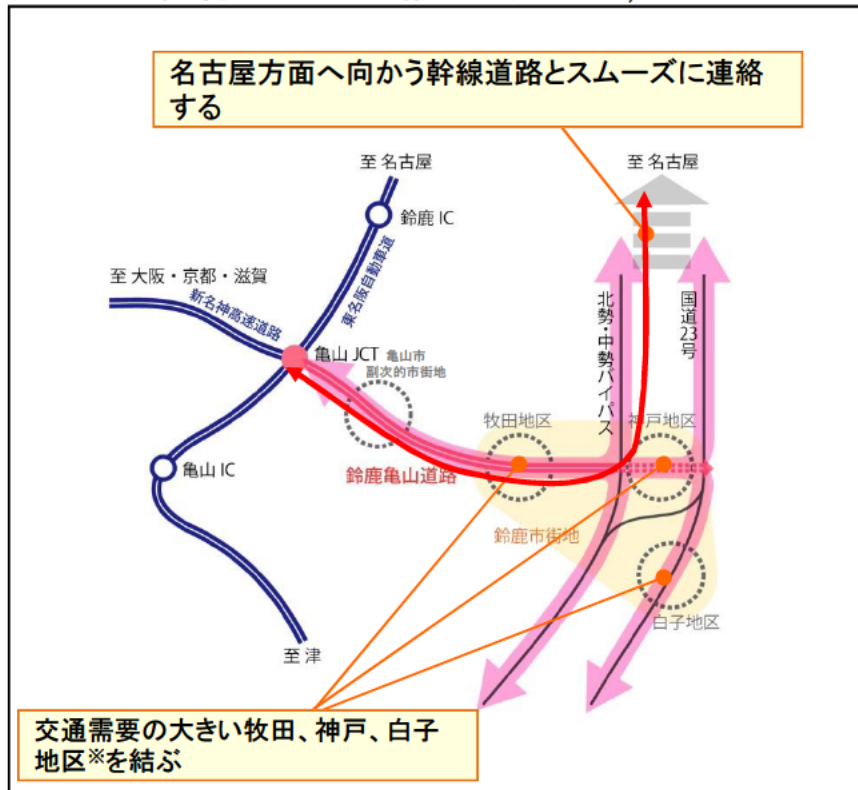


## 参考 追加資料

### 通過位置の比較検討

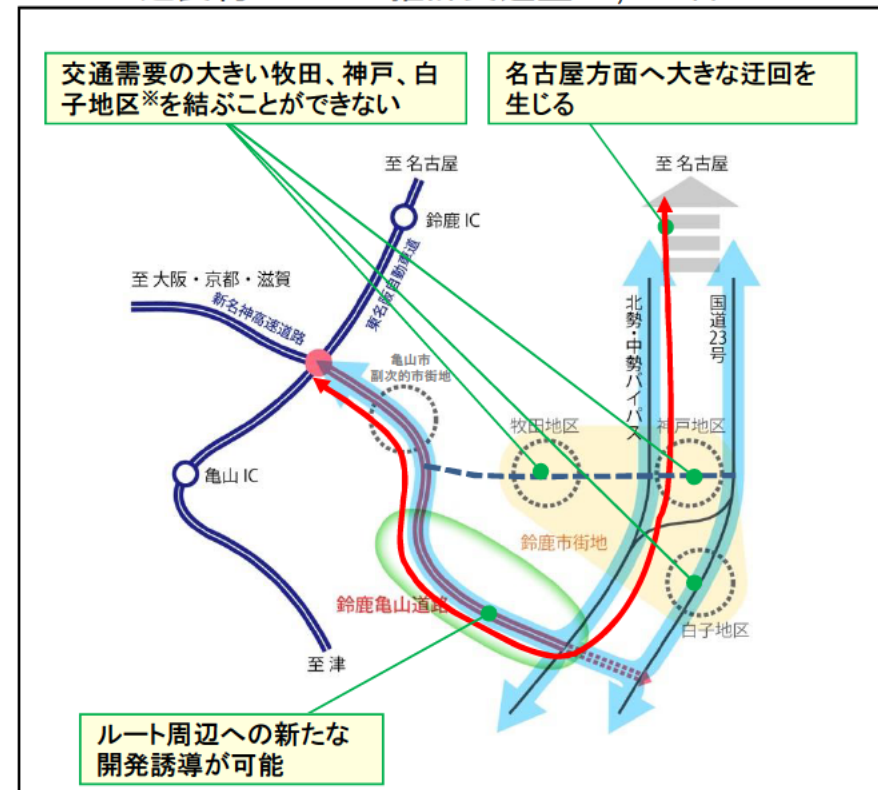
#### ① 鈴鹿市街地方面を結ぶルート案

亀山JCTから鈴鹿市街地方面を結ぶ  
延長約10km 推計交通量39,000台



#### ② 鈴鹿市街地の南部を結ぶルート案

亀山JCTから鈴鹿市街地南部を結ぶ  
延長約11km 推計交通量32,000台



※「鈴鹿都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」において、“広域拠点”として位置付け