

三重県内の道路交通量の推移 (令和4年9月5日(月)～9月11日(日))

『新しい生活様式』を身につけて
感染症に強く持続可能な新しい三重県へ!

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| <p>桑名 観光地周辺</p> <p>↑ 15% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 8% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 31% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> | <p>四日市 観光地周辺</p> <p>↑ 6% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 5% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 10% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> |
| <p>鈴鹿 観光地周辺</p> <p>↑ 10% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 8% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 13% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> | <p>津 IC周辺</p> <p>↑ 15% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 12% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 27% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> |
| <p>松阪 IC周辺</p> <p>↑ 7% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 5% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 12% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> | <p>伊勢 観光地周辺</p> <p>↑ 36% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 22% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 72% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> |
| <p>志摩 観光地周辺</p> <p>↑ 14% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 8% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 29% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> | <p>伊賀 観光地周辺</p> <p>↑ 8% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 7% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 12% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> |
| <p>尾鷲 IC周辺</p> <p>↑ 4% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>↑ 1% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 14% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> | <p>熊野 広域防災拠点周辺</p> <p>↑ 1% 前年との比較 9月5日(月)～9月11日(日)</p> <p>感染防止対策の徹底をお願いします。</p> | <p>平日</p> <p>← 0% 前年との比較 9月5日(月)～9月9日(金)</p> | <p>土日祝日</p> <p>↑ 6% 前年との比較 9月10日(土)～9月11日(日)</p> |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前(令和3年)の同時期に対する増減としています

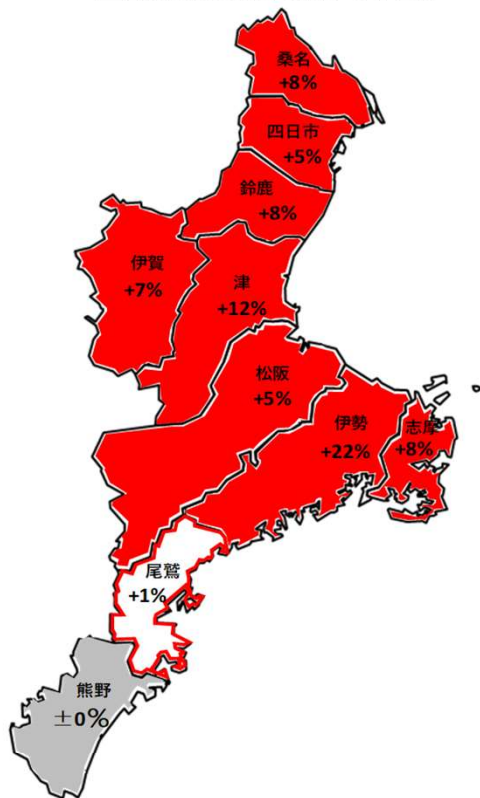
県管理道路（対前年比）

(R4.9.5 ~ R4.9.11)

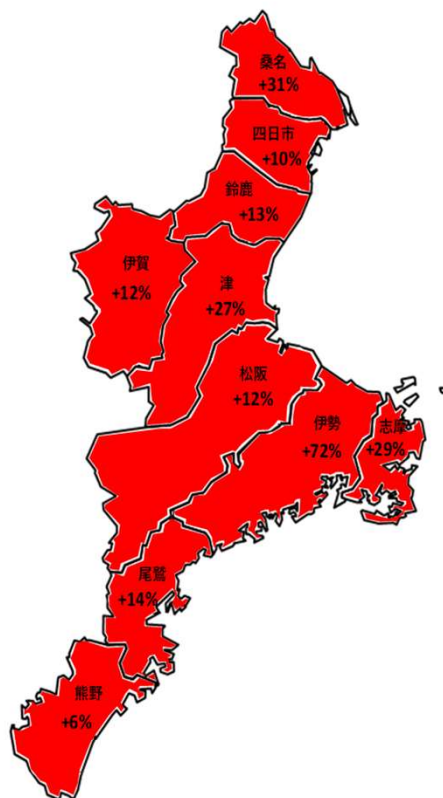
| 地域 | 設置箇所 特性 | 平日 | | | 土日祝日 | | | |
|------|------------|----------|--------|------|------|--------|------|------|
| | | 全車種 | 小型車 | 大型車 | 全車種 | 小型車 | 大型車 | |
| 北勢 | 桑名 | 観光地周辺 | +8% ↗ | +7% | +13% | +31% ↗ | +34% | -2% |
| | 四日市 | 観光地周辺 | +5% ↗ | +5% | +1% | +10% ↗ | +9% | +62% |
| | 鈴鹿 | 観光地周辺 | +8% ↗ | +8% | +10% | +13% ↗ | +13% | +18% |
| 中勢 | 津 | IC周辺 | +12% ↗ | +12% | +4% | +27% ↗ | +27% | +17% |
| | 松阪 | IC周辺 | +5% ↗ | +5% | +8% | +12% ↗ | +12% | +22% |
| 伊勢志摩 | 伊勢 | 観光地周辺 | +22% ↗ | +23% | +10% | +72% ↗ | +73% | +47% |
| | 志摩 | 観光地周辺 | +8% ↗ | +9% | +2% | +29% ↗ | +29% | +30% |
| 伊賀 | 伊賀 | 観光地周辺 | +7% ↗ | +7% | -1% | +12% ↗ | +12% | +13% |
| 東紀州 | 尾鷲 | IC周辺 | +1% ↘ | +1% | -3% | +14% ↗ | +15% | ±0% |
| | 熊野 | 広域防災拠点付近 | ±0% → | ±0% | -2% | +6% ↗ | +6% | +9% |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています
 ※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています。

三重県の交通量推移【平日】



三重県の交通量推移【土日祝日】



【参考】直轄国道（対前年比）

(R4.9.5 ~ R4.9.11)

| 地域 | 平日 | | | 土日祝日 | | |
|-----|-------|-----|-----|--------|------|------|
| | 全車種 | 小型車 | 大型車 | 全車種 | 小型車 | 大型車 |
| 北勢 | +3% ↘ | +7% | -2% | +19% ↗ | +23% | -2% |
| 中勢 | +5% ↗ | +5% | -1% | +14% ↗ | +15% | -3% |
| 東紀州 | -2% ↘ | -2% | -8% | +5% ↗ | +6% | -19% |

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています
 ※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています