用に至らなかったことや、平成23年度に発生した紀伊半島大水害により事業休止を余儀なくされたことなどにより、当初計画で想定していた事業の進捗に遅れが生じたため。	
		最終実績値	34 km/h			
	指標②（観光入 込客数）	最終目標値	3,500万人/年	目標値と実績値 に差が出た要因		国道422号紀伊長島インター線や県道三木里インター線など、高規格道路へアクセスする路線が供用したことから、道路利用者の利便性が図られ、さらには県内の周遊性が高まるなど観光入込客の増加に寄与した。
		最終実績値	3,787万人/年			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）		<ul style="list-style-type: none"> ・三重県内の人身事故件数が平成21年度に比べ平成25年度は約2割減った。 ・道路事業と一体となり海岸整備を行ったことにより、高潮等から道路利用者の安全性が向上した。 				
3. 特記事項（今後の方針等）						
<p>指標①（道路の走行速度の向上）については、最終目標値37km/hには至らなかったが、平成21年度当初現況値32km/hと比べ、2km/h増加させることができ、利便性を高めることができた。引き続き、計画的な道路整備を推進し、更なる地域の活性化を図る。</p>						