

三重県内の道路交通量の推移（令和8年2月）

令和8年2月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。

○前月との比較

県内10地点のうち、

5地点で増加しました。最も増加したのは鈴鹿でした。

3地点で減少しました。最も減少したのは津でした。

○前年との比較

県内10地点のうち、

5地点で増加しました。最も増加したのは桑名でした。

3地点で減少しました。最も減少したのは伊勢でした。

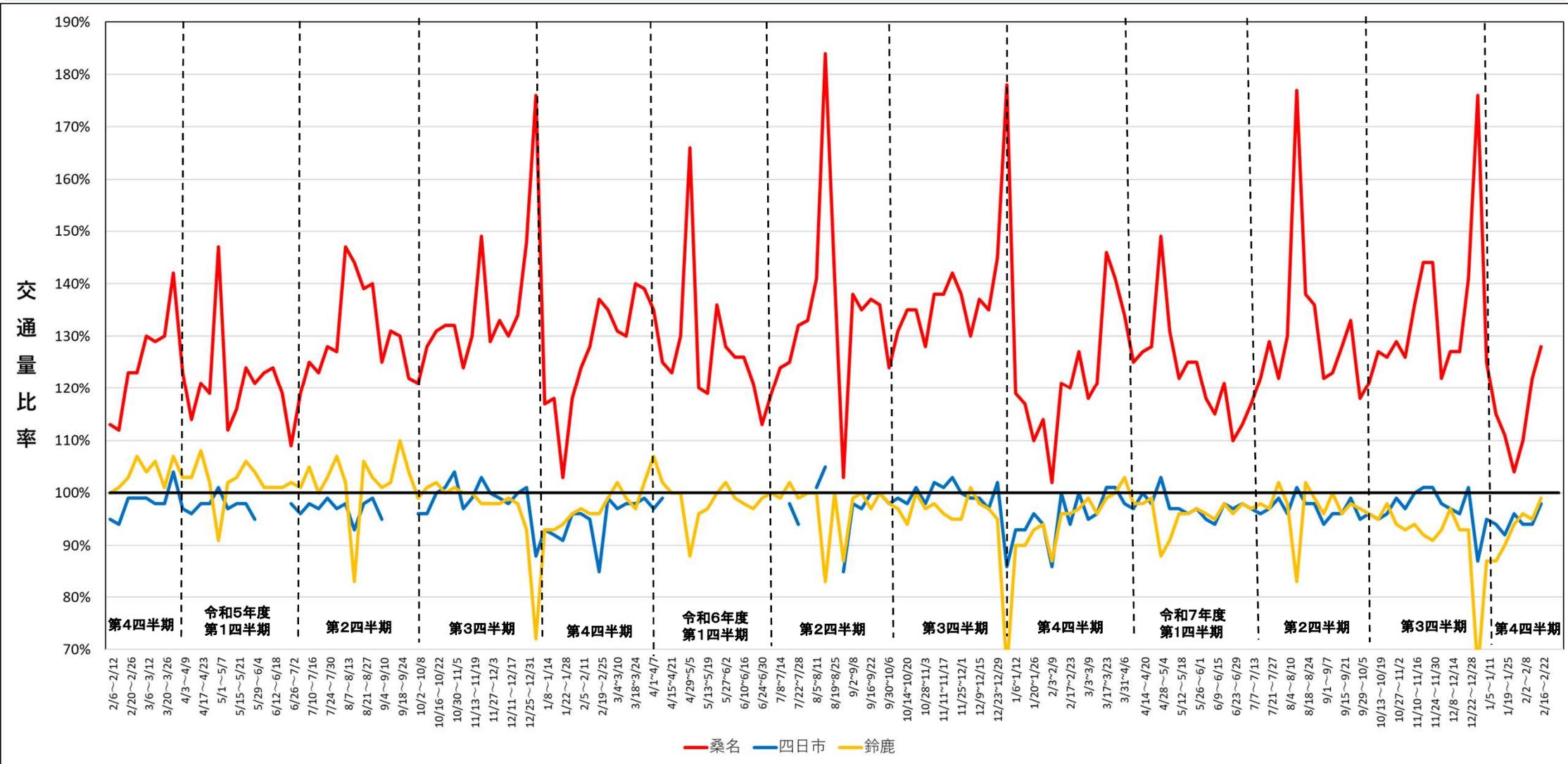
<県管理道路> 全車種・全日

地域		設置箇所特性	前月比 (対 R8.1)		前年比 (対 R7.2)	
北勢	桑名	観光地周辺	-2%	↘	+4%	↗
	四日市	観光地周辺	+4%	↗	+2%	↗
	鈴鹿	観光地周辺	+13%	↗	+3%	↗
中勢	津	I C周辺	-4%	↘	-1%	↘
	松阪	I C周辺	欠測		±0	→
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	-3%	↘	-8%	↓
	志摩	観光地周辺	+4%	↗	+2%	↗
伊賀	伊賀	観光地周辺	+3%	↗	±0	→
東紀州	尾鷲	I C周辺	±0	→	-3%	↘
	熊野	広域防災拠点付近	+3%	↗	+2%	↗

※各月の平均に対する増減としています。

北勢地域 交通量の推移 (全車種・全日)

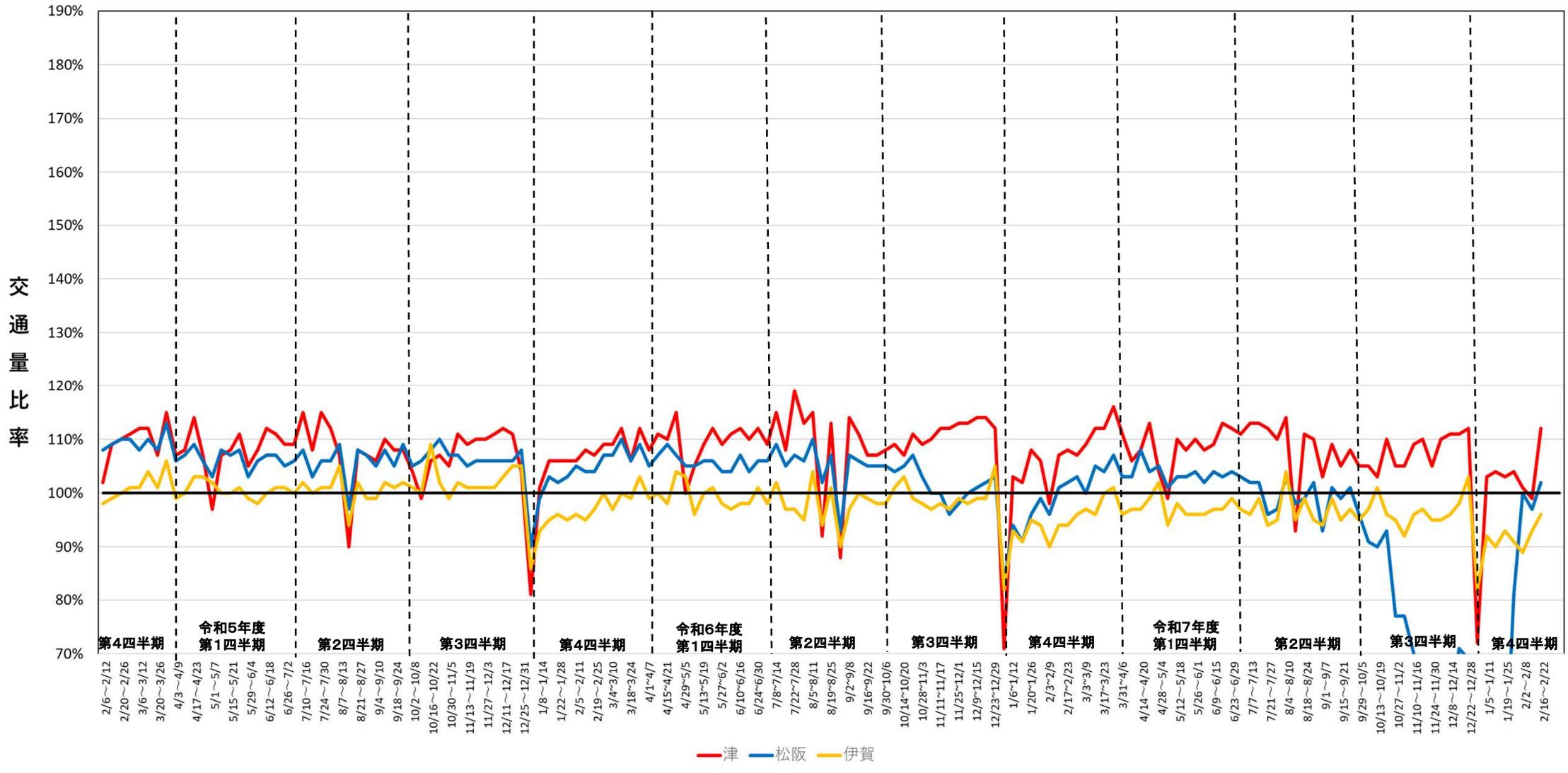
各週平均データ



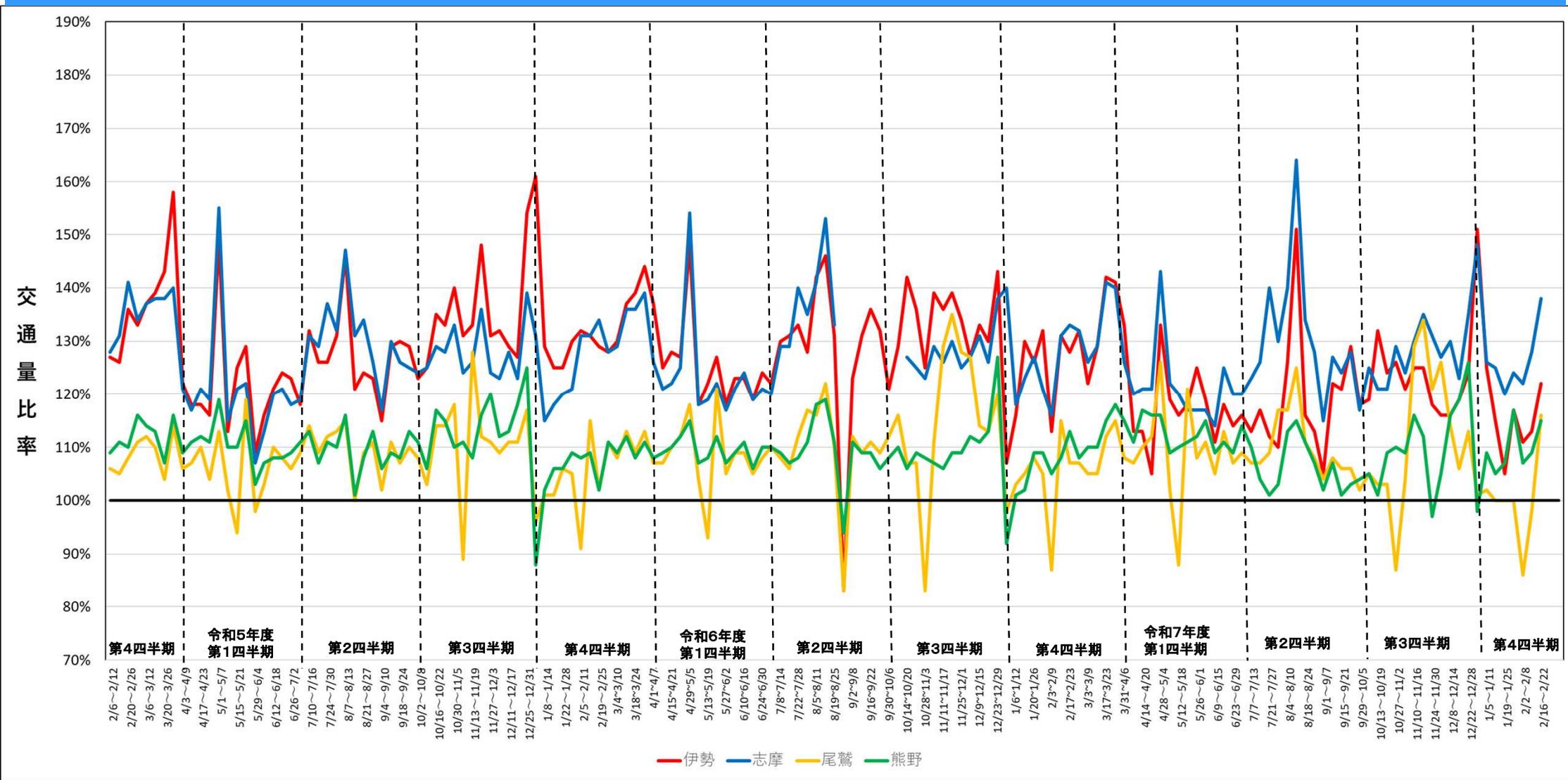
※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

中勢・伊賀 地域 交通量の推移 (全車種・全日)

各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています