



国道 1 6 7 号 磯部バイパス

令和 7 年 3 月 2 3 日（日）
に開通します

開通式典を開催します(詳細は【別紙 1】)。

1. 開通区間の概要

【別紙 1, 2】

道 路 名：国道 1 6 7 号 磯部バイパス

事業区間：志摩市磯部町恵利原^{いそべちょうえりはら}～磯部町五知^{いそべちょうごち} 地内

延長 2.5 km (内 おうむ石^{せき}トンネル 延長 1,823m)

幅員 車道 3.2 5 m × 2 車線 (全幅員 8.0 m)

開通日時：令和 7 年 3 月 2 3 日（日）午後 1 時（予定）

2. 開通により期待される主な効果

効果① 災害時の緊急輸送道路機能の確保！

【別紙 3】

効果② 救急救援活動を支える安全・安心、快適な道路環境の確保！

【別紙 4】

効果③ 広域道路ネットワークの整備による地域観光産業の支援！

【別紙 5】

三重県 県土整備部
公 式 S N S



Instagram
@mie_kendosei
bi



X (旧Twitter)
@mie_kendosei
bi



三重県 県土整備部
公式マスコット ちどりん

国道167号 磯部バイパス工事進捗状況

【別紙2】

- ・ 開通に向け、現在、トンネルの設備工事、舗装工事などを進めています。



写真①おうむ石トンネル（恵利原側）



写真②おうむ石トンネル（五知側）



写真①恵利原側交差点



写真②五知側交差点



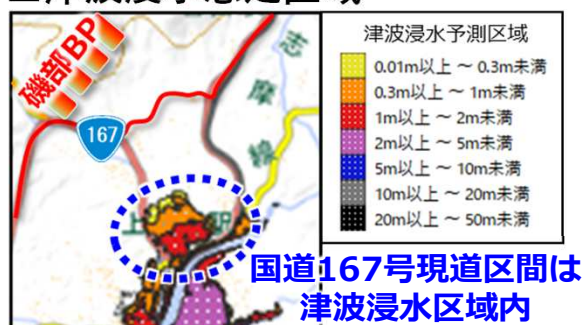
開通により期待される効果① 災害時の緊急輸送道路機能の確保！

【別紙3】

- ・磯部バイパスの整備により、雨量規制区間である伊勢磯部線や洪水・津波浸水区域を回避。
- ・志摩市方面への円滑な救援や物資輸送に寄与。災害に強い「緊急輸送道路」としての機能を発揮。



■津波浸水想定区域



■洪水浸水想定区域（想定最大規模）



開通により期待される効果②

【別紙4】

救急救援活動を支える安全・安心、快適な道路環境の確保！

- ・磯部バイパスを経由することで、志摩方面から伊勢赤十字病院への救急搬送時間が約6分短縮。
- ・救急搬送時における傷病者と救急隊の負担軽減、活動障害の軽減などに期待。



志摩市消防本部の声

搬送に際して、**現国道との連続性による直線的な走行が可能**となり**搬送時間の短縮**が見込まれます。

また、**傷病者や救急隊の揺れによる負担、活動障害等が軽減**するため、**救命率の向上を期待**します。

出典：ヒアリング調査（令和5年6月）



広域道路ネットワークの整備による地域観光産業の支援！

- ・道路ネットワークの整備により、伊勢志摩地域の連絡機能を強化し、来訪者増加に期待。
- ・円滑な交通機能を確保。地域観光産業を支援し、さらなる活性化に期待。



■志摩市観光協会の声

近年、遠方からの来訪者が増加傾向にあります。
磯部バイパスの開通により、利便性が向上する
ため、より長期滞在して頂けるような環境づくり
を進めたいと考えています。



出典：ヒアリング調査（令和5年6月）

■志摩市の夏休み期間※の 観光施設入込客数



※ 令和4年：7月16日（土）～8月31日（火）47日間
令和3年：7月17日（土）～8月31日（火）46日間
令和2年：7月18日（土）～8月31日（月）45日間
令和元年：7月20日（土）～9月1日（日）44日間

出典：志摩市プレス資料（令和4年9月30日）