



回答者の中から抽選で
ICカード乗車券を
プレゼント

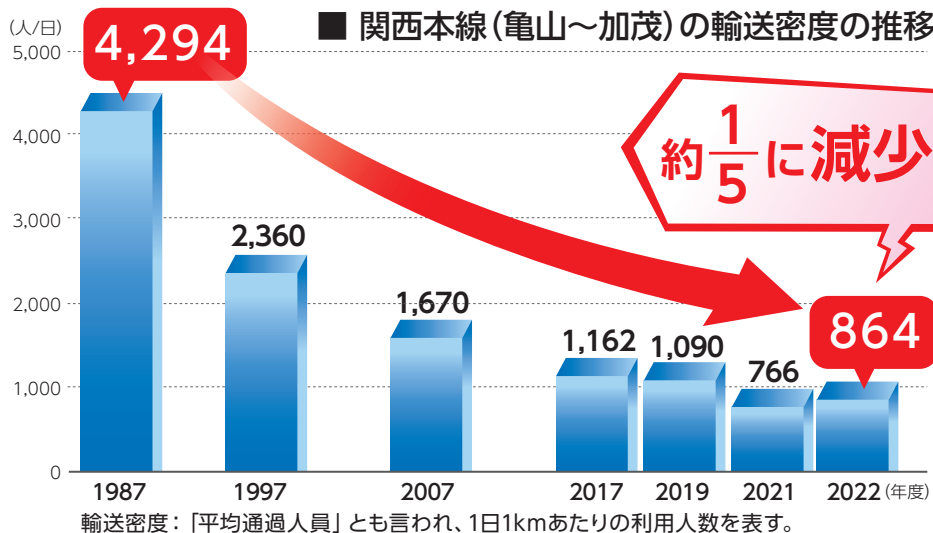
関西本線の利用状況等に関する 住民アンケート調査 ご協力をお願い

関西本線活性化利用促進三重県会議（三重県・亀山市・伊賀市・JR西日本）

2023年12月

このままで大丈夫？

関西本線は、名古屋と大阪を最短距離で結び、毎日の通学、通勤や通院、買物など私たちの日常生活を支える大切な鉄道です。しかしながら、「亀山～加茂」間では、人口減少や車社会の進展などにより、利用者が大きく減っており、2022（令和4）年には、JR西日本が、大量輸送という観点で、鉄道の特性を十分に発揮できていない線区として「亀山～加茂」の区間を公表しています。



関西本線をご利用ください

鉄道は、定時性に優れた乗り物です。
多くの方が利用することで、道路渋滞の緩和や
二酸化炭素の排出が抑えられるなどの効果もあります。
あなたの乗車が、関西本線の維持・活性化に繋がります。

みんなで
乗って支えよう



撮影地：亀山市 亀山～関

住民アンケートにご協力ください



関西本線の持続可能性や利便性を高めるとともに、利用促進に向けた取組の活性化につなげることを目的として、移動実態や潜在的な需要に関する調査を実施することとしました。趣旨をご理解いただき、アンケート調査にご協力くださいますよう、よろしくお願いいたします。

- 対象者：亀山市・伊賀市にお住まいの中学生以上の方全員
- 回答方法：ウェブ（スマートフォンやパソコンから）
ただし、一つのIPアドレスから1回のみ回答可能です。
- 回答期限：令和5年12月25日（月）
- 回答の御礼：抽選で50名に、ICカード乗車券2,000円（デポジット500円含む）を差し上げます。

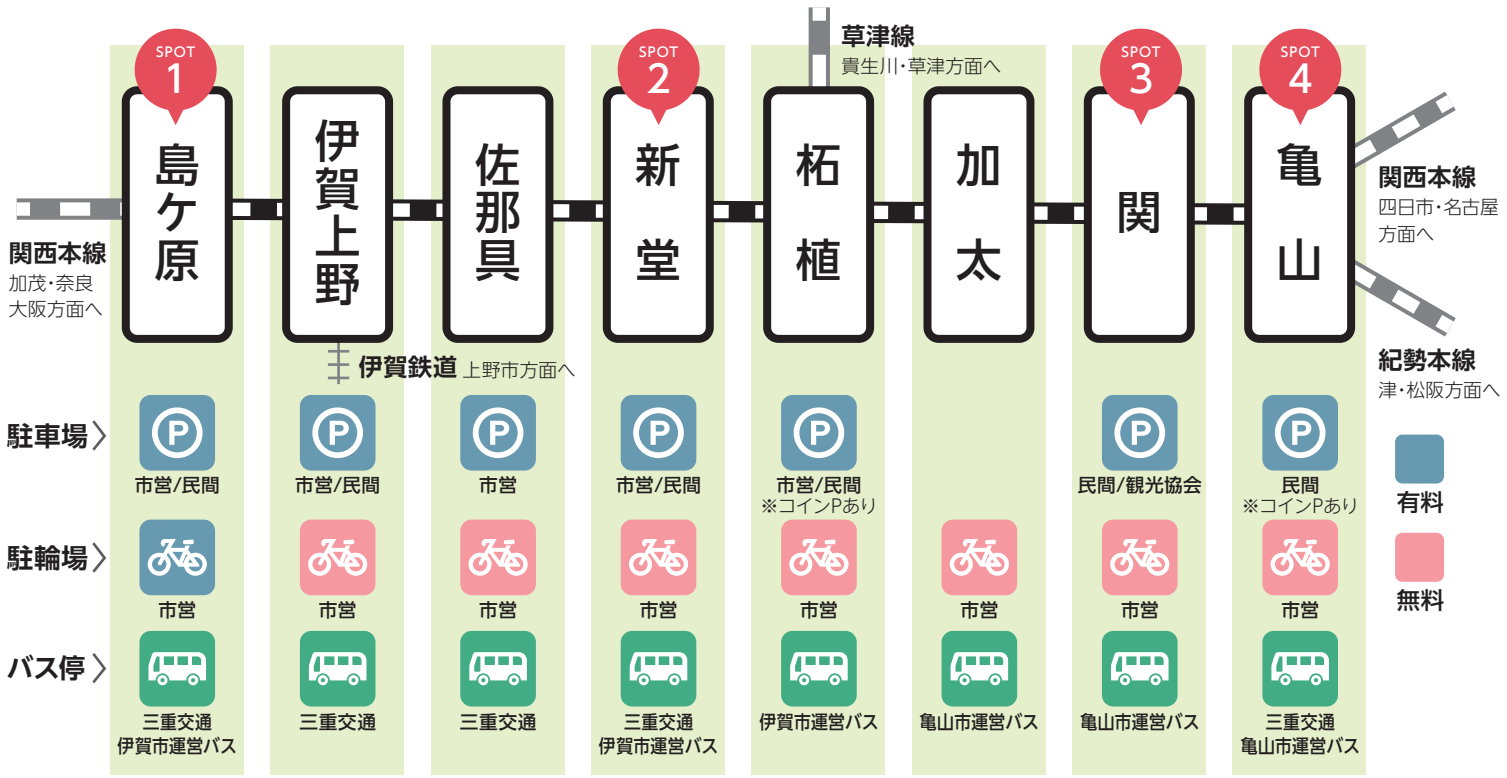
プレゼント希望の方は、住所と名前の回答をお願いします。
当選者の発表は、当選者への発送をもって代えさせていただきます。



▲ アンケートのご回答はこちらから

URL <https://questant.jp/q/kansaisen>

関西本線8駅 施設情報・沿線お出かけスポットガイド



[\[JR運行情報\]](#) >
[\[バス情報\]](#) > [三重交通 路線バス](#)
[亀山市 運営バス](#)
[伊賀市 運営バス](#)



島ヶ原温泉やぶっちゃん

アクセス 「島ヶ原駅」から徒歩約30分 ※駅から無料送迎車あり

泉質はヌルヌルとしたとても気持ちの良いお湯です。施設内には温泉のほか、キャンプ場等もあります。

- 伊賀市島ヶ原13680
- 電話: 0595-59-3939
- 営業時間:
温泉 午前10時～午後9時
(受付は午後8時30分まで)
- 定休日: 火曜日
(祝日の場合は営業)



関宿

アクセス 「関駅」から徒歩5分

東海道53次の江戸から数えて47番目の宿場町で、参勤交代や伊勢参りの人々で賑わった「関宿」。東海道では唯一歴史的な町並みが残る宿場町として、国の重要伝統的建造物群保存地区に選定されています。江戸の風情が色濃く残る町家の意匠が今も大事に保存されています。

- 亀山市関町



BOOKMARK STORAGE

アクセス 「新堂駅」から徒歩1分

伊賀の山並みに抱かれた田園が広がる新堂の駅前に様々な出会いが生まれる図書館「BOOKMARK STORAGE」が誕生しました。2万冊の本とアート作品、くつろぎのカフェが皆様をお迎えします。

- 伊賀市新堂313-19
- 電話: 070-2242-3671
- 開館時間:
午前9時～午後9時
- 休館日: 年末年始
(12/29-1/3)



亀山市立図書館

アクセス 「亀山駅」から徒歩1分

列車の待合にも使える図書館には、鉄道のまち亀山をイメージした、壁面書架「本の列車」や「本の転車台」の設置、また「鉄道コーナー」を設けるなど、こだわりが詰まっています。

- 亀山市御幸町318-1
- 電話: 0595-82-0542
- 開館時間: 午前9時～午後8時
- 休館日:
火曜日(祝日の場合は翌日)
第4金曜日、年末年始、
図書特別整理期間

設問（ウェブ化する部分）

I あなたについて

問1. あなたの就学・就業状況について、主なもの1つに○印をお付けください。（1つに○）

- | | | | |
|----------------------------|---------------|--------|---------------------|
| 1. 就業者（会社員、公務員、パート・アルバイト等） | 3. 中学生 | 4. 高校生 | 5. その他学生（大学生・専門学生等） |
| 2. 主夫・主婦 | 7. その他（_____） | | |
| 6. 無職 | | | |

問2. あなたのお住まいをお答えください。（1つに○）

1. 亀山市 2. 伊賀市

郵便番号 -

II 普段の外出状況や関西本線の利用状況について

問1. 外出の頻度を教えてください。ここで「外出」は、車や鉄道・バスや自転車等、何らかの乗り物に乗って移動することを指します。（1つに○）

- | | | | |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-----------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3~4日程度 | 3. 週に1~2日程度 | 4. 2か月で数日 |
| 5. 2か月間（年に数回以下）全く外出していない（乗り物に乗っていない） | | | |

※問1で1~4を選択した人のみ

問1-1. 外出の目的で最も多いものを教えてください。（1つに○）

- | | | | | |
|-------|-------|-------------|-------|---------------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買い物やレジャー | 4. 通院 | 5. その他（_____） |
|-------|-------|-------------|-------|---------------|

問1-2. 主な外出先の地域を教えてください。（1つに○）



- | |
|--|
| (亀山市) 亀山地区 関地区 中部地区 |
| (伊賀市) 上野地区 伊賀地区 島ヶ原地区 阿山地区 大山田地区 青山地区 |
| (その他) 鈴鹿市 津市 名張市 三重県内松阪市以南 三重県内四日市市以北 愛知県 滋賀県 奈良県 大阪府 京都府 その他（_____） |

問1-3. この時に最も利用する移動手段を教えてください。（1つに○）

- | | | |
|---------------|-----------------------|----------------|
| 1. 鉄道・バス | 2. 自家用車・バイク・家族などによる送迎 | 3. 自転車・シニアカーなど |
| 4. その他（_____） | | |

問2. 関西本線の利用頻度を教えてください。(1つに○)

- | | | | |
|--------------------------|-------------|-------------|-----------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3~4日程度 | 3. 週に1~2日程度 | 4. 2か月で数日 |
| 5. 2か月間全く利用していない(年に数回以下) | | | |

※問2で1~4を選択した人のみ

問2-1. 関西本線を利用した外出の目的で最も多いものを教えてください。(1つに○)

- | | | | | |
|-------|-------|-------------|-------|----------------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買い物やレジャー | 4. 通院 | 5. その他 (_____) |
|-------|-------|-------------|-------|----------------|

問2-2. 関西本線を利用した外出先の主な目的地を教えてください。(1つに○)



- | | | | |
|-------|-----------|-------------|-------|
| (亀山市) | 亀山地区 | 関地区 | 中部地区 |
| (伊賀市) | 上野地区 | 伊賀地区 | 鳥ヶ原地区 |
| (その他) | 阿山地区 | 大山田地区 | 青山地区 |
| | 鈴鹿市 | 津市 | 名張市 |
| | 三重県内松阪市以南 | 三重県内四日市市以北 | 愛知県 |
| | 滋賀県 | 奈良県 | 大阪府 |
| | 京都府 | その他 (_____) | |

Ⅲ 関西本線の利用意向について

問1. 行政や地域で以下の取組を行った場合、あなたの関西本線の利用頻度は増えると思いますか？ どれくらい増えると思うかお答えください。

問1-1. 職場や学校と関西本線の駅との間に、シャトルバスや路線バスが整備される

- | |
|-------------------------|
| 1. 週に5日程度、関西本線の利用が増える |
| 2. 週に3~4日程度、関西本線の利用が増える |
| 3. 週に1~2日程度、関西本線の利用が増える |
| 4. 2か月で数日、関西本線の利用が増える |
| 5. 年に数回程度、関西本線の利用が増える |
| 6. ほとんど影響がない |

(以下同様の選択肢)

問 1-2. 関西本線の自宅の最寄り駅などに、駐車場や駐輪場が整備される

問 1-3. 四日市・名古屋方面へのアクセスが便利で早くなる

問 1-4. 奈良・大阪方面へのアクセスが便利で早くなる

問 1-5. 滋賀・京都市方面へのアクセスが便利で早くなる

問 1-6. 津方面へのアクセスが便利で早くなる

問 1-7. 関西本線と伊賀鉄道とのアクセスが便利で早くなる

問 1-8. 通学定期券に対して行政から補助が出る

問 1-9. 朝夕時間帯について、現状の「1時間に1本以上」から増便される

問 1-10. 昼間時間帯について、現状の「1時間に1本程度」から「30分に1本程度」に増便される

問 1-11. 降雨、倒木や獣害による遅延・運休などが減る

問 1-12. 関西本線の駅舎や待合所が整備される(冷暖房・Wi-Fi・コンセント等)

問 1-13. 関西本線の駅前に、病院やスーパーが設置される

問 1-14. 車内が快適になる(車両が増えて座席にゆったり座れる、Wi-Fi)

問 1-15. 駅前でカーシェアリングやレンタサイクルが可能になる

問 1-16. ウォーキングイベントなどの沿線イベントが年に数回開催される

問 1-17. 鉄道利用に便利な情報が発信・紹介される

IV 自由回答

問1. 関西本線の維持・活性化へのアイデアや、あなたが関西本線に対してできることなど、自由にお書きください。

V ご回答者の中から抽選でICカード乗車券を差し上げます

回答者の中から抽選で、50名に2,000円分のICカード乗車券を差し上げます。

希望される方は、「お名前」と「ご住所」を教えてください。希望されない方は、空欄のままで結構です。

(当選者の発表は、当選者への送付をもって代えさせていただきます。)

お名前

ご住所