

三重県内の道路交通量の推移 (令和4年6月27日(月)～7月3日(日))

『新しい生活様式』を実践するなど
基本的な感染防止対策を徹底!

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| <p>桑名 観光地周辺</p> <p>↓ 2% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染を増やさないように、 引き続き、油断せずに行動 をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 2% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↓ 9% 前年との比較 7月2日(土) 7月3日(日)</p> | <p>四日市 観光地周辺</p> <p>↑ 2% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 2% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>← 0% 前年との比較 7月2日(土) 7月3日(日)</p> |
| <p>鈴鹿 観光地周辺</p> <p>↑ 1% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 3% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↓ 5% 前年との比較 7月2日(土) 7月3日(日)</p> | <p>津 IC周辺</p> <p>↑ 4% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 4% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 2% 前年との比較 7月2日(土) 7月3日(日)</p> |
| <p>松阪 IC周辺</p> <p>↑ 1% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 2% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↓ 2% 前年との比較 7月2日(土) 7月3日(日)</p> | <p>伊勢 観光地周辺</p> <p>↑ 11% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 12% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 9% 前年との比較 7月2日(土) 7月3日(日)</p> |
| <p>志摩 観光地周辺</p> <p>↑ 14% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 15% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 12% 前年との比較 7月2日(土) 7月3日(日)</p> | <p>伊賀 観光地周辺</p> <p>↓ 1% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染を増やさないように、 引き続き、油断せずに行動 をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↓ 1% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>前年データ 欠測</p> |
| <p>尾鷲 IC周辺</p> <p>↑ 8% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 11% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 1% 前年との比較 7月2日(土) 7月3日(日)</p> | <p>熊野 広域防災拠点周辺</p> <p>↑ 4% 前年との比較 6月27日(月)～7月3日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 6% 前年との比較 6月27日(月) ～7月1日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↓ 4% 前年との比較 7月2日(土) 7月3日(日)</p> |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前(令和3年)の同時期に対する増減としています

※伊賀の道路交通量の推移は、前年同時期の土日交通量が欠測であったため、平日の値を使用しています。

県管理道路（対前年比）

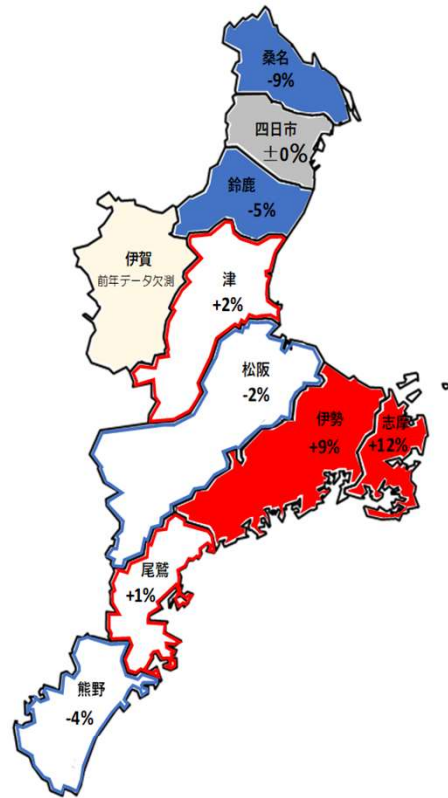
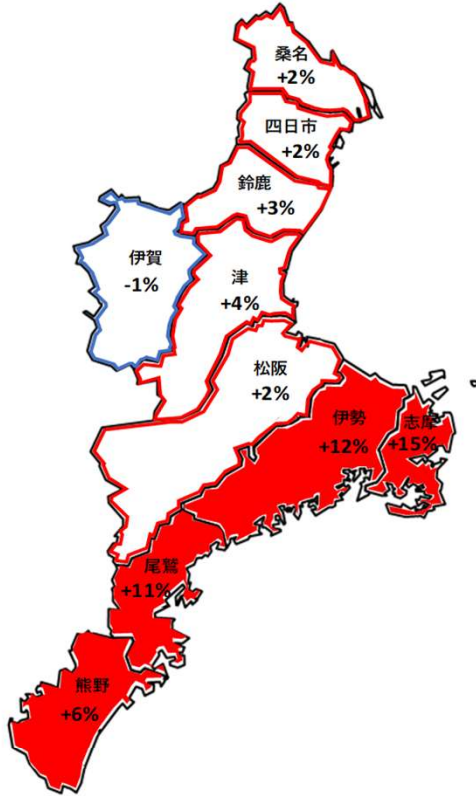
（ R4.6.27 ~ R4.7.3 ）

| 地域 | 設置箇所 特性 | 平日 | | | 土日祝日 | | | |
|------|------------|----------|--------|------|------|---------|------|------|
| | | 全車種 | 小型車 | 大型車 | 全車種 | 小型車 | 大型車 | |
| 北勢 | 桑名 | 観光地周辺 | +2% ↗ | +1% | +9% | -9% ↓ | -9% | -5% |
| | 四日市 | 観光地周辺 | +2% ↗ | +2% | +16% | ±0% → | ±0% | +13% |
| | 鈴鹿 | 観光地周辺 | +3% ↗ | +2% | +7% | -5% ↓ | -5% | +2% |
| 中勢 | 津 | IC周辺 | +4% ↗ | +4% | +5% | +2% ↗ | +3% | ±0% |
| | 松阪 | IC周辺 | +2% ↗ | +2% | -4% | -2% ↓ | -2% | ±0% |
| 伊勢志摩 | 伊勢 | 観光地周辺 | +12% ↗ | +11% | +25% | +9% ↗ | +8% | +16% |
| | 志摩 | 観光地周辺 | +15% ↗ | +13% | +34% | +12% ↗ | +11% | +26% |
| 伊賀 | 伊賀 | 観光地周辺 | -1% ↓ | -2% | +13% | 前年データ欠測 | | |
| 東紀州 | 尾鷲 | IC周辺 | +11% ↗ | +10% | +13% | +1% ↗ | +3% | -19% |
| | 熊野 | 広域防災拠点付近 | +6% ↗ | +3% | +44% | -4% ↓ | -4% | +4% |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています
 ※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています。

三重県の交通量推移【平日】

三重県の交通量推移【土日祝日】



【参考】直轄国道（対前年比）

（ R4.6.27 ~ R4.7.3 ）

| 地域 | 平日 | | | 土日祝日 | | |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 全車種 | 小型車 | 大型車 | 全車種 | 小型車 | 大型車 |
| 北勢 | -1% ↓ | +1% | -5% | ±0% → | ±0% | -1% |
| 中勢 | +4% ↗ | +4% | -3% | +3% ↗ | +3% | +5% |
| 東紀州 | +5% ↗ | +6% | -5% | +6% ↗ | +6% | -1% |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています
 ※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています