

【別紙1－3】主要資材動向調査表

主要資材の分類	資材名	規格	単位	二次製品分類	4月号	5月号	6月号	7月号	8月号	9月号	10月号	11月号	12月号	1月号	2月号	3月号	4月号
生コンクリート	生コンクリート(桑名)	18-8-40	m3														
	生コンクリート(四日市)	21-8-25	m3														
	生コンクリート(鈴鹿)	18-8-40	m3														
	生コンクリート(津)	21-8-25	m3														
	生コンクリート(津)	18-8-40	m3														
	生コンクリート(津(美杉))	21-8-25	m3														
	生コンクリート(松阪)	18-8-40	m3														
	生コンクリート(伊勢)	21-8-25	m3														
	生コンクリート(伊勢)	18-8-40	m3														
	生コンクリート(鳥羽)	21-8-25	m3														
	生コンクリート(伊賀)	18-8-40	m3														
	生コンクリート(名張)	21-8-25	m3														
	生コンクリート(尾鷲)	18-8-40	m3														
	生コンクリート(熊野A)	21-8-25	m3														
	生コンクリート(熊野B)	18-8-40	m3														
	生コンクリート(熊野B)	21-8-25	m3														
鉄筋類	鉄筋(津)	SD295 D16	t														
	鉄筋(名古屋)	SD345 D16	t														
	鉄筋(名古屋)	SR235 Φ13	t														
骨材類	クラッシュラン(四日市)	40～0mm	m3														
	クラッシュラン(鈴鹿)	40～0mm	m3														
	クラッシュラン(津)	40～0mm	m3														
	クラッシュラン(松阪)	40～0mm	m3														
	クラッシュラン(伊勢)	40～0mm	m3														
	クラッシュラン(伊賀)	40～0mm	m3														
	クラッシュラン(熊野A)	40～0mm	m3														
	クラッシュラン(熊野B)	40～0mm	m3														
	再生クラッシュラン(四日市)	RC-40	m3														
	再生クラッシュラン(鈴鹿)	RC-40	m3														
	再生クラッシュラン(津)	RC-40	m3														
	再生クラッシュラン(松阪)	RC-40	m3														
	再生クラッシュラン(伊勢)	RC-40	m3														
	再生クラッシュラン(伊賀)	RC-40	m3														
	再生クラッシュラン(熊野A)	RC-40	m3														
	再生クラッシュラン(熊野B)	RC-40	m3														
アスファルト合材	アスファルト混合物(四日市)	粗粒度20	t														
	アスファルト混合物(津)	粗粒度13	t														
	アスファルト混合物(伊賀)	粗粒度20	t														
	アスファルト混合物(伊賀)	密粒度13	t														
	アスファルト混合物(熊野A)	粗粒度20	t														
	アスファルト混合物(熊野A)	密粒度13	t														
	アスファルト混合物(熊野B)	粗粒度20	t														
	アスファルト混合物(熊野B)	密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(四日市)	粗粒度20	t														
	再生アスファルト混合物(鈴鹿)	粗粒度20	t														
	再生アスファルト混合物(鈴鹿)	密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(津)	粗粒度20	t														
	再生アスファルト混合物(津)	密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(松阪)	粗粒度20	t														
	再生アスファルト混合物(松阪)	密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(伊勢)	粗粒度20	t														
	再生アスファルト混合物(伊勢)	密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(伊賀)	粗粒度20	t														
	再生アスファルト混合物(伊賀)	密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(熊野A)	粗粒度20	t														
	再生アスファルト混合物(熊野A)	密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(熊野B)	粗粒度20	t														
	再生アスファルト混合物(熊野B)	密粒度13	t														
コンクリート製品	コンクリート2次製品	コンクリート積みブロック 滑面 300×300×350mm	個	A													
	コンクリート2次製品	U形側溝JIS 3種300A	個	B													
	コンクリート2次製品	道路用側溝 3種 300A 300×300×2000mm	個	C													
	コンクリート2次製品	ヒューム管 内径600mm(外圧管B形1種600)	本	D													
	コンクリート2次製品	0号マンホール(1種)直壁 750×300	個	E													
	コンクリート2次製品	自由勾配側溝本体 300×300	個	F													
	コンクリート2次製品	歩車道境界ブロックA 15/17×20×60cm	個	G													
	コンクリート2次製品	NS形1種 呼び径75 長さ4 内面エポキシ樹脂粉体	本														
水道資材	ダクタイル鉄管	GX形1種 呼び径75 長さ4 内面エポキシ樹脂粉体	本														
	ダクタイル鉄管	I 類異形管(K形) 呼び径75～250 内面エポキシ樹脂粉体塗装	t														
	ダクタイル鉄管	II 類異形管(K形・フランジ形) 呼び径75～250 内面エポキシ樹脂粉体塗装	t														
木材	バタ角 杉	長さ40m×厚9×幅9cm	m3														
燃料	ガソリン(津)	スタンド渡し	L														
	軽油(津)	バトロール給油 小型ローリー	L														
	軽油(津)	作業船用・免税車用 バトロール給油 小型ローリー	L														
	重油(津)	硫黄分0.1%以下 ローリー渡し	L														

主要資材動向調査表(設計単価適用時からの物価資料の価格変動状況)

主要資材の分類	資材名	規格	単位	二次製品分類	4月号	5月号	6月号	7月号	8月号	9月号	10月号	11月号	12月号	1月号	2月号	3月号	4月号
生コンクリート	生コンクリート(桑名)	18-8-40	m ³														
	生コンクリート(四日市)	21-8-25	m ³														
	生コンクリート(鈴鹿)	18-8-40	m ³														
	生コンクリート(津)	21-8-25	m ³														
	生コンクリート(津(美杉))	18-8-40	m ³														
	生コンクリート(松阪)	21-8-25	m ³														
	生コンクリート(伊勢)	18-8-40	m ³														
	生コンクリート(鳥羽)	21-8-25	m ³														
	生コンクリート(伊賀)	18-8-40	m ³														
	生コンクリート(名張)	21-8-25	m ³														
	生コンクリート(尾鷲)	18-8-40	m ³														
	生コンクリート(熊野A)	21-8-25	m ³														
	生コンクリート(熊野B)	18-8-40	m ³														
		21-8-25	m ³														
鉄筋類	鉄筋(津)	SD295 D16	t														
		SD345 D16	t														
	鉄筋(名古屋)	SR235 Φ13	t														
骨材類	クラッシュラン(四日市)	40～0mm	m ³														
	クラッシュラン(鈴鹿)	40～0mm	m ³														
	クラッシュラン(津)	40～0mm	m ³														
	クラッシュラン(松阪)	40～0mm	m ³														
	クラッシュラン(伊勢)	40～0mm	m ³														
	クラッシュラン(伊賀)	40～0mm	m ³														
	クラッシュラン(熊野A)	40～0mm	m ³														
	クラッシュラン(熊野B)	40～0mm	m ³														
	再生クラッシュラン(四日市)	RC-40	m ³														
	再生クラッシュラン(鈴鹿)	RC-40	m ³														
	再生クラッシュラン(津)	RC-40	m ³														
	再生クラッシュラン(松阪)	RC-40	m ³														
	再生クラッシュラン(伊勢)	RC-40	m ³														
	再生クラッシュラン(伊賀)	RC-40	m ³														
	再生クラッシュラン(熊野A)	RC-40	m ³														
	再生クラッシュラン(熊野B)	RC-40	m ³														
アスファルト合材	アスファルト混合物(四日市)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	アスファルト混合物(津)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	アスファルト混合物(伊賀)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	アスファルト混合物(熊野A)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	アスファルト混合物(熊野B)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(四日市)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(鈴鹿)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(津)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(松阪)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(伊勢)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(伊賀)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(熊野A)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
	再生アスファルト混合物(熊野B)	粗粒度20	t														
		密粒度13	t														
コンクリート製品	コンクリート2次製品		個	A													
	U型側溝JIS 3種300A	300×300×350mm	個	B													
	道路用側溝 3種 300A	300×300×2000mm	個	C													
	ヒューム管 内径600mm/外圧管B形(種600)		本	D													
	0号マンホール(1種)直壁 750×300		個	E													
	自由勾配側溝本体 300×300		個	F													
	歩車道境界ブロックA 15/17×20×60cm		個	G													
水道資材	ダクタイル鋳鉄管	NS形1種 呼び径75 長さ4 内面エポキシ樹脂粉体	本														
		GX形1種 呼び径75 長さ4 内面エポキシ樹脂粉体	本														
		I 類異形管(K形) 呼び径75～250 内面エポキシ樹脂粉体塗装	t														
		II 類異形管(K形・フランジ形) 呼び径75～250 内面エポキシ樹脂粉体塗装	t														
木材	バタ角 杉	長さ4.0m×厚9×幅9cm	m ³														
燃料	ガソリン(津)		L														
	軽油(津)	スタンダード 小型ローリー	L														
	軽油(津)	作業船用 炭酸単価 バトロール 軽油 小型ローリー	L														
	重油(津)	硫黄分0.1%以下 ローリー渡し	L														

主要資材変動確認方法：物価資料(建設物価、積算資料)により、三重県設計単価表に適用した物価資料掲載単価から調査品目の価格変動を確認する。