Topics 1 三重県独自の「５年後の達成目標」 ～強靭な県土づくりの推進～

令和７年６月に、国において、防災・減災、国土強靭化のための「３か年緊急対策」、「５か年加速化対策」に続く、令和８年度から５年間を計画期間とする「第１次国土強靭化実施中期計画」が閣議決定され、そのなかで国土強靭化の取組を切れ目なく推進することとしています。三重県においても、南海トラフ地震発生の切迫性が高まるなか、「第１次国土強靭化実施中期計画」に基づき、県管理施設等の老朽化対策、耐震対策および流域治水対策等について新たな「５年後の達成目標」（令和８～12 年度）＜21 項目＞を定め、県民の安全・安心を支える国土強靭化の取組を計画的に推進していきます。

県土整備部における国土強靭化の取組詳細：https://www.pref.mie.lg.jp/KEIMACHI/HP/000125281_00002.htm

■計画概要

令和３～７年度における目標はおおむね達成し、整備効果は着実に現れていますが、未対策箇所がある項目に近年発生した事象への対策を追加し、新たな５年後の達成目標（令和８～12 年度）を策定しました。

【達成目標一覧（21 項目）】

道路分野（緊急輸送道路）
1：法面・盛土の土砂災害防止対策
2：渡河部橋梁の流失防止対策
3：舗装修繕
4：橋梁の耐震補強
5：未改良区間の整備

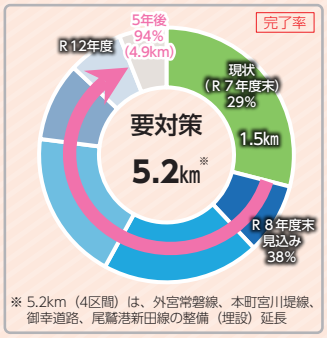
流域分野
6：河川整備の推進（追加項目①）
7：河口部の大型水門・樋門等の耐震化
8：砂防堰堤等による避難所の保全
9：海岸堤防等による高潮対策
10：河川堆積土砂の撤去
11：越水しても壊れにくい粘り強い堤防強化対策
12：ダム整備（鳥羽河内ダム）
13：ゼロメートル地帯における河川堤防の耐震対策
14：ゼロメートル地帯における海岸堤防の耐震対策
15：砂防ダム堆積土砂の撤去

都市政策分野
16：都市公園の老朽化対策
17：市街地等の緊急輸送道路における無電柱化対策（追加項目②）
18：下水処理場における急所施設の耐震化（追加項目③）
19：大口径下水道管路の健全性確保（追加項目④）

住まい政策分野
20：道路を全閉塞するおそれのある避難路沿道建築物の耐震化（追加項目⑤）
21：住宅の耐震化（追加項目⑥）

■目標例

市街地等の緊急輸送道路における無電柱化対策



※ 5.2km（4区間）は、外宮常磐線、本町宮川堤線、御幸道路、尾鷲港新田線の整備（埋設）延長

災害リスク

出展：令和６年能登半島地震アーカイブ
（提供者：日本水道協会中部地方支部）

Topics 2 安全で快適な道路空間づくりの推進 ～暮らしに身近な課題への対応強化～

安全な通行空間や快適な生活空間の確保に向けて、効果的な雑草対策を推進するとともに、魅力ある地域づくりに向けて地域と協働の道づくりを推進します。

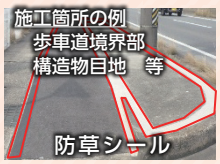
また、街路樹に起因する課題や街路樹を取り巻く周辺環境の変化に適切に対応し、景観と交通安全・防災等に配慮した質の高い街路樹管理をめざし、三重県街路樹維持管理計画に基づく取組を推進します。

■効果的な雑草対策

快適で安全な道路環境の確保とコスト縮減の両立を図るため、現地条件等に応じて、適宜、適切な雑草対策を設定して推進します。

新技術試行中

主な対策事例



■地域と協働の道づくり

魅力ある地域づくりのため、より一層、参加しやすい自治会委託や道路美化ボランティア制度により、地域住民・民間団体等との協働・連携を推進します。

住民参画制度の概要HP
https://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/06639006240.htm

自治会等除草委託

美化ボランティア

ふれあいの道

■街路樹の健全な維持・保全

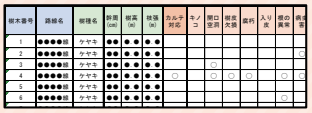
令和７年度は、全ての街路樹（高木）約 12,000 本を対象に樹木医による健全度診断を行い、健全度を樹木台帳に記録しました。

令和８年度は、健全度を勘案した路線ごとの街路樹育成計画を作成します。

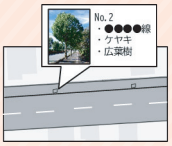
健全度診断

樹木台帳作成

樹木台帳



GIS 連携



街路樹育成計画