

三重・英虞湾の隠れ家的別荘でプライベートディナー

# 英虞湾の海女と伊勢の森の伝統に出逢う 3日間



夕方の英虞湾の隠れ家的別荘でプライベートディナー(イメージ)  
※雨天時は英虞湾を眺めるテラスにてご案内致します。



天ぷらと磯の戸張料理長

## 食 英虞湾の隠れ家でプライベートディナー(2日目)

約2000年の歴史を持つ素潜り漁の名人である海女は全国的にも多くが志摩半島におり、地元の水産業を支えてきました。しかし近年後継者不足など伝統的な海女文化の継承が危ぶまれています。この旅では海女の話聞きながら、伝統のカゴ漁(素潜り漁はありません)をクルーザー船から見学します。下船後、海女さんとの歓談交流を愉しみ、獲ってきた新鮮な食材を地元食材を知りつくした戸張料理長による献立でお愉しみいただきます。英虞湾が最も美しい夕方から夜に島の隠れ家にてプライベートディナーをお愉しみください。

### JTBロイヤルロード銀座特別企画

## 伊勢の森に入り・いにしえから伝わる山を育てる「沖中造林」の技術を知る(1日目)

伊勢の国の一帯は伊勢神宮が20年に一度社殿を建て替える「式年遷宮」を行う際に大量の良質な木材が必要になることから林業(造林)が発展してきました。その昔から伝わる祝詞の儀式やお話を聞きながら森を歩きます。その後、昔ながらの方法で保存する展示場・工場などお話を聞きながら見学。伊勢の森を訪れた記念にオリジナルの箸と箸置き作りを体験します。



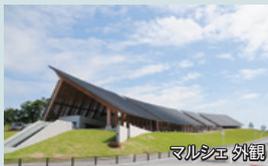
木材の製材・木工工房のむくいち・マルゴ 店内



美しい植林された伊勢の森(イメージ)

## VISON(食・文化・アートなどが集結した複合施設)(3日目)

木をふんだんに使用した、三重県・多気町に誕生した「癒・食・知」を備えた新しい商業施設。広大な敷地に日本最大級の産直市場や有名料理人が手がける地域食材を活かした飲食店、オーガニック農園など今注目の場所です。



マルゴ 外観

## 泊 志摩観光ホテル ザ クラシック 2連泊

英虞湾を見下ろす賢島の高台に建つラグジュアリーホテル。1951年開業当初から多くの賓客をお迎えしてきました。時間と共に表情を変える英虞湾の景色をお部屋よりご堪能ください。



外観



お部屋の一例

## スケジュール

◎は入場観光、○は下車観光、●は車窓観光

1	東京駅(7:00~9:00)発 ● (東海道新幹線グリーン車) ● 名古屋駅 ●●●● 松阪駅 ●
	3/28(火)発 松阪「牛銀本店」(松阪牛の「汐ちり」のご昼食) 椅子席 / 5/9(火)発 「和田金」(寿喜焼きのご昼食) 椅子席 ●
2	特別企画 ○もくいち・マルゴ(伊勢の森に入り・いにしえから伝わる山を育てる「沖中造林」の技術を知る) ● 賢島泊(17:30頃) ご夕食 「ラ・メール ザ クラシック」にてフランス料理 □ 昼夕
	ホテル(9:00頃) ● ○伊勢神宮・内宮(お伊勢さん観光案内人付/約90分)……おかげ横丁 ● 伊勢市「割烹 大喜」(てこね寿司のご昼食) 椅子席 ● ○横山展望所(英虞湾の眺望) ● マリーナ港よりクルーザー船に乗船して出航・かご漁見学 ※素潜り漁はありません。(海女さんとの交流と英虞湾の隠れ家で戸張料理長によるプライベートディナー) ● 賢島泊(20:30頃) ご夕食 英虞湾を眺める別荘にてご夕食(外食となります) 朝昼夕
3	ホテル(9:30頃) ● ○VISON(木をふんだんに使用した食・文化・アートが集結した注目のエリア散策・「鮎処 喜ぜん」(握り寿司のご昼食) 椅子席) ● 名古屋駅 ● (東海道新幹線グリーン車) ● 東京駅(17:00~19:00)着 朝昼 □

※全日ジャンボタクシー利用となります。ご参加人数によって分乗となる場合があります。※悪天候などにより一部のプログラムが中止になる場合もあります。ご払戻はございません。※P.7のご案内も必ずお読みください。

■宿泊:(三重県・賢島) 高評価 志摩観光ホテル ザ クラシック(洋室・プレミアムツイン/約36㎡)

最大8名 / 添乗員同行 / 復路宅配付

出発日 2023年3月28日(火)、5月9日(火)

ご旅行代金(お1名様あたり) ●最少催行人員:6名 ●コース番号:1GG5001-J		
出発・到着地	2名1室	1名1室
東京駅発着	390,000円	450,000円
往路名古屋駅合流	10,000円引き	
復路名古屋駅離脱	10,000円引き	

添乗員は1日目東京駅から3日目東京駅まで1名同行いたします。