

「地域の渋滞箇所」(案) に対するアンケートの実施報告について

三重県ほか、道路管理者、三重県警察本部、道路利用者団体等によって構成する「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」、並びに「中京圏渋滞ボトルネック対策協議会」では、幹線道路等の渋滞の解消・緩和を図るにあたり、「地域の渋滞箇所」(案)を選定し、アンケートを実施しました。

結果、e-モニター以外による回答を含め、1,007 名の方からご回答をいただきました。アンケートにご協力いただきました皆様にはお礼を申し上げますとともに、その結果についてご報告いたします。

1. 実施概要

(1) 目的

- ・広く一般市民や道路利用者からの意見を収集し、より地域の実感に合う渋滞箇所を把握すること

(2) 実施方法

- ・三重県 e-モニター
- ・一般市民や道路利用者団体等を対象とした Web アンケート
(チラシや関係機関 HP を通じて実施を案内)

パブコム・チラシ

ホームページ

➔

Web アンケート画面 (候補箇所の表示例)

詳細図(A:四日市周辺)

| 一般道路の渋滞箇所(案) | | 踏切による渋滞箇所(案) | |
|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| No. | 交差点名称 | No. | 所在地 |
| 1 | 浜町 一般国道 2 3 号 | A | 四日市市 一般国道 164 号 |
| 2 | 日水五番 一般国道 1 号 | B | 四日市市 一般国道 164 号 |
| 3 | 浜園町 一般国道 2 3 号 | C | 桑名市 一般国道 421 号 |
| 4 | 高栄町 一般国道 2 3 号 | D | 四日市市 四日市 大字矢田 421 号 |
| 5 | 浜園町 一般国道 2 3 号 | E | 富田 鈴鹿環状線 三岐鉄道 |
| 6 | 中野 一般国道 1 号 | F | 四日市市 四日市 松原町 多度橋 |
| 7 | 新居平橋南詰 一般国道 4 7 7 号 | | |
| 8 | 津島 一般国道 2 3 号 | | |
| 9 | 谷津町 一般国道 1 号 | | |
| 10 | 津野 一般国道 4 7 7 号 | | |
| 11 | 安永 一般国道 1 号 | | |
| 12 | 牛島東 一般国道 3 6 5 号 | | |
| 13 | 大里町 一般国道 2 3 号 | | |
| 14 | 高栄町三丁目 四日市橋筋幹線 | | |
| 15 | 上野 一般国道 2 5 8 号 | | |
| 16 | 瑞吉 一般国道 2 3 号 | | |
| 17 | 中津入口 一般国道 1 号 | | |
| 18 | 松原町 一般国道 1 号 | | |

高速道路の渋滞箇所(案)

| 路線名 | 区間 |
|---------|--------------------|
| 東名阪自動車道 | 四日市東 I C ~ 四日市 I C |
| 東名阪自動車道 | 四日市 I C ~ 鈴鹿 I C |

(3) 実施期間

- ・平成 24 年 8 月 10 日 (金) ~ 8 月 24 日 (金)

2. 回答状況

- ・回答者は1,007名（e-モニター：879名、web：128名）
- ・概ね県内各地から意見を収集

表 パブコメ意見回収数一覧

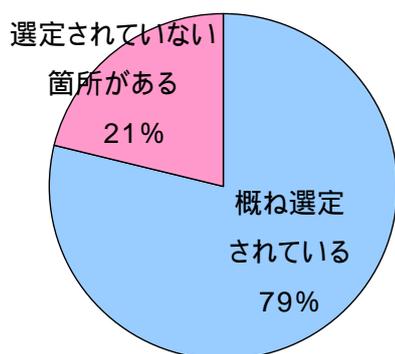
| 種類 | 回答数 | 割合 |
|---------|-------|--------|
| e-モニター | 879 | 87.3% |
| Web一般 | 59 | 5.9% |
| Web行政関係 | 69 | 6.9% |
| 合計 | 1,007 | 100.0% |

【参考】回答者の内訳

| 表 e-モニター内訳 | | | 表 Web一般内訳 | | | 表 Web行政・3協会内訳 | | |
|------------|-----|--------|-----------|-----|--------|---------------|-----|--------|
| 地域 | 回答数 | | 地域 | 回答数 | | 組織 | 回答数 | |
| 四日市市 | 161 | 18.3% | 北勢 | 15 | 25.4% | 行政関係者 | 22 | 31.9% |
| 津市 | 155 | 17.6% | 中勢 | 13 | 22.0% | トラック協会 | 41 | 59.4% |
| 桑名市 | 91 | 10.4% | 伊勢志摩 | 2 | 3.4% | バス協会 | 1 | 1.4% |
| 鈴鹿市 | 90 | 10.2% | 東紀州 | 19 | 32.2% | 旅客自動車協会 | 5 | 7.2% |
| 松阪市 | 84 | 9.6% | 伊賀 | 2 | 3.4% | 合計 | 69 | 100.0% |
| 伊勢市 | 52 | 5.9% | その他 | 8 | 13.6% | | | |
| その他 | 246 | 28.0% | 合計 | 59 | 100.0% | | | |
| 合計 | 879 | 100.0% | | | | | | |

3. 候補箇所（案）に対する評価

- ・候補箇所（案）について、約8割が「概ね選定されている」と回答



アンケート種類別の内訳

| | e-モニター | Web一般 | 行政・協会 | 合計 |
|---------------|-----------|----------|----------|-----------|
| 概ね選定されている | 725 (82%) | 19 (32%) | 50 (72%) | 794 (79%) |
| 選定されていない箇所がある | 154 (18%) | 40 (68%) | 19 (28%) | 213 (21%) |
| 合計 | 879 | 59 | 69 | 1,007 |

< e-モニターに着目した場合（アンケートの約9割） >

- ・e-モニター登録者^{*1}のうち、1,335名に対象とし、879名が回答。（約66%）
- ・三重県民約185万人に対し無作為抽出したもので、標準誤差3.3%と高い精度を確保^{*2}。
- ・今回選定した渋滞箇所について、8割以上が「概ね選定されている」と回答。

*1 三重県の選挙人名簿より無作為に抽出された方。

*2 標準誤差3.3%は、信頼度95%、標本比率0.5での計算結果

4. アンケート指摘箇所について

(1) 候補箇所以外に渋滞すると思う箇所に対する意見

一般道

- 候補箇所以外に、新たに追加意見は 281 件、箇所数としては 165 箇所

候補箇所以外で渋滞すると思う箇所(一般道)

| | 意見数 | 箇所数 |
|-----------|-----|-----------|
| e-モニター | 193 | 131 |
| Web一般 | 46 | 20 |
| 行政・道路利用団体 | 42 | 41 |
| 計 | 281 | 165(重複除く) |

高速道路

- 高速道路本線については、追加意見は 0 件
- 出口については、追加意見は 2 件、箇所数としては 2 箇所

渋滞すると思う箇所

| | 意見数 | 箇所数 |
|--------|-----|-----|
| 高速道路本線 | 0 | 0 |
| 出口 | 2 | 2 |

近畿自動車道伊勢線:伊勢西IC,伊勢IC

(2) 候補箇所(素案)のうち渋滞していないと思う箇所に対する意見

一般道

- 候補箇所のうち、削除意見は 8 件(意見数は全て 1 件)

候補箇所のうち、渋滞していないと思う箇所(一般道)

| | 意見数 | 箇所数 |
|-----------|-----|-----|
| e-モニター | 6 | 6 |
| Web一般 | 2 | 2 |
| 行政・道路利用団体 | 0 | 0 |
| 計 | 8 | 8 |

高速道路

- 高速道路については、削除意見なし

5. アンケート結果を受けて

一般道

| 追加意見箇所 | 削除意見箇所 |
|--------|--------|
| 165 | 8 |



最新データでの検証及び現地確認等



| 追加選定する箇所 | 追加選定しない箇所 | 削除する箇所 |
|----------|-----------|--------|
| 55 | 110 | 8 |

高速道路

| 追加意見箇所 |
|--------|
| 2 |



最新データでの検証及び現地確認等



追加箇所なし

アンケートの結果及び最新データ等による検証の上、別紙の通り「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。なお、選定箇所はホームページ上でもご覧いただけます。

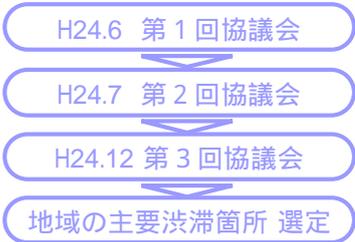
URL : <https://www.cbr.mlit.go.jp/road/jyutai/index.htm>

「地域の主要渋滞箇所」について

三重県道路交通渋滞対策推進協議会

あらまし

- ・ 三重県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」（以下「協議会」）において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- ・ このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者みなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。



「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、三重県警本部、三重県、中日本高速道路株式会社、(一社)三重県トラック協会、(公社)三重県バス協会、(一社)三重県旅客自動車協会

これまでの取り組み

- ・ 道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

協議会の意見

最新のITS技術を有効活用して、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

道路利用者等の意見

パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、バス協会、トラック協会、旅客自動車協会等から、幅広く意見を頂きました。

パブリックコメントの案内チラシ



素案の選定（協議会の意見）

- ・ 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・ 地域の交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- ・ 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・ 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・ 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

最新のITS技術を有効活用

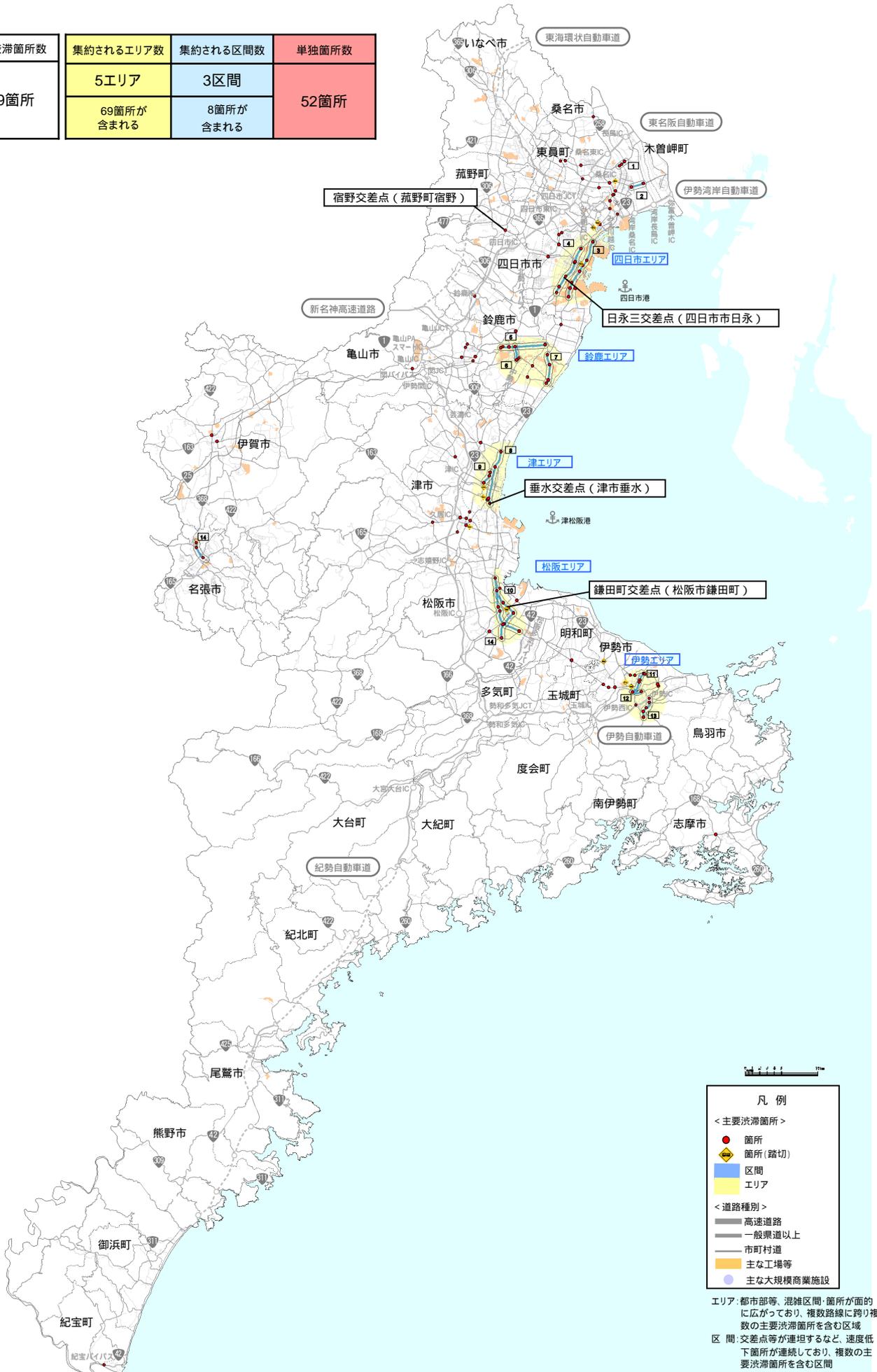
- ・ 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- ・ 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



今後の予定

- ・ 対策検討に向けて、地域毎にワーキンググループを設立して議論を進めます。
- ・ 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

| 主要渋滞箇所数 | 集約されるエリア数 | 集約される区間数 | 単独箇所数 |
|---------|-----------|----------|-------|
| 129箇所 | 5エリア | 3区間 | 52箇所 |
| | 69箇所が含まれる | 8箇所が含まれる | |



凡例

- < 主要渋滞箇所 >
 - 箇所
 - ◆ 箇所(踏切)
 - 区間
 - エリア
- < 道路種別 >
 - 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

北勢地域

区間

| 区間名 | 箇所名 |
|---|------------|
| 1 一般国道1号 (桑名市伊勢大橋周辺～桑名市福島新町) | 中堤入口交差点 |
| | 伊勢大橋西詰交差点 |
| | 宮前町交差点 |
| 2 一般国道23号 (桑名市長島町～桑名市地藏地区) | 福吉交差点 |
| | 地藏交差点 |
| 3 一般国道23号 (四日市市浜園町～四日市市昌栄町) | 無名(浜園町)交差点 |
| | 午起交差点 |
| | 無名(浜町)交差点 |
| | 昌栄町交差点 |
| | 海山道一交差点 |
| | 松泉町交差点 |
| | 大里町交差点 |
| 4 一般国道1号 (四日市市金塚町～四日市市追分地区) | 金塚町交差点 |
| | 中部交差点 |
| | 新正二交差点 |
| | 日永三丁目交差点 |
| | 日永五南交差点 |
| | 追分交差点 |
| | 平野町北交差点 |
| 5 県道54号鈴鹿環状線 (鈴鹿市平野町～鈴鹿市飯野寺家町) | 坂川原橋南詰交差点 |
| | 共進一丁目交差点 |
| | 平田駅前交差点 |
| | 飯野寺家交差点 |
| | 忍山神社北交差点 |
| | 道伯4交差点 |
| | 北玉垣町交差点 |
| 6 県道54号鈴鹿環状線～県道643号三行庄野線 (鈴鹿市平田駅前～鈴鹿市忍山神社周辺) | 道伯4交差点 |
| | 北玉垣町交差点 |
| | 白子町交差点 |
| 7 一般国道23号 (鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市白子町) | 白子三交差点 |
| | 白子三交差点 |

箇所

| 箇所名 |
|------------------|
| 1 香取南交差点 |
| 2 (大字矢田)踏切 |
| 3 安永交差点 |
| 4 町屋橋北詰交差点 |
| 5 上野交差点 |
| 6 桑部橋南交差点 |
| 7 坂井橋交差点 |
| 8 野田一丁目交差点 |
| 9 大仲新田第一交差点 |
| 10 南福崎交差点 |
| 11 町屋橋南詰交差点 |
| 12 小向交差点 |
| 13 朝日町役場口交差点 |
| 14 西之坪交差点 |
| 15 松原町交差点 |
| 16 (松原町)踏切 |
| 17 (富田)踏切 |
| 18 (浜町)踏切 |
| 19 宮東町三丁目交差点 |
| 20 小杉新町交差点 |
| 21 東坂部町交差点 |
| 22 生桑東交差点 |
| 23 新尾平橋南詰交差点 |
| 24 一ノ宮町交差点 |
| 25 上野交差点 |
| 26 野町交差点 |
| 27 福生三丁目交差点 |
| 28 鈴鹿インターチェンジ交差点 |
| 29 長明寺交差点 |
| 30 みずきが丘入口交差点 |
| 31 無名(権世町)交差点 |
| 32 川合町交差点 |
| 33 和田交差点 |
| 34 木崎交差点 |
| 35 宿野交差点 |

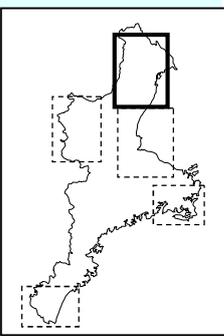


宿野交差点(菰野町宿野)

日永三交差点(四日市市日永)

四日市エリア

鈴鹿エリア



凡例

< 主要渋滞箇所 >

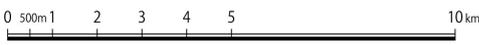
- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

< 道路種別 >

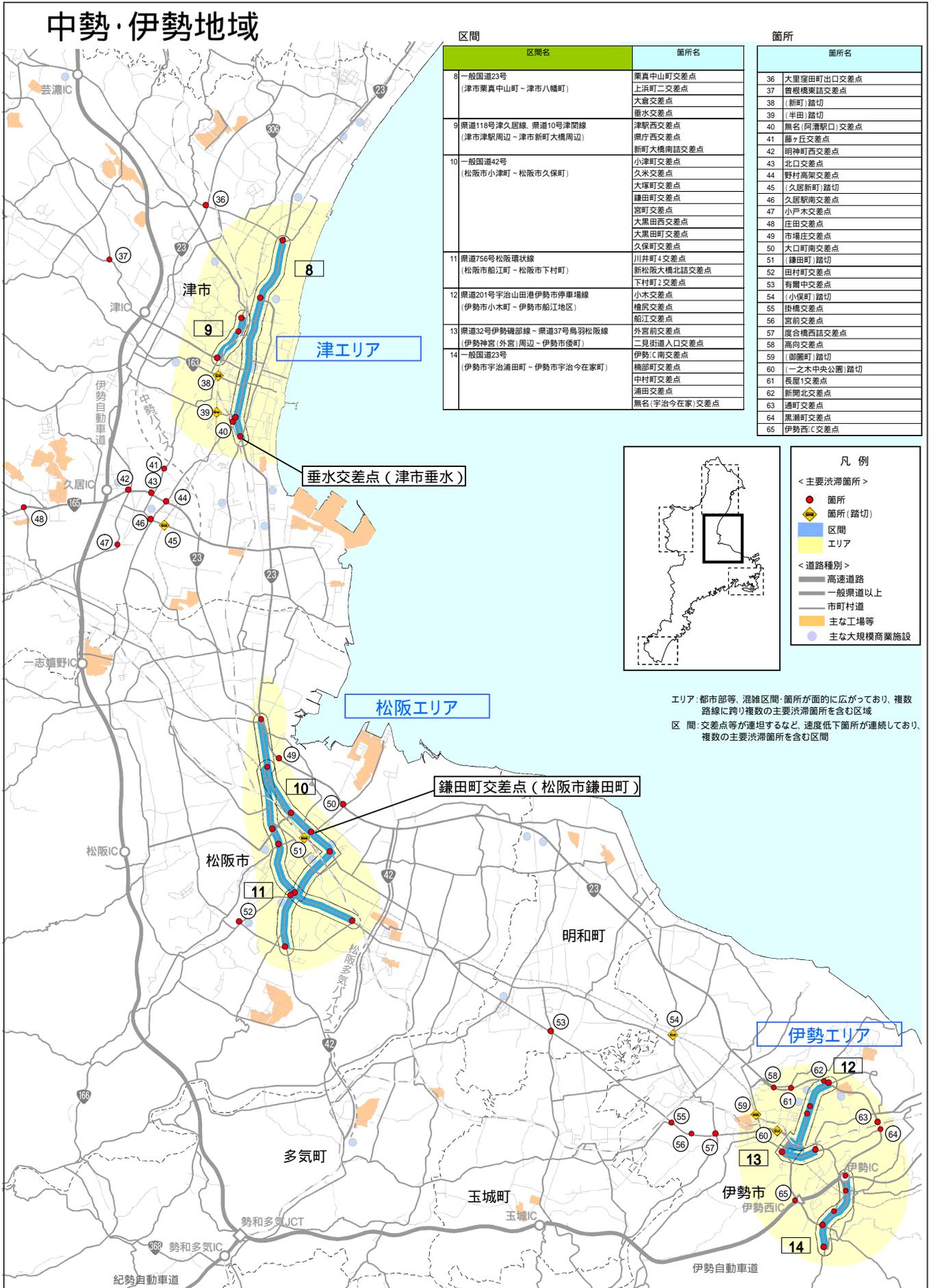
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア: 都市部等、混雑区間、箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



中勢・伊勢地域

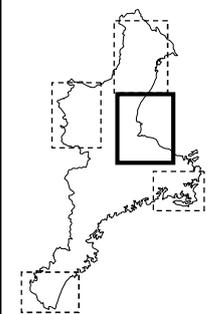


区間

| 区間名 | 箇所名 |
|--|--|
| 8 一般国道23号 (津市栗真中山町～津市八幡町) | 栗真中山町交差点 上浜町二交差点 大倉交差点 垂水交差点 |
| 9 県道118号津久居線・県道10号津関線 (津市津駅周辺～津市新町大橋周辺) | 津駅西交差点 興庁西交差点 新町大橋南詰交差点 |
| 10 一般国道42号 (松阪市小津町～松阪市久保町) | 小津町交差点 久米交差点 大塚町交差点 鎌田町交差点 宮町交差点 大黒田西交差点 大黒田東交差点 久保町交差点 |
| 11 県道756号松阪環状線 (松阪市船江町～松阪市下村町) | 川井町4交差点 新松阪大橋北詰交差点 下村町2交差点 |
| 12 県道201号宇治山田港伊勢市停車場線 (伊勢市小木町～伊勢市船江地区) | 小木交差点 橋尻交差点 船江交差点 |
| 13 県道32号伊勢磯部線～県道37号鳥羽松阪線 (伊勢神宮(外宮)周辺～伊勢市夜町) | 外宮前交差点 二見街進入り交差点 |
| 14 一般国道23号 (伊勢市宇治浦田町～伊勢市宇治今在家町) | 伊勢IC南交差点 橋町交差点 中村町交差点 浦田交差点 無名(宇治今在家)交差点 |

箇所

| 箇所名 |
|----------------|
| 36 大里窪田町出口交差点 |
| 37 曾根橋東詰交差点 |
| 38 (新町)踏切 |
| 39 (半田)踏切 |
| 40 無名(阿漕駅)交差点 |
| 41 藤ヶ丘交差点 |
| 42 明神町西交差点 |
| 43 北口交差点 |
| 44 野村高架交差点 |
| 45 (久居新町)踏切 |
| 46 久居駅南交差点 |
| 47 小戸木交差点 |
| 48 庄田交差点 |
| 49 市場庄交差点 |
| 50 大口町南交差点 |
| 51 鎌田町踏切 |
| 52 田村町交差点 |
| 53 有瀬中交差点 |
| 54 (小保町)踏切 |
| 55 掛橋交差点 |
| 56 宮前交差点 |
| 57 度合橋西交差点 |
| 58 高向交差点 |
| 59 (御園町)踏切 |
| 60 (一之木中央公園)踏切 |
| 61 長屋交差点 |
| 62 新開北交差点 |
| 63 通町交差点 |
| 64 黒瀬町交差点 |
| 65 伊勢西IC交差点 |



凡例

< 主要渋滞箇所 >

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)

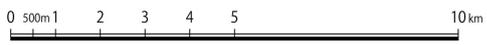
< 区間 >

- 区間
- エリア

< 道路種別 >

- 高速道路
- 一般国道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア: 都市部等・混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間: 交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



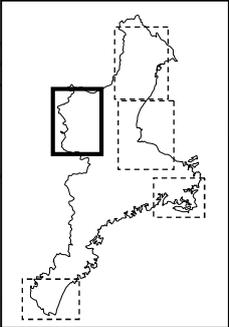
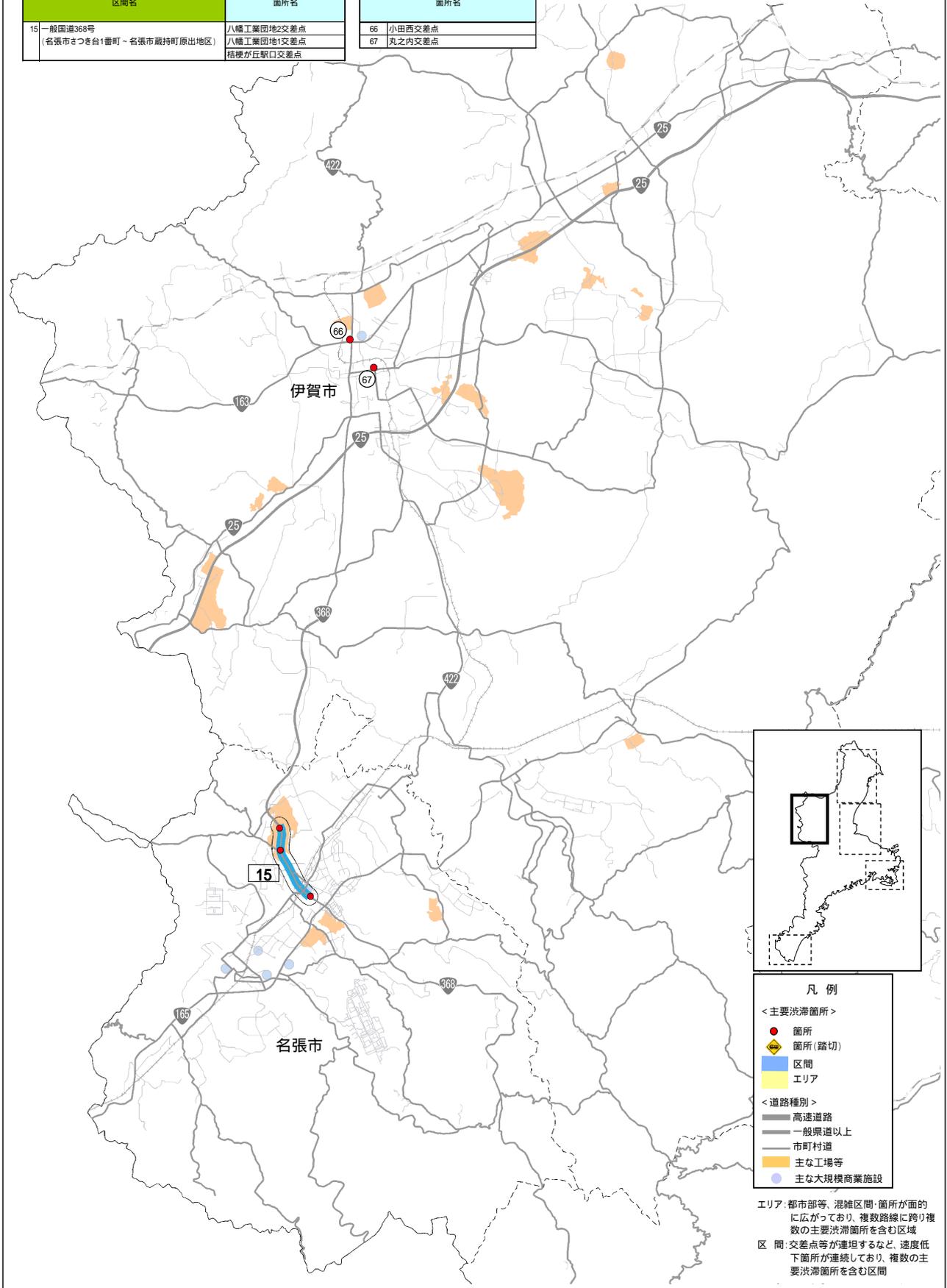
伊賀地域

区間

| 区間名 | 箇所名 |
|--|------------|
| 15 一般国道368号 (名張市さつき台1番町 - 名張市蔵持町原出地区) | 八幡工業団地2交差点 |
| | 八幡工業団地1交差点 |
| | 精機が丘駅口交差点 |

箇所

| 箇所名 |
|-----------|
| 66 小田西交差点 |
| 67 丸之内交差点 |



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)

<区間>

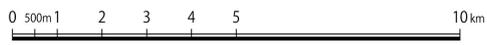
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



志摩地域

箇所

| 箇所名 |
|-----------|
| 68 賢鳥口交差点 |



紀宝地域

箇所

| 箇所名 |
|----------|
| 69 成川交差点 |

