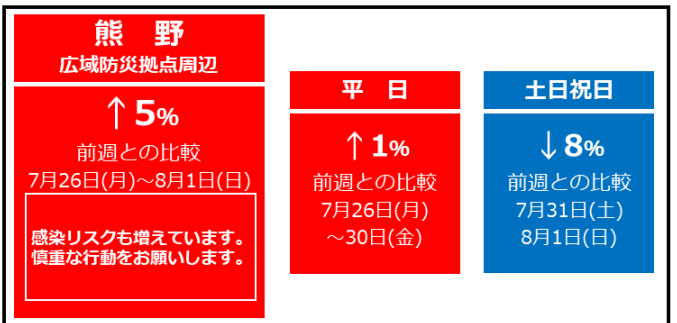
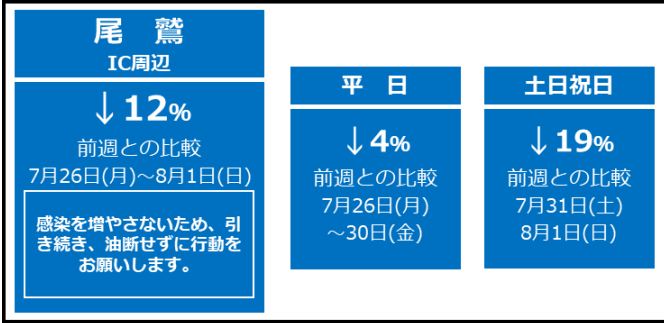
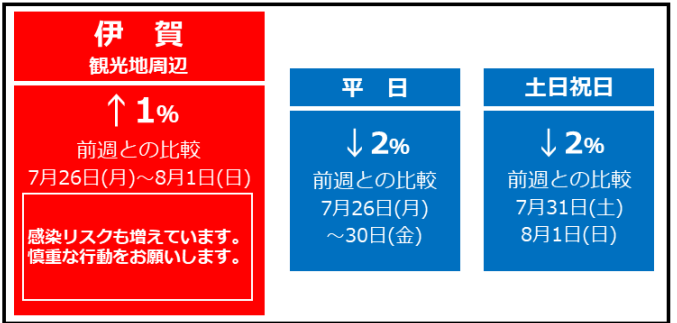
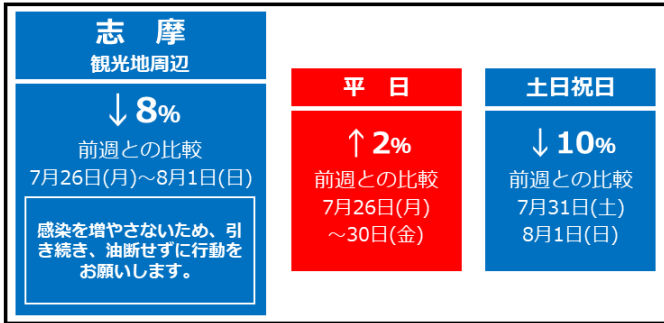
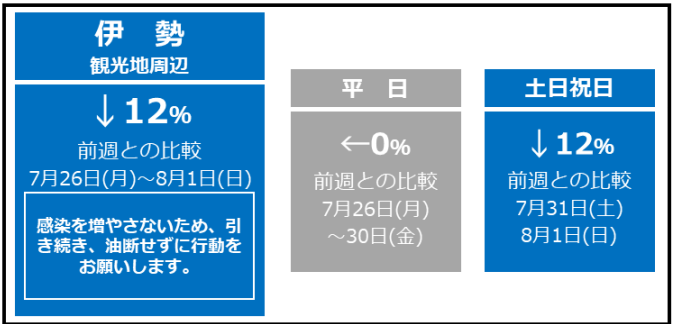
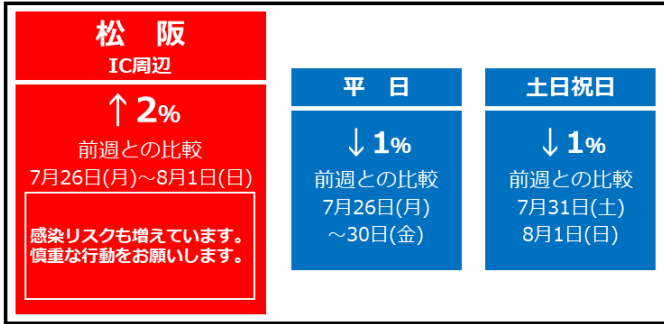
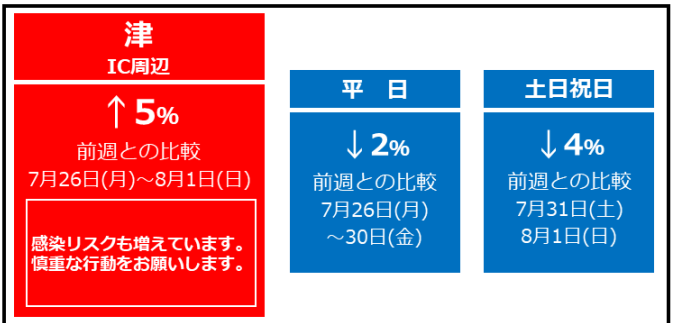
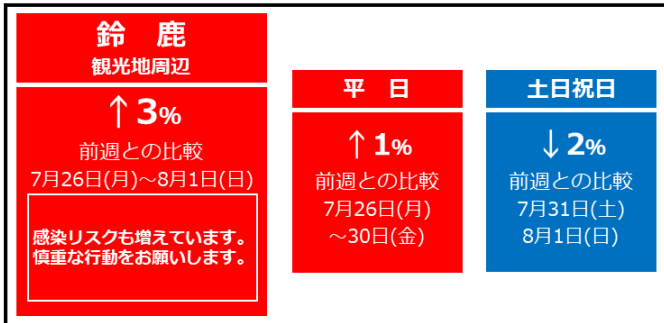
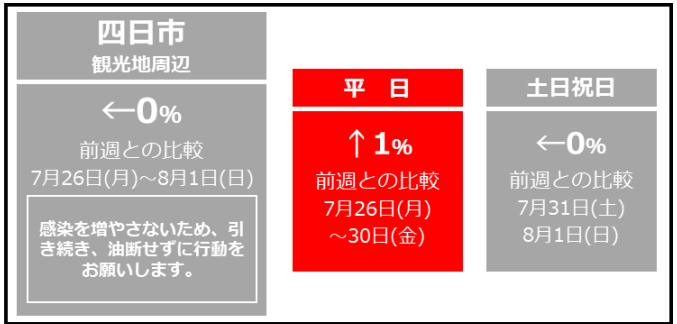
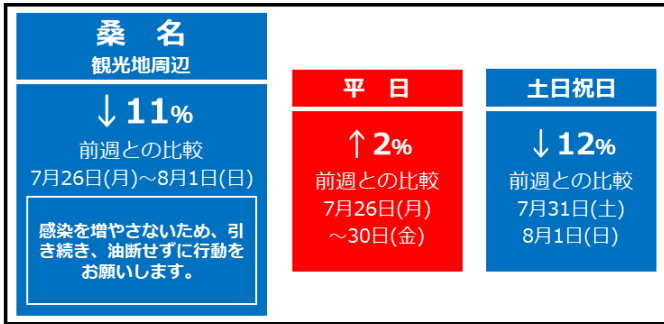


# 三重県内の道路交通量の推移 (令和3年7月26日(月)～8月1日(日))

**感染拡大地域への移動は避けて！  
引き続き、感染防止対策の徹底を！**



※交通量の欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※前週との比較は、令和3年7月19日(月)～7月25日(日)に対する増減としています

①県管理道路（対前週比）

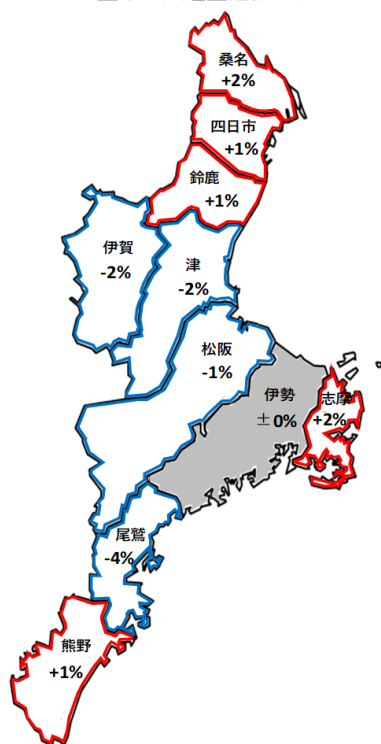
（ R3.7.26 ~ R3.8.1 ）

| 地域   |     | 設置箇所<br>特性 | 平日    |     |      | 土日祝日   |      |      |
|------|-----|------------|-------|-----|------|--------|------|------|
|      |     |            | 全車種   | 小型車 | 大型車  | 全車種    | 小型車  | 大型車  |
| 北勢   | 桑名  | 観光地周辺      | +2% ↗ | +2% | -2%  | -12% ↓ | -12% | -14% |
|      | 四日市 | 観光地周辺      | +1% ↗ | +1% | +2%  | ±0% →  | ±0%  | -9%  |
|      | 鈴鹿  | 観光地周辺      | +1% ↗ | +1% | +3%  | -2% ↓  | -1%  | -23% |
| 中勢   | 津   | IC周辺       | -2% ↓ | -1% | -6%  | -4% ↓  | -3%  | -15% |
|      | 松阪  | IC周辺       | -1% ↓ | -1% | -2%  | -1% ↓  | ±0%  | -11% |
| 伊勢志摩 | 伊勢  | 観光地周辺      | ±0% → | +1% | -14% | -12% ↓ | -12% | -15% |
|      | 志摩  | 観光地周辺      | +2% ↗ | +2% | -6%  | -10% ↓ | -10% | -13% |
| 伊賀   | 伊賀  | 観光地周辺      | -2% ↓ | -1% | -7%  | -2% ↓  | -2%  | -4%  |
| 東紀州  | 尾鷲  | IC周辺       | -4% ↓ | -3% | -4%  | -19% ↓ | -20% | -15% |
|      | 熊野  | 広域防災拠点付近   | +1% ↗ | ±0% | +6%  | -8% ↓  | -6%  | -26% |

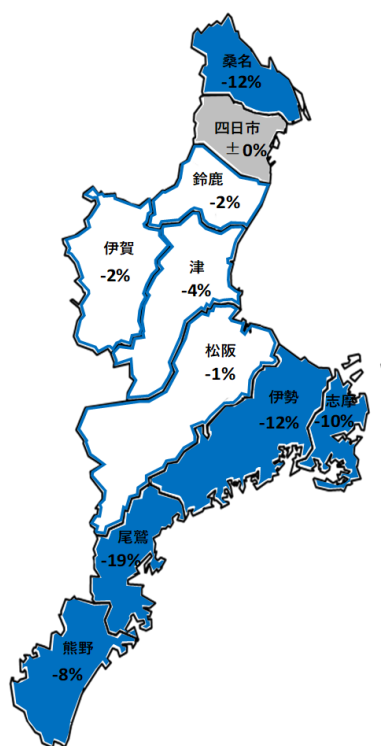
※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前週比は、令和3年7月19日（月）～7月25日（日） に対する増減としています

三重県の交通量推移【平日】



三重県の交通量推移【土日祝日】



②直轄国道（対前週比）

（ R3.7.26 ~ R3.8.1 ）

| 地域  | 平日    |     |     | 土日祝日   |      |      |
|-----|-------|-----|-----|--------|------|------|
|     | 全車種   | 小型車 | 大型車 | 全車種    | 小型車  | 大型車  |
| 北勢  | +1% ↗ | +1% | +1% | -5% ↓  | -5%  | -7%  |
| 中勢  | -1% ↓ | -1% | -1% | ±0% →  | ±0%  | -8%  |
| 東紀州 | -3% ↓ | -3% | -6% | -13% ↓ | -13% | -15% |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前週比は、令和3年7月19日（月）～7月25日（日） に対する増減としています

【参考】直轄国道（対前年比）

（ R3.7.26 ~ R3.8.1 ）

| 地域  | 平日    |     |     | 土日祝日   |      |     |
|-----|-------|-----|-----|--------|------|-----|
|     | 全車種   | 小型車 | 大型車 | 全車種    | 小型車  | 大型車 |
| 北勢  | +4% ↗ | +5% | +4% | +13% ↗ | +15% | +3% |
| 中勢  | -2% ↓ | -2% | -5% | +2% ↗  | +3%  | -5% |
| 東紀州 | +1% ↗ | +1% | +2% | -2% ↓  | -2%  | -2% |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前（令和2年）の同時期に対する増減としています