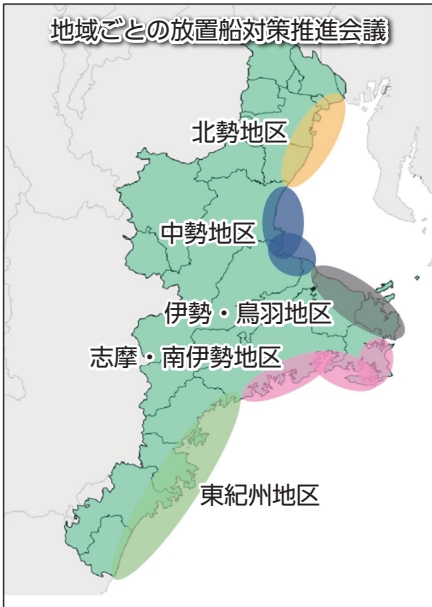


津波、高潮、洪水等における放置船が要因となる二次被害や油流出による環境等への影響を抑制するため、放置船対策を推進します。

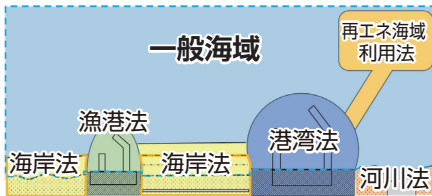
(1) 放置船対策推進会議の設置

広域的、かつ地域の実情をふまえた放置船対策を検討するため、地域ごとに、各水域管理者や関係機関と連携した放置船対策推進会議を設置し、地域全体で放置船の解消や発生抑制をめざす



(2) 一般海域における条例の制定

一般海域においては、放置船に関する法令が整備されていないため、令和8年度中の制定を予定している条例により放置船の解消をめざす



◆「三重県一般海域等管理条例（仮称）」における放置船に関する規定（案）

- 禁止行為
指定された区域に船舶等を放置してはならないことを規定
- 放置船等の措置
所有者の有無にかかわらず、放置された船舶等に対する撤去命令や代執行等を規定
- 罰則
禁止行為等に違反した場合、拘禁刑または罰金刑に処することを規定

(3) 放置船の代執行等による撤去

浜島港の港湾区域内において、令和6年度から令和7年度には30隻の放置船を撤去、令和8年度には7隻の放置船を撤去予定



地域への継続的な往来・滞留の流れを作り出し、地域経済の活性化に結びつけていくため、活力のある地域の形成を図ります。

津駅周辺道路空間の再編

現在の津駅周辺空間が形成されてから約半世紀が経過し、施設の老朽化への対応や交通結節点の機能強化に向けた検討が必要です。「みえ京都の顔となり、地域の活力を引き出し、災害にも強い空間」の創出に向けて、国や市、民間団体と連携をしながら新たな道路空間の検討を進めています。



インフラツーリズムの推進

周遊促進に向けたインフラ施設の観光資源化や、新たな賑わい空間の創出に向けたインフラ空間の活用の取組を進めています。

■これまでの取組



他にも、リニューアルしながら様々な取組を行っています。



インフラツーリズムは、若手職員が未来提言を行う「若手勉強会」の取組により実現しました。



https://www.pref.mie.lg.jp/KEIMACHI/HP/000125281_00017.htm

サイクルツーリズムの推進

ナショナルサイクルルート（太平洋岸自転車道）における拠点滞在型観光の促進



世界に誇りうるサイクリングルートとして国内外にPRを行い、サイクルツーリズムを強力に推進していくため、自転車通行空間整備の推進やルートの魅力向上に取り組んでいます。



オリジナルホームページで情報発信を行っています。
<https://mie-cycling-road.jp/>