

様式①-1

平成27年度 当初予算 公共事業評価システム 個別サマリーシート(新規事業)：事業地区・箇所別概要(1)

1 事業の基本データ

①計画事業名	事業CODE	事業名	地区・箇所・路線名
		交通安全事業(交差点改良)	須賀利港相賀停車場線
②事業担当課	課CODE	担当課	担当班
	170060	道路管理課	道路維持班
			電話番号
			059-224-2677
③事業施工場所	CODE	地域(市部・郡部/一般・過疎・準過疎)	市町字名
	80	尾鷲 郡部 準過疎	紀北町 海山区相賀
④事務事業名	交通安全施設等整備事業		
⑤基本事業名	道路ネットワークの形成		
⑥公共事業評価システムにおける分野名	交通利便性の向上		

2 事業計画の概要

事業計画の概要				
路線測量	1式		事業着工	2015年度
道路詳細設計	1式		事業完了	2017年度
交差点改良	20m		供用開始	2018年度
			B/C評価期間	50年
			全体計画事業費(億円)	0.300
			全体計画工期(年数)	3年
事業の目的				
当該箇所は小学校の通学路となっており、歩行者・自転車等の交通量が多いにもかかわらず、交差点の歩行者が信号待ちするスペースが狭く交通安全上危険な箇所となっている。このことから、交差点改良を行い、自転車・歩行者の安全を確保したい。				

3 経済効率性評価(費用便益分析)

計算テーブル	便益分類			便益(億円)
テーブル1	自然防御機能維持	自然防御機能維持便益	水源の涵養便益 土砂流出等の災害防止便益	
テーブル2	土砂流出等の災害防止 洪水等の災害防止 高潮・波浪・浸食等の災害防止	災害防御機能拡充便益	人的被害軽減便益 資産被害軽減便益 営業停止損失軽減便益 応急対策経費節減便益	
テーブル3	アクセス環境の向上	アクセス機能向上便益	アクセス時間短縮便益 アクセス経費節減便益	0.27
		交通事故減少便益	人的被害軽減便益 資産被害軽減便益 応急対策経費節減便益 事故渋滞便益	
		環境改善便益	大気質汚染抑制便益 騒音被害軽減便益	0.00
		待避・避難機能向上便益	待避・避難時間削減便益 待避・避難経費削減便益	
		快適性向上便益	歩行者便益	
		交通遮断防止便益	アクセス時間増加抑制便益 アクセス経費増加抑制便益	
テーブル4	生活環境の向上	水質汚染抑制便益	水質汚染抑制便益	
		家畜排泄物処理便益	家畜排泄物処理便益	
		大気質浄化・騒音遮断等便益	大気質浄化便益 騒音遮断・飛砂等軽減便益	
テーブル5	レク機能等の提供	余暇空間創出便益	余暇空間創出便益	
テーブル6	生産性の向上	生産効率向上便益	労働時間短縮便益 生産経費節減便益	
		生産基盤拡充便益	単位生産量増便益 生産規模・機会増便益 耕作維持・利水便益	
テーブル7	その他	土地創出便益	土地創出便益	
		更新便益	更新便益	
		廃用損失	廃用損失	
粗便益①(現在価値合計)：B'(億円)				0.27
テーブル8	環境評価	自然環境	WTP×受益世帯数	
		景観	WTP×受益世帯数	
		文化	WTP×受益世帯数	
		快適性	WTP×受益世帯数	
		安全・安心	WTP×受益世帯数	
粗便益②(現在価値合計)：E(億円)				0.00
粗便益③(現在価値合計)：<B'+E>(億円)				0.27
地域	尾鷲	に対応した地域係数		1.4
便益(現在価値合計)：B(億円) ((B'+E)×地域係数)				0.38
費用(現在価値合計)：C(億円) (費用計算テーブルより)				0.32
費用便益比：B/C				1.20

※費用便益分析に関する特記事項

このシートの費用便益値は、三重県方式により算出したものであり、国の定めた算出手法とは異なります。

様式①-2

平成27年度 当初予算 公共事業評価システム 個別サマリーシート(新規事業)：事業地区・箇所別概要(2)

1 事業の基本データ

①計画事業名	事業CODE	事業名	地区・箇所・路線名	
		交通安全事業(交差点改良)	須賀利港相賀停車場線	
②事業担当室	室CODE	担当室	担当グループ	電話番号
	170060	道路管理課	道路維持班	059-224-2677
③事業施工場所	CODE	地域(市部・郡部/一般・過疎・準過疎)	市町村字名	
	80	尾鷲 郡部 準過疎	紀北町 海山区相賀	

2 政策的重要度評価(個別評価)

(a) 戦略性

【全分野共通要件】

1	
2	
3	

(具体的な内容の記述<上記の補足事項>)

(b) 緊急性

【当該事業分野の事項】

I	
II	
III	通学路における歩道の設置又は幅広歩道の整備
IV	
V	
VI	
VII	

(具体的な内容の記述<上記の補足事項>)

当該箇所は小学校の通学路となっており、歩行者・自転車等の交通量が多いにもかかわらず、交差点の歩行者が信号待ちする歩道スペースが狭く交通安全上危険な箇所となっている。

(c) 熟度

【全分野共通要件】

1	
2	
3	協力体制があり、整備に対して熱心な要望がある事業

(具体的な内容の記述<上記の補足事項>)

地元要望があり、事業への協力が期待できる

【評価結果(優先度判定の結果)】

III