

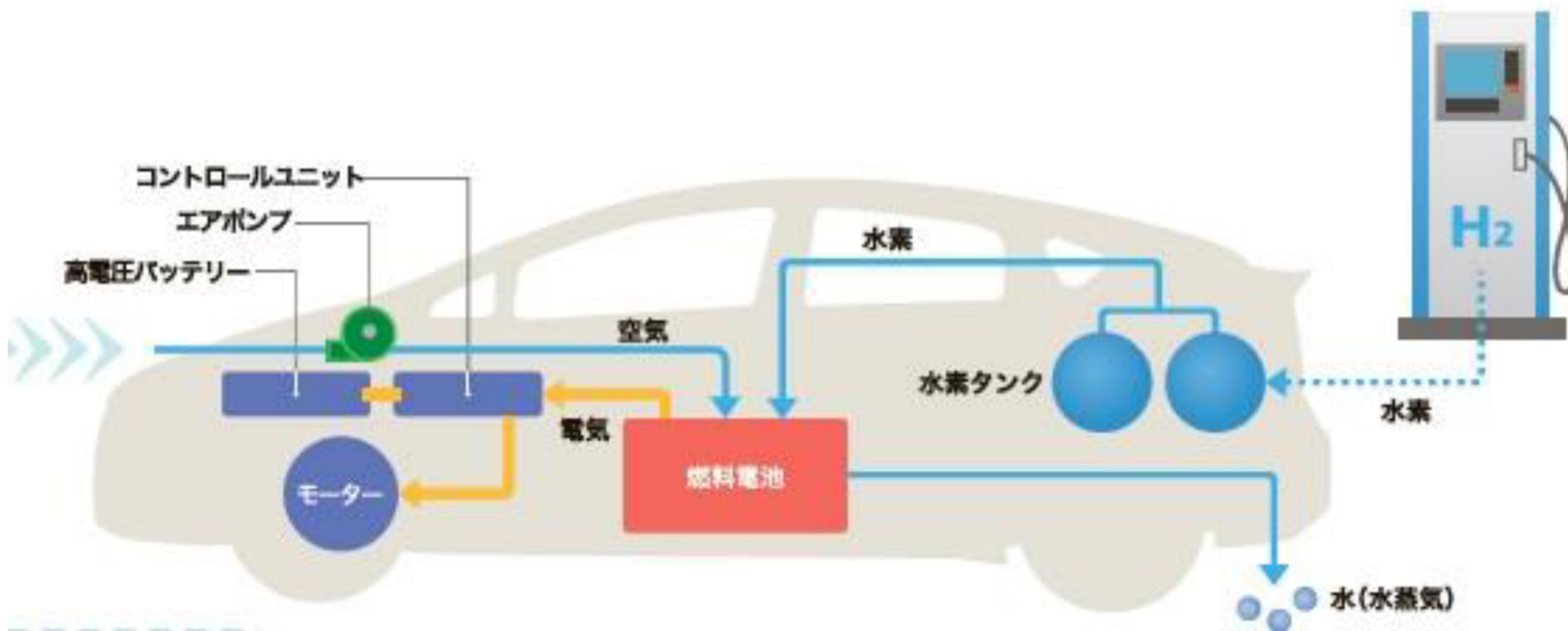
# ねんりょうでんちじどうしゃ 燃料電池自動車 (Fuel Cell Vehicle)

## ● ねんりょうでんちじどうしゃ 燃料電池自動車のしくみ

燃料電池自動車は、水素と酸素の反応によって電気をつくり、電気の力でモーターを回して走ります。

走っているときに、地球温暖化の原因になっている二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)を出さずに水しか出さない

環境にやさしいクルマです。



トヨタ 動

三重県では、燃料電池自動車 トヨタ MIRI を公用車として運用し、水素社会の普及啓発に活用しています。

— 水素 給利 技 yS

## ● ねんりょうでんちじどうしゃ せいの特とく 燃料電池自動車の性能と特徴

### ■ トヨタ MRAIの性能

航続距離	約650km 規
最高速度	175km/h
燃料電池の出力	最高114kW
水素タンクの圧力	70MPa 約700気圧)
貯蔵水素の重量	約4.3kg(70MPa時)

トヨタ R カタ —

### ゼロエミッション

二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)や大気汚染物質を出さない。

### 航続距離

電気自動車よりも航続距離が長い。

### 燃費

燃料電池自動車の燃費は9.9円/km(水素価 円)とガリン車(7.9~11.8円/km、ガ 価 円)と同じくらい。

### 水素充填時間

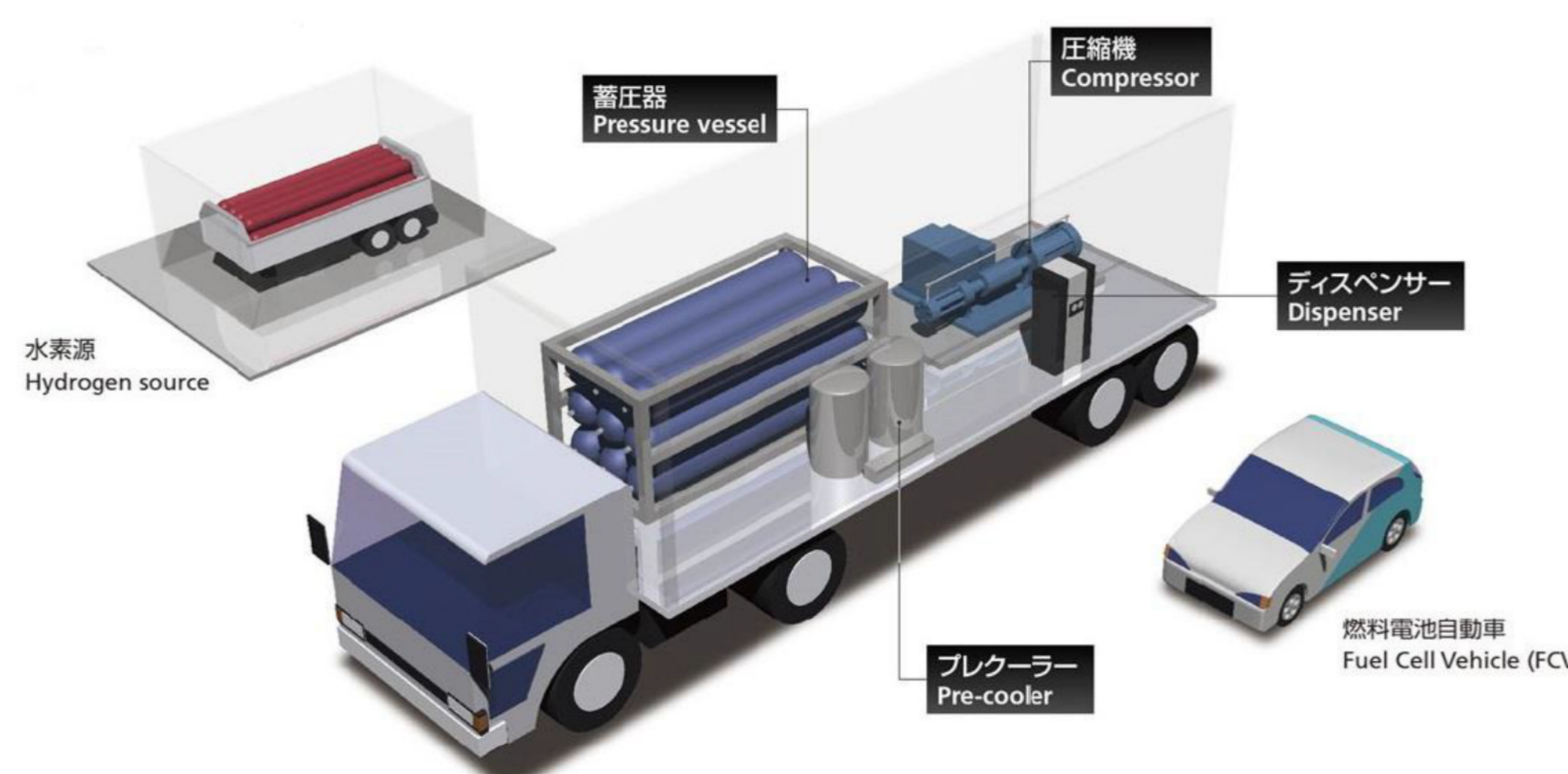
水素ステーションで水素を充填する時間は3分で、ガリン車の給油時間と同じくらい。

## ● すいそ 水素ステーション

平成28年3月、三重県に初めての水素ステーションが津市と四日市市にオープンした。



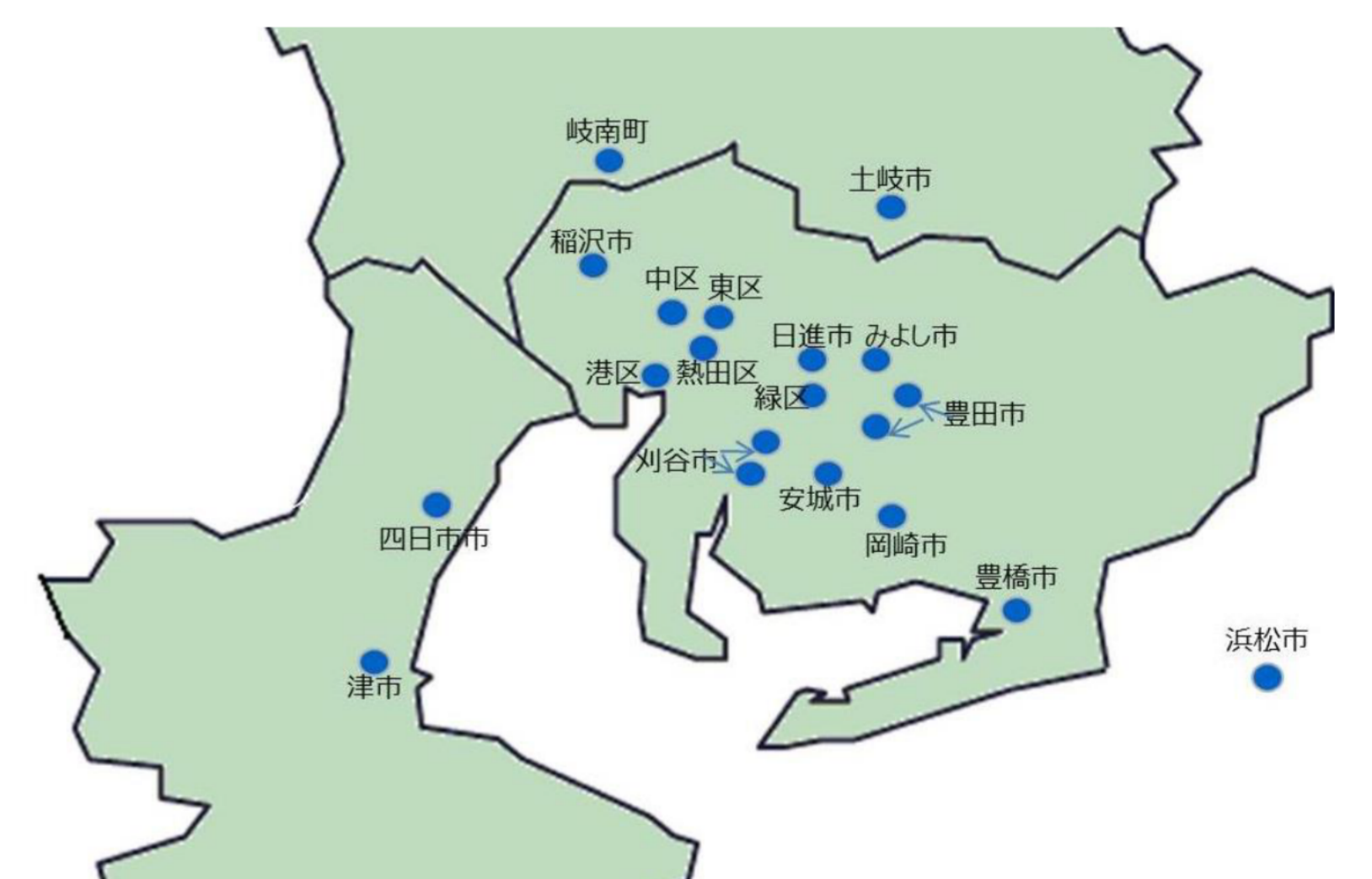
## ● いどしきすいそ 移動式水素ステーションとは



— 水素 給利 技 yS

移動式ステーションには、車載コンテナに充填に必要な「圧縮機」「蓄圧器」「プレクーラー」などの設備が載せてあり、車外から水素を取り入れて圧縮し、燃料電池自動車に充填します。

## ● ちゅきよ 中京エリアに20か所の水素ステーション



現在 中京エリア(三重、愛知、岐阜、静岡西部)に20か所の水素ステーションが設置されています。

三重県では、水素ステーションのさらなる普及と、水素社会の実現に取り組めます。