

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月30日

計画の名称	広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備												
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	三重県,津市												
計画の目標	多様な交流を促進する県内の広域的な道路ネットワークの形成を図るとともに、併せて産業・活発な展開や魅力発信を図ることで地域の活性化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	80,939	A	80,939	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R6当初)	中間目標値	最終目標値 (R10末)
1	県内投資を呼び込む仕組みづくりや環境づくりに取り組み、国内外の企業誘致を推進する。 企業誘致の推進 三重県内に立地した企業件数	0件	件	128件
2	誘客活動の展開により、三重県の周遊性を高め、観光客数を増加させる。 三重県内の観光入込客数の増加 1年間の三重県内観光入込客数	3265万人/年	万人/年	4200万人/年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)311号(甫母拡幅 期工区)	現道拡幅 L=0.3km	熊野市						606	-	
	A01-002	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)鳥羽磯部線(山田 期工区)	現道拡幅 L=0.5km	鳥羽市						190	-	
	A01-003	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)三宅一身田停車場 線	現道拡幅 L=0.2km	津市						360	-	
	A01-004	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)311号(新鹿)	バイパス L=0.7km	熊野市						2,067	-	
	A01-005	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)名張青山線	現道拡幅 L=0.3km	名張市						180	-	
	A01-006	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(奥立川)	現道拡幅 L=1.0km	津市						1,087	-	
	A01-007	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)桑名大安線(桑部)	バイパス L=0.6km	桑名市						150	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)477号(菰野パイパス)	バイパス L=2.0km	菰野町						3,798	-	
	A01-009	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)163号(片田パイパス3工区)	バイパス L=2.4km	津市						1,320	-	
	A01-010	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(主)亀山白山線(3工区)	バイパス L=0.7km	津市						600	-	
	A01-011	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(一)上浜高茶屋久居線(1工区)	バイパス L=1.9km	津市						1,735	-	
	A01-012	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(一)二本木御衣田線	バイパス L=1.4km	津市						967	-	
	A01-013	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(主)大台ヶ原線(桧原)	現道拡幅 L=0.7km	大台町						1,000	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)松阪環状線	バイパス L=2.5km	松阪市						3,616	-	
	A01-015	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)浜島阿児線(塩屋)	バイパス L=1.09km	志摩市						4,100	-	
	A01-016	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(上長瀬)	バイパス L=2.0km	名張市						2,508	-	
	A01-017	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)422号(下地志子)	バイパス L=1.8km	紀北町						4,508	-	
	A01-018	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)422号(大原)	現道拡幅 L=1.0km	紀北町						191	-	
	A01-019	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)上海老茂福線(山 城)	バイパス L=1.3km	四日市市						845	-	
	A01-020	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)南勢磯部線(飯浜)	現道拡幅 L=1.3km	志摩市						790	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)306号(川崎庄内バイパス)	バイパス L=3.3km	鈴鹿市						4,000	-	
	A01-022	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(一)御衣野下野代線	現道拡幅 L=1.1km	桑名市						1,600	-	
	A01-023	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(一)種生奥鹿野線	現道拡幅 L=0.7km	伊賀市						554	-	
	A01-024	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)365号(東員工区その2)	現道拡幅 L=2.4km	東員町						1,500	-	
	A01-025	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(主)四日市鈴鹿環状線(采女南工区)	現道拡幅 L=1.7km	四日市市						1,200	-	
	A01-026	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)166号(富永)	バイパス L=1.0km	松阪市						1,885	-	
	A01-027	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(主)上野名張線(2工区)	バイパス L=1.0km	名張市						2,100	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-028	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)長島港線	バイパス L=1.0km	紀北町						200	-	
	A01-029	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)260号(東宮河内1- 2工区)	現道拡幅 L=1.3km	南伊勢町						5,200	-	
	A01-030	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)蓮映線(森)	バイパス L=0.7km	松阪市						754	-	
	A01-031	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)嬉野美杉線	現道拡幅 L=0.1km	松阪市						170	-	
	A01-032	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)御浜紀和線(御浜I Cアクセス道路)	バイパス L=2.2km	御浜町						1,205	-	
	A01-033	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)木曾岬弥富停車場 線(西対海地)	現道拡幅 L=0.1km	木曾岬町						190	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-034	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)木曾岬弥富停車場 線(三崎)	バイパス L=0.6km	木曾岬町						1,227	-	
	A01-035	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)167号(鳥羽南・白 木IC)	現道拡幅 L=0.4km	鳥羽市						60	-	
	A01-036	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)上野大山田線(蓮 池)	バイパス L=0.7km	伊賀市						410	-	
	A01-037	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)神戸長沢線(期 工区)	現道拡幅 L=1.4km	鈴鹿市						1,062	-	
	A01-038	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)一志美杉線(室ノ 口バイパス)	バイパス L=1.1km	津市						1,647	-	
	A01-039	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)阿児磯部鳥羽線(今浦)	現道拡幅 L=0.6km	鳥羽市						260	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-040	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)草生窪田津線	バイパス L=0.3km	津市						240	-	
	A01-041	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)鳥羽磯部線(松尾 拡幅)	現道拡幅 L=0.9km	鳥羽市						160	-	
	A01-042	街路	一般	津市	直接	津市	S街路	改築	(都)雲出野田線	バイパス L=0.3km	津市						1,000	-	
	A01-043	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)神戸長沢線(定五 郎橋)	現道拡幅 L=0.13km	鈴鹿市						574	-	
	A01-044	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)163号片田バイパス 4工区	現道拡幅 L=1.5km	津市						600	-	
	A01-045	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)421号(三笠橋南詰 交差点)	現道拡幅 L=0.1km	いなべ市						150	-	
	A01-046	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)国道368号下太郎2 工区	現道拡幅 L=3.0km	津市						1,400	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-047	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)度会大宮線(蛭ヶ 瀬橋)	現道拡幅 L=0.24km	度会町						354	-	
	A01-048	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)打見大台線(長ヶ ~三瀬川)	現道拡幅 L=1.5km	大紀町						1,541	-	
	A01-049	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)上野名張線(蔵持)	現道拡幅 L=0.65km	名張市						1,175	-	
	A01-050	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)松阪青山線(霧生 拡幅)	現道拡幅 L=0.83km	伊賀市						388	-	
	A01-051	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)信楽上野線(西高 倉)	現道拡幅 L=0.43km	伊賀市						534	-	
	A01-052	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)南浦海山線	現道拡幅 L=0.5km	紀北町						2,500	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-053	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)御浜紀和線(西原 バイパス)	現道拡幅 L=1.2km	御浜町						1,131	-	
	A01-054	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)311(甫母拡幅 期2 工区)	現道拡幅 L=0.25km	熊野市						609	-	
	A01-055	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)東貝野南中津原丹 生川停車場線	現道拡幅 L=0.24km	いなべ市						500	-	
	A01-056	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)桑名東員線(北大 社)	現道拡幅 L=0.2km	東員町						100	-	
	A01-057	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)四日市多度線(香 取)	現道拡幅 L=0.1km	桑名市						203	-	
	A01-058	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)采女大治田線(大 治田バイパス)	バイパス L=1.3km	四日市市						1,988	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-059	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)松阪第2環状線(丹生寺)	現道拡幅 L=0.1km	松阪市						150	-	
	A01-060	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)大淀東黒部松阪線(出間)	現道拡幅 L=0.2km	松阪市							40	-
	A01-061	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)七色峡線(瀬戸バイパス)	バイパス L=0.5km	熊野市							400	-
	A01-062	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)上稲葉羽野線	現道拡幅 L=0.1km	津市							130	-
	A01-063	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)久居河芸線(新池)	現道拡幅 L=0.1km	津市							137	-
	A01-064	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)松阪嬉野線(田村工区)	バイパス L=0.6km	松阪市							860	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-065	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)青山美杉線(種生 ~高尾)	現道拡幅 L=1.8km	伊賀市						1,660	-	
	A01-066	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)上友田円徳院線(上友田)	現道拡幅 L=0.6km	伊賀市						240	-	
	A01-067	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)紀宝川瀬線(栗須)	現道拡幅 L=0.1km	御浜町						500	-	
	A01-068	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)畑毛東員野阿下喜 線	現道拡幅 L=5.3km	いなべ市						2,460	-	
	A01-069	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)鼎田辺線	現道拡幅 L=0.19km	いなべ市						130	-	
	A01-070	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)311号(甫母拡幅 期1工区)	現道拡幅 L=0.9km	熊野市						1,313	-	
	A01-071	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)306号(岸田)	現道拡幅 L=0.2km	鈴鹿市						50	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-072	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)鳥羽松阪線(掛橋 交差点)	現道拡幅 L=0.2km	伊勢市						80	-	
	A01-073	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)蔵持霧生線	現道拡幅 L=2.2km	伊賀市						300	-	
	A01-074	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)小船紀宝線(浅里)	現道拡幅 L=0.3km	紀宝町						400	-	
	A01-075	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)中津浜浦五力所浦 線	現道拡幅 L=0.6km	南伊勢町						560	-	
	A01-076	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)422号(十須)	現道拡幅 L=0.9km	紀北町						490	-	
	A01-077	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)七色峡線(瀬戸2 工区)	現道拡幅 L=0.4km	熊野市						50	-	
	35(R8.1.28)																		
												小計						80,939	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						80,939		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	1,770				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	1,770				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	620				
翌年度繰越額 (f)	1,150				
うち未契約繰越額 (g)	312				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	17.62				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	R6補正にて、R6当初予算を上回る予算配分を受けたため。				