

三重県内の道路交通量の推移（令和4年9月）

令和4年9月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。





















○前月との比較

県内10地点全てで減少しました。
最も大きく減少したのは志摩でした。

○前年との比較

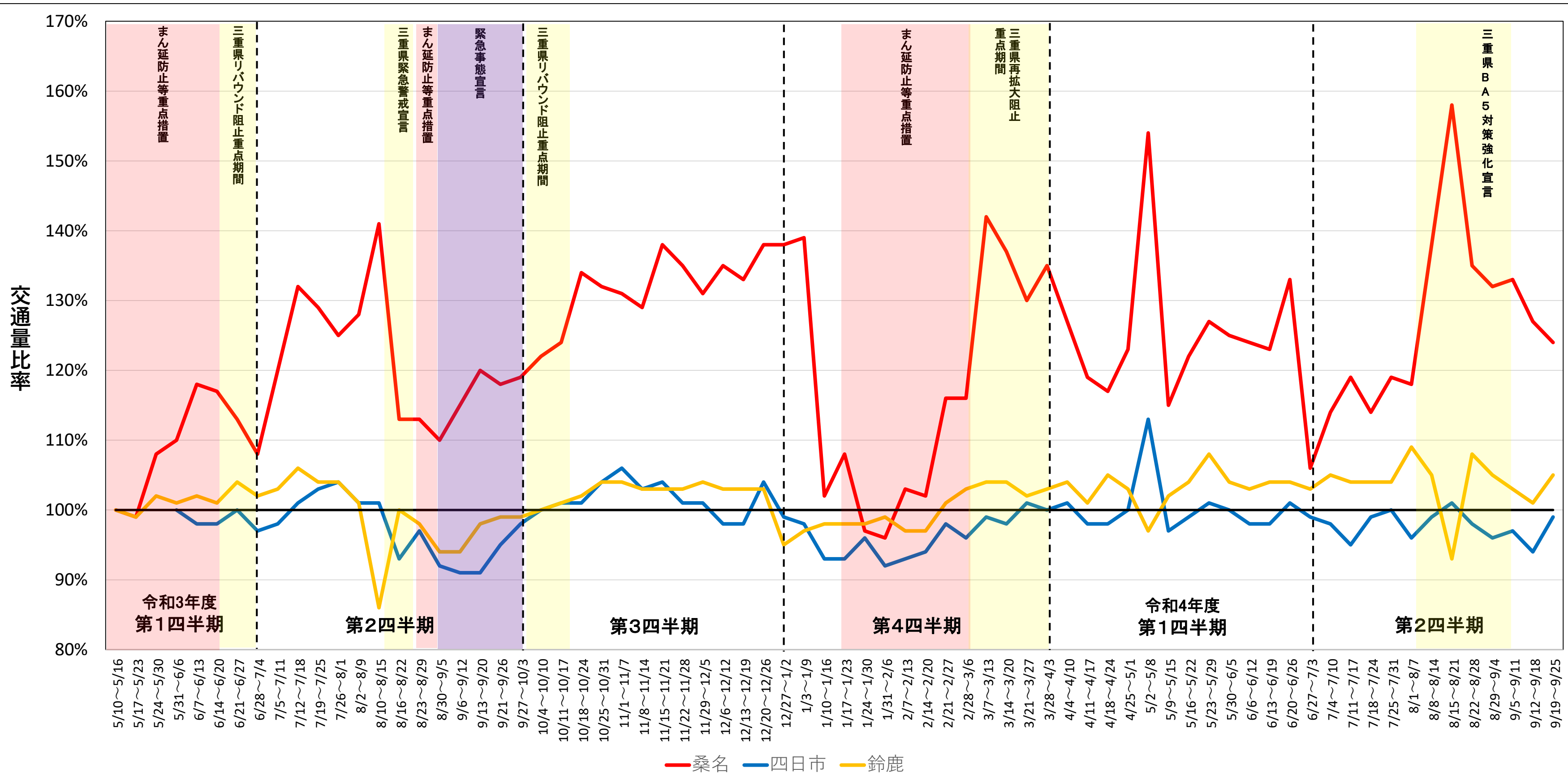
県内10地点のうち9地点で増加しました。
最も大きく増加したのは伊勢でした。

<県管理道路> 全車種・全日

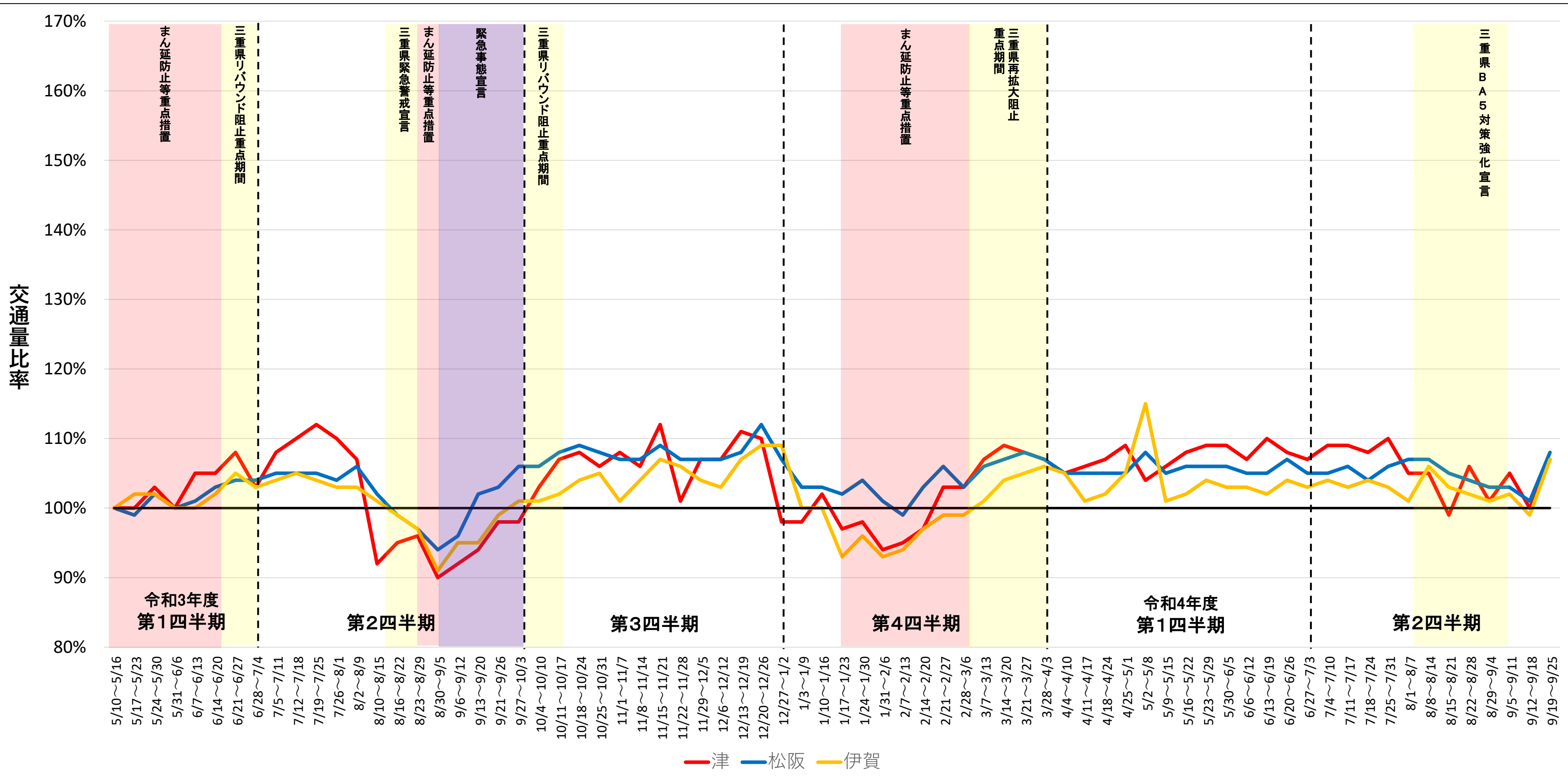
| 地域 | | 設置箇所特性 | 前月比 (対 R4.8) | 前年比 (対 R3.9) |
|------|-----|----------|--|--|
| 北勢 | 桑名 | 観光地周辺 | -5%  | +11%  |
| | 四日市 | 観光地周辺 | -2%  | +4%  |
| | 鈴鹿 | 観光地周辺 | -1%  | +7%  |
| 中勢 | 津 | I C周辺 | -1%  | +11%  |
| | 松阪 | I C周辺 | -1%  | +5%  |
| 伊勢志摩 | 伊勢 | 観光地周辺 | -12%  | +32%  |
| | 志摩 | 観光地周辺 | -13%  | +12%  |
| 伊賀 | 伊賀 | 観光地周辺 | -1%  | +8%  |
| 東紀州 | 尾鷲 | I C周辺 | -7%  | +3%  |
| | 熊野 | 広域防災拠点付近 | -2%  | ±0%  |

※各月の平均に対する増減としています。

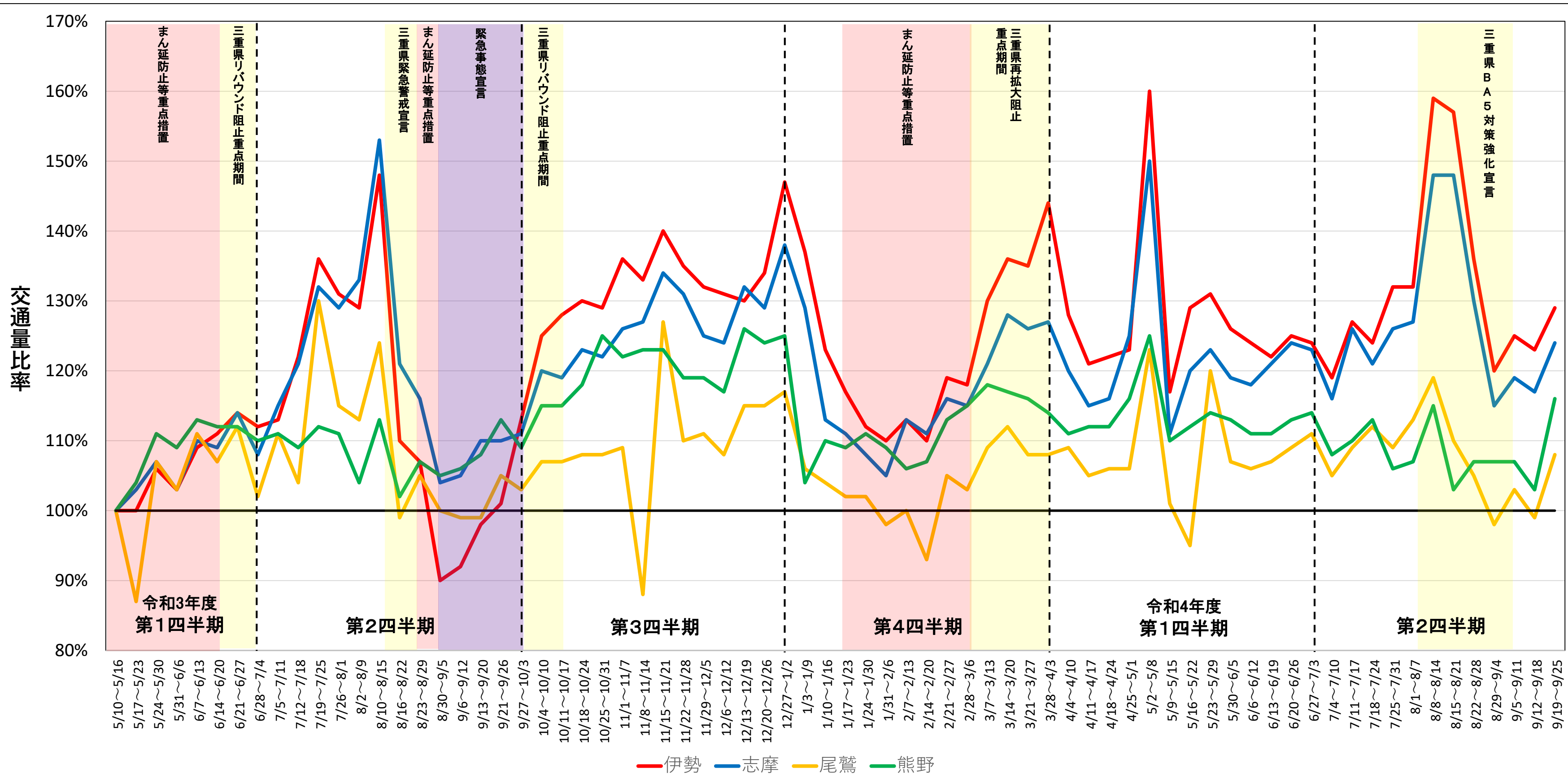
なお、交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示
 ※熊野尾鷲道路(Ⅱ期)の開通前の尾鷲の交通量を補正しています