

計画の名称	鈴鹿山脈を基軸とした周遊観光を促進する三重・滋賀の広域的な地域活性化計画（重点）											
計画の期間	令和08年度～令和12年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	三重県											
計画の目標	三重県と滋賀県は、鈴鹿山脈を中心とした自然豊かな環境に加え、伊賀忍者と甲賀忍者や日本三大商人の「伊勢商人」「近江商人」に代表される特有の歴史・文化を持ち、観光資源として国内外に発信している。 安土城築城450周年や彦根城の世界遺産登録など話題性のあるイベントを契機に、観光客誘致を図り、周遊観光や地域間連携、社会資本整備を通じて地域の活性化をさらに推進する。 また、関西広域地方計画「第9章 人々を魅了する関西プロジェクト」を推進するため、観光資源の活用や面としての地域づくりといった各種取組と合わせて必要な基盤整備事業を実施することで世界の人々を魅了する広域観光ルートの形成を図り、国内外観光客の効果的な誘致拡大を目指す。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,070	A	2,070	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	【三重県・滋賀県 共通目標】 観光入込客数3,046万人（R6）から3,198万人（R12）に増加（152万人（5%）の増加） 【三重県・滋賀県 共通目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）=（評価時点の年間観光入込客数 - R6の年間観光入込客数）/（R6の年間観光入込客数）	3046万人	万人	3198万人
2	【三重県 単独目標】 三重県（北勢地域）における観光入込客数1,664万人（R6）から1,747万人（R12）に増加（83万人（5%）の増加） 【三重県 単独目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）=（評価時点の年間観光入込客数 - R6の年間観光入込客数）/（R6の年間観光入込客数）	1664万人	万人	1747万人
3	【三重県 単独目標】 三重県内の拠点施設への1日あたりの総アクセス時間を200時間・台/日（R12）短縮する 【三重県 単独目標】 アクセス時間の短縮効果 （アクセス時間の短縮効果）=（整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間）×日交通量（R3交通センサス）	0時間・台/日	時間・台/日	200時間・台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一) 鼎田辺線	現道拡幅 L=0.2km	いなべ市						130	-	
	A11-002	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国) 25号(加太板屋)	現道拡幅 L=0.1km	亀山市						100	-	
	A11-003	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国) 25号(猪之元橋)	バイパス整備 L=0.4km	亀山市						170	-	
	A11-004	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国) 163号(片田パイパ ス3工区)	バイパス整備 L=2.4km	津市						750	-	
	A11-005	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国) 163号(片田パイパ ス4工区)	バイパス整備 L=1.7km	津市						510	-	
	A11-006	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一) 上稲葉羽野線	現道拡幅 L=0.1km	津市						30	-	
	A11-007	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一) 信楽上野線(西高 倉)	現道拡幅 L=0.3km	伊賀市						220	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域活性化事業	A11-008	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)422号(高砂交差点)	局部改良 L=0.1km	伊賀市						160	-	
											小計						2,070		
											合計						2,070		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R08				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					