

三重県内の道路交通量の推移 (令和3年12月6日(月)～12月12日(日))

**県境を越える移動では感染防止対策を徹底！
帰省は混雑しない時期の移動を検討**



※交通量の欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※前週との比較は、令和3年11月29日(月)～12月5日(日)に対する増減としています

①県管理道路（対前週比）

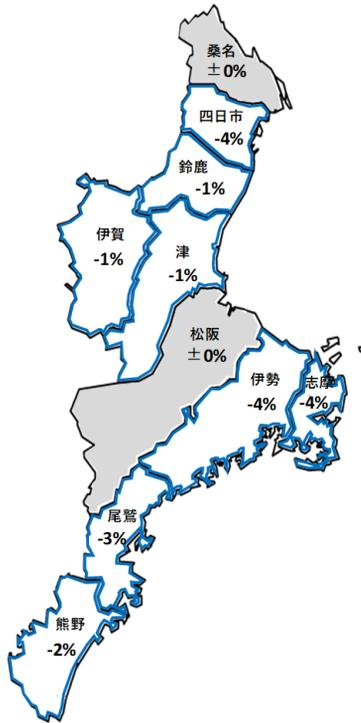
（ R3.12.6 ～ R3.12.12 ）

| 地域 | | 設置箇所特性 | 平日 | | | 土日祝日 | | |
|------|-----|----------|-------|-----|------|-------|-----|------|
| | | | 全車種 | 小型車 | 大型車 | 全車種 | 小型車 | 大型車 |
| 北勢 | 桑名 | 観光地周辺 | ±0% → | +1% | -4% | +6% ↗ | +6% | +2% |
| | 四日市 | 観光地周辺 | -4% ↘ | -4% | -6% | -3% ↘ | -3% | -1% |
| | 鈴鹿 | 観光地周辺 | -1% ↘ | -1% | -3% | +2% ↗ | +2% | +2% |
| 中勢 | 津 | IC周辺 | -1% ↘ | -1% | -4% | +7% ↗ | +7% | -1% |
| | 松阪 | IC周辺 | ±0% → | ±0% | +6% | ±0% → | ±0% | +10% |
| 伊勢志摩 | 伊勢 | 観光地周辺 | -4% ↘ | -4% | -4% | +4% ↗ | +5% | -4% |
| | 志摩 | 観光地周辺 | -4% ↘ | -3% | -12% | +6% ↗ | +6% | ±0% |
| 伊賀 | 伊賀 | 観光地周辺 | -1% ↘ | ±0% | -12% | +1% ↗ | ±0% | +4% |
| 東紀州 | 尾鷲 | IC周辺 | -3% ↘ | -4% | -2% | -2% ↘ | -2% | ±0% |
| | 熊野 | 広域防災拠点付近 | -2% ↘ | -1% | -11% | -1% ↘ | ±0% | -10% |

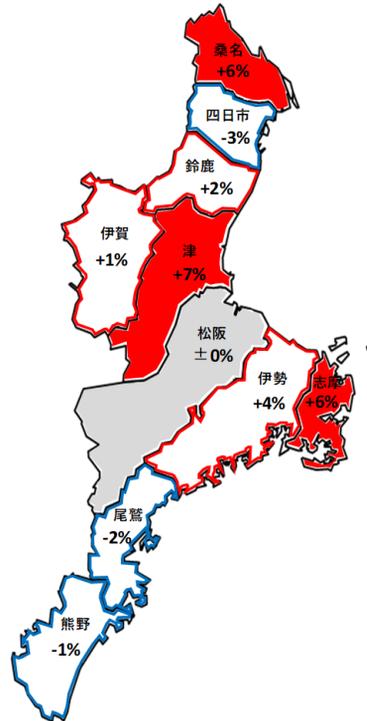
※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前週比は、令和3年11月29日（月）～12月5日（日）に対する増減としています

三重県の交通量推移【平日】



三重県の交通量推移【土日祝日】



②直轄国道（対前週比）

（ R3.12.6 ～ R3.12.12 ）

| 地域 | 平日 | | | 土日祝日 | | |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 全車種 | 小型車 | 大型車 | 全車種 | 小型車 | 大型車 |
| 北勢 | -1% ↘ | -2% | -1% | +1% ↗ | +2% | ±0% |
| 中勢 | ±0% → | ±0% | ±0% | +3% ↗ | +3% | -1% |
| 東紀州 | -1% ↘ | -2% | +3% | ±0% → | ±0% | -4% |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前週比は、令和3年11月29日（月）～12月5日（日）に対する増減としています

【参考】直轄国道（対前年比）

（ R3.12.6 ～ R3.12.12 ）

| 地域 | 平日 | | | 土日祝日 | | |
|-----|-------|-----|-----|--------|------|-----|
| | 全車種 | 小型車 | 大型車 | 全車種 | 小型車 | 大型車 |
| 北勢 | +1% ↗ | +1% | +1% | +11% ↗ | +12% | +3% |
| 中勢 | -3% ↘ | -3% | -4% | +1% ↗ | +1% | -2% |
| 東紀州 | -2% ↘ | -2% | +4% | +3% ↗ | +3% | -1% |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前（令和2年）の同時期に対する増減としています